

ふそう eCANTER のかじ取装置（ステアリングスイッチ）のリコールについて

ふそう eCANTER のかじ取装置（ステアリングスイッチ）について、令和 7 年 3 月 27 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

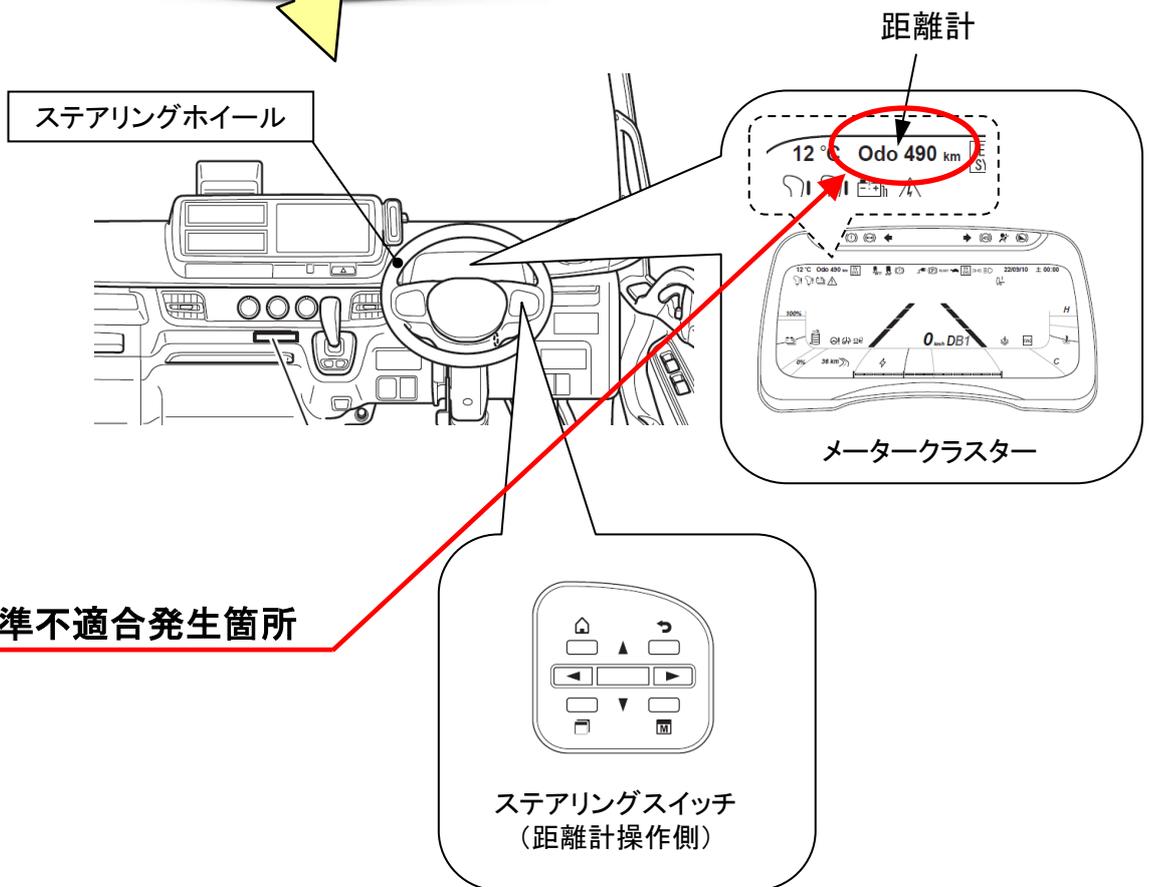
ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5636	リコール開始日	令和 7 年 3 月 28 日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動トラックにおいて、ステアリングスイッチ内に書き込まれているソフトウェアが不適切なため、距離計操作側のステアリングスイッチが作動しなくなりメータークラスター内に表示するメニューを選択出来なくなることがある。そのため、運転者がステアリングスイッチを操作して容易に走行距離を確認出来ず、保安基準に適合しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、対策品のステアリングスイッチを装着したステアリングホイールに交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	ZAB-FEAVK	「ふそう eCANTER」	FEAVK-610008～FEAVK-611202 令和 5 年 3 月 27 日～令和 6 年 5 月 21 日	1,190	
	ZAB-FEB8K		FEB8K-610008～FEB8K-610060 令和 5 年 3 月 27 日～令和 6 年 4 月 22 日	51	
	ZAB-FEBVK		FEBVK-610004～FEBVK-610006 令和 5 年 10 月 6 日～令和 5 年 10 月 11 日	3	
	ZAB-FEC9K		FEC9K-610003～FEC9K-610005 令和 5 年 11 月 13 日～令和 6 年 4 月 12 日	3	
	ZAB-FED9K		FED9K-610002～FED9K-610022 令和 5 年 3 月 29 日～令和 6 年 6 月 21 日	21	
	(計 5 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和 5 年 3 月 27 日～令和 6 年 6 月 21 日	(計 1,268 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

電動トラックにおいて、ステアリングスイッチ内に書き込まれているソフトウェアが不適切なため、距離計操作側のステアリングスイッチが作動しなくなりメータークラスター内に表示するメニューを選択出来なくなることがある。そのため、運転者がステアリングスイッチを操作して容易に走行距離を確認出来ず、保安基準に適合しないおそれがある。

改善措置の内容

全車両、対策品のステアリングスイッチを装着したステアリングホイールに交換する。

注：□ は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、ステアリング裏面に白色ペイントを塗布する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	電動機の型式 (定格出力 (kW))	備考
三菱	ZAB-FEAVK	「ふそう eCANTER」	普通・貨物	キャブオーバ	S40 (85.0)	
	ZAB-FEB8K				S40 (110.0)	
	ZAB-FEBVK				S40 (85.0)	
	ZAB-FEC9K				S40 (110.0)	
	ZAB-FED9K					