

# FUSO

No. 96 | 2025 May / Jun.

magazine

特集

## 川崎製作所から見える 製造業イノベーション

未来へ、はこぶ人。

女子柔道家 角田夏実さん



## CONTENTS

3

サステナブルで未来へ向かう  
サーラ物流株式会社

6

特集

## 川崎製作所から見える 製造業イノベーション

10

さらに高度な技術を搭載した  
SUPER GREAT、デビュー！

11

未来へ、はこぶ人。

女子柔道家 角田夏実さん

14

トラック導入のニュースタンダード！  
FUSOパワーリースという選択肢

15

皆さまに感謝の思いを込めて

納入台数大台突破 記念表彰

16

「ワイズ・システムズ」で物流が変わる！

福井郵便逓送株式会社

17

FUSO INFORMATION

18

三菱ふそうからのお願い

19

Ranking & Voices / Present

©FUSO magazine 本誌掲載の記事、写真、イラスト等の無断複写、転載を禁じます。



# FUSO magazine

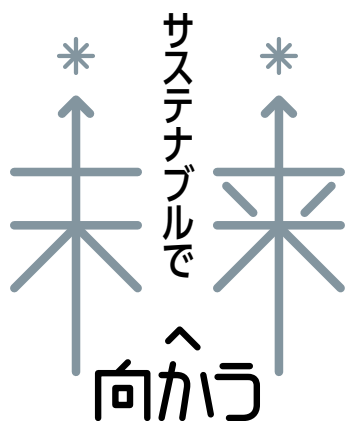
No. 96 | 2025 May./Jun.



Present



2025.05/06



We are Future-oriented

sala

サーラ物流株式会社



## 「あたりまえのことを馬鹿にしないでちゃんとやる」 基本に忠実に、安全で環境に優しい物流の実現を目指す

愛知県・静岡県を中心に、エネルギー供給事業をはじめとした生活関連企業49社を擁し、暮らしとビジネスをサポートする6つの領域で事業展開するサーラグループ。グループ会社の一つであるサーラ物流株式会社は、2003年の設立以来グループ内で物流機能を持つ企業として成長を続け、現在ではグループ外にも事業を拡大中です。「堅調な成長を支えるのは人の力」と話す宮澤光代表取締役役に、「2024年問題」への対応や、人材育成・活用の基本理念、そして物流の未来を見据えた取り組みについて伺いました。

エネルギー輸送で培った  
「安全・安心」を強みに  
グループ内外で事業を拡大



サーラ物流株式会社  
代表取締役  
宮澤 光氏

— まずは、御社の事業概要を教えてください。

当社は、全国で事業を展開するサーラグループの物流部門を担う会社です。1962年に「新協産業株式会社」として事業をスタートし、前身の「新協オートサービス株式会社」を経て、2003年に「サーラ物流株式会社」を設立しました。サーラグループは1909年創業の「豊橋瓦斯株式会社」がルーツであり、当社もガスを中心としたエネルギー輸送をメインに事業を拡大してきました。

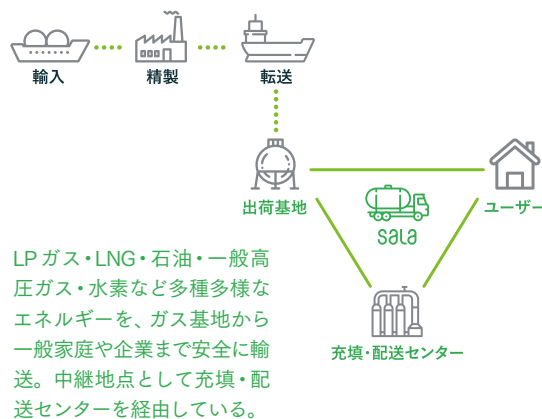
近年は少子高齢化や人口減少によるエネルギー市場縮小を見据え、エネルギー輸送以外の事業にも注力しています。そして、グループ外のお客様までも対象とした一般貨物の輸送・保管・配送、ツーマンデリバリー、機密文書出張細断などのサービスを提供し、直近ではグループ外のお客様さまによる売り上げが全体の7割を占めるまでに成長しています。

——グループ外で事業を拡大するにあたって、御社の強みはどこにあるのでしょうか？

一番の強みは、長年のエネルギー輸送事業で培った「安全・安心な安定供給体制」だと自負しています。エネルギー輸送には徹底した安全管理が不可欠であり、ドライバーにもそれ以外のスタッフにも安全を担保するための専門資格が必要です。そのため、当社でも長年にわたって安全マネジメントと人材育成を徹底しており、これが一般貨物運送などの領域においてもお客さまからの評価につながっているのだと感じています。安全マネジメントにおいては研修や講習会の実施、事故・災害時の報告・連絡の体制を整え、定期的な内部監査を行うなど、社員一丸となった取り組みを積極的に進めています。

そんなあらゆる取り組みの「原点(Our Origin)」として掲げているのが、「あたりまえのことを馬鹿にしないでちゃんとやる」という合言葉です。これは、経営理念を策定するにあたって中堅社員や役員に「仕事をする上で何を大切にしてきたのか」を問うたところ、「基本を大切にすること」という趣旨の意見が最も多かったことから生まれたもの。私自身も入社当初はドライバーとして物流の現場にいましたから、基本の大切さを身をもって実感した経験が何度もあり

ます。基本を忠実に実行して、お客さまにも地域の方にも「褒められる仕事」を提供し続けることが、お客さまへの最大の貢献であると同時に私たち自身の成長の原動力だと考えています。



## ドライバーから管理職へ。 柔軟なキャリアパスが描ける 柔軟な人事体制に

——いわゆる「2024年問題」には、どのように対応されましたか？

2020年くらいから社内でも「働き方改革」を進め、ドライバーの労働時間の短縮と賃上げに取り組んできました。これらの取り組みに欠かせなかったのが、自社の企業努力+お客さまのご理解です。お客さまに物

流業界の現状と課題をご理解いただいた上で、ドライバーの負担を減らせる効率的な物流システムのご提案をしました。その上で、国土交通省が推奨する適正運賃での発注をお願いすることで、賃上げの原資を確保しました。そのかいもあり、ドライバーの労働時間は以前と比べて約15%短縮でき、同時に賃上げも実現することができました。

さらに、こういった条件面での改善と併せて、ドライバーの皆さんが年齢やライフステージに応じて多彩なキャリアパスを描ける新しい体制の整備にも取り組んでいます。もちろん、「定年までずっとドライバーとして活躍したい」という方には、これまで通りしっかりサポートしつつ、「現場経験を生かして、マネジメント職に挑戦してみたい」「体力的にドライバーが続けられないので、事務職として働きたい」といった声にも柔軟に対応できるようにするのが目標です。すでにドライバーからマネジメント職に登用した社員が、何人か活躍しています。ドライバーとしての実務経験があるので現場への理解が深く、現役ドライバーとのコミュニケーションが非常にスムーズ。以前にも増して、効率的かつ無駄のないドライバー運用ができるようになっていきます。

今後はドライバーに限らず、全て

の社員がより柔軟なキャリアパスを描ける柔軟な人事制度を整備して、全ての従業員が誇りと満足感をもって働ける会社へと進化していきたいと考えています。



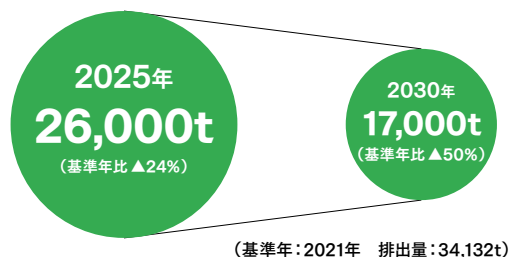
ドライバーの運転技能や安全意識の向上を目的とした、ドライバーズコンテストを毎年本社施設内で実施している。

## エコ性能の高い新車の導入で、 CO<sub>2</sub>削減を加速

——物流業界の課題の一つでもあるCO<sub>2</sub>削減には、どのように取り組んでいますか？

サーラグループでは、グループの事業活動から生じるCO<sub>2</sub>排出量を削減するだけではなく、事業を通じて地域のカーボンニュートラルを実現することを、重要な経営課題として捉えています。そして、お客さまを含むサプライチェーン全体の低炭

## 自社CO<sub>2</sub>排出量(スコープ1・2)の数値目標



サーラグループは、自社のCO<sub>2</sub>排出量削減のみならず、再生可能エネルギーの有効活用により取引先のCO<sub>2</sub>排出量の削減に貢献。“まち”のカーボンニュートラルの実現を目指している。

素化、脱炭素化の取り組みを推進しています。特に事業活動から生じるCO<sub>2</sub>の削減は喫緊の課題であり、自社CO<sub>2</sub>排出量を2021年の3万4,132tから、2025年は24%減、2030年は50%減にすることを目標に掲げ、グループ全体で取り組んでいるところです。グループ内の物流をほぼ一手に担う当社は、この目標達成において非常に重要な役割を担っており、これまでもドライバ教育によるアイドリングストップの徹底や、ロット荷の積み合わせサービスの提供などを通じてCO<sub>2</sub>削減を推進してきました。

その中でも現在、最も効果的かつ確実な削減策として注力しているのが車両の入れ替え促進です。既存の

保有車両を、燃費効率が高く環境性能も高い新型車両に順次入れ替えていっています。それにより、CO<sub>2</sub>排出量を大幅に削減し、クリーンで持続可能な物流の実現を目指しているところです。

また、新車への入れ替えと同時に、既存車両のタイヤをエコタイヤ(低燃費タイヤ)に替える取り組みも進めています。まだ全車両のエコタイヤ化は実現できていませんが、現状でも年に3%程度のCO<sub>2</sub>削減効果が確認できていますので、こちらにも引き続き取り組んでいきます。

——三菱ふそうへの要望をお聞かせください。

当社では新協産時代から三菱ふそうさんの車両をメインに事業展開をしていますので、引き続き、環境性能のさらなる向上に取り組んでいたきたいですね。特に期待するのはEVです。当社の事業への活用向け、eCanterの航続距離のさらなる延長と、より効率的な充電システムの開発を1日も早く実現してほしいと願っています。

EVに限らず、私たち物流会社にとって車両は導入が目的ではなく、導入後に適切に維持・管理、運用できる体制を確立することが重要になってきます。その意味で三菱ふそうさんには導入時のイニシャルコストだけ

でなく、導入後も見据えた長期的なプランをより積極的に提案していただけることに期待しています。

## 地域に愛され、必要とされることが成長の原動力

——今後の展望をお聞かせください。

当社も含めサーラグループは愛知・静岡の皆さまに支えられて、ここまです成長を遂げることができました。今後もビジネスを継続していくためには地域の皆さまから信頼され、愛される企業であることが欠かせません。それが、従業員の誇りとなり、さらなる成長の原動力となるからです。地域に必要とされる企業であるために、事業を通じて社会貢献はもちろん、グループ全体で行っている各種ボランティア活動や地域の文化・ス



2023年に実施された、豊橋駅周辺の清掃活動「クリーンアップ大作戦」の様子。

ポーツ支援にも、引き続き積極的に取り組んでいく所存です。

また、サーラグループの一員であるシナジー効果を生かして、「運ぶ」をキーワードにした新たなビジネスの創出にも一層力を入れてまいります。例えば当社の主力事業の一つである、出張細断サービス「エコポリスパン」は、グループ内の企業の機密文書を回収・細断する取り組みを拡大して、再生紙にリサイクルする事業に発展させたものです。このように約50あるグループ会社のリソースに物流をプラスして、社会や地域の課題を解決するビジネスを生み出していきたいと考えています。

物流は社会にとって欠かせない「血流」のようなもの。「すみずみまで駆け巡り、地域社会の繁栄に不可欠な存在であり続けること」、そして「小粒でもキラリとした存在で、地域社会の暮らしに安心と信頼を提供し続けること」をミッションに掲げ、地域社会の良き企業市民として認められるように努力を続けてまいります。

## サーラ物流株式会社

〒441-0101  
愛知県豊川市宿町野川  
1番地27  
代表取締役 宮澤 光  
創業: 1962年  
従業員数: 534名  
(2025年3月現在)  
車両保有台数: 512台  
(2025年3月現在)

# 川崎製作所から見える 製造業イノベーション

操業から80年以上もの長い歴史を持つ、三菱ふそうの川崎製作所。国内向けのFUSO車両のすべてを製造するこの拠点は、2007年から再編計画に着手し、大きく進化を遂げた。トラック製造の仕組みを変えた、その姿を追う。



## ◆太陽光パネル

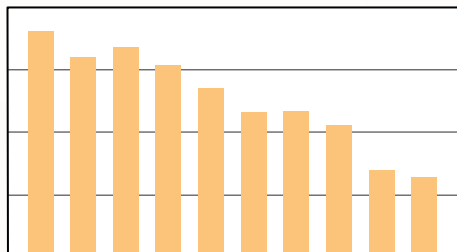
2015年の設置当初の太陽光パネルの面積は、計5,000㎡。'22年には8棟の施設に計9,000㎡のパネルを増設し、計14,000㎡となった。その結果、発電力は約500世帯分の電力となる2メガワットに増加。年間エネルギー消費量の約2%にあたる電力を発電している。

## Innovation①

## 持続可能な社会へ 川崎製作所の グリーン革命

## 川崎製作所全体におけるCO<sub>2</sub>排出量の推移

(ton/年)



2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 (年)

川崎製作所全体の2024年のCO<sub>2</sub>排出量は、'15年に比べ約70%低下。このうちの1.8%が、太陽光パネルの増設によるものとなる。

2021年7月、三菱ふそうは全製造拠点のカーボンニュートラル化達成に挑戦することを表明。川崎製作所でも、さまざまな策を講じた。

## ◆設備の近代化

空気中の熱エネルギーを集め空調や給湯などに転用するヒートポンプ、工場内物流のEV化に貢献する搬送ロボットと、省エネに効果的な設備を導入。消費電力が低く寿命も長いLED照明への切り替えも行っている。



AGV(自動搬送ロボット)



LEDライト



ヒートポンプ

## ◆コージェネレーションシステム

発電時に生まれる排熱を回収して蒸気と温水を作り、工場内の冷暖房に活用。省エネと同時に空調能力の増強を実現し、作業環境の向上にも貢献している。現在は主要生産建屋の約70%に導入済み。今も拡張を進めている。



## 三菱ふそう川崎製作所

元々は1941年、三菱重工業株式会社の鑄鍛工場として誕生。高度経済成長が始まった'60年代にはトラック製造業に進出し、大規模な量産体制が整備された。



## 【DATA】

生産品目／トラック、各エンジン、コンポーネントなど  
敷地面積／33万㎡  
従業員数／約4,000名

## Innovation ②

### 現場に革命を！ FoF による 3つの新技術

2017年にスタートした、工場のスマート化を目指す取り組み「FoF」。このプロジェクトにより生まれた3つの新技術を紹介する。



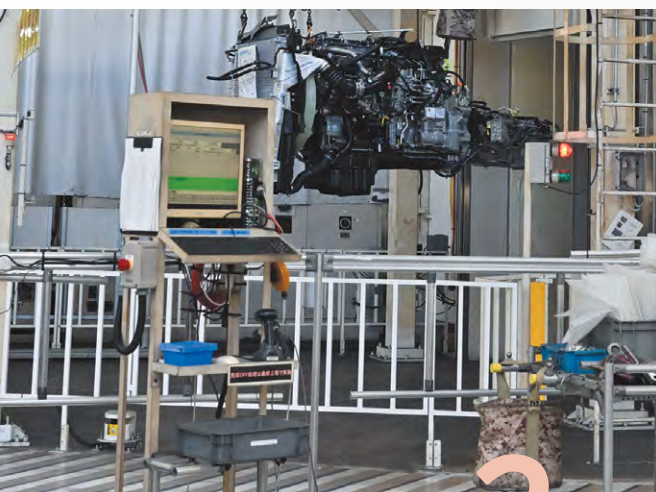
エンジン、  
トランスミッション、  
ラジエーターを  
オートで搬送し……

運び出された  
3つのパーツを合体し  
ユニット化



## 生産性を向上させたパワーバック化

エンジン、トランスミッション、ラジエーターを事前に組み合わせておく「パワーバック化」を採用。車両に1つずつパーツを取りつけるよりも作業時間が短縮でき、スタッフの負担軽減にもつながった。



## 運搬の負担を軽減する エリア間のパーツ搬送

各パーツが合体したパワーバックなどのユニットは重量があるため、クレーンに吊り下げて搬送。スタッフの作業は、搬送用チェーンへの取り付けとクレーン操作のみ。フォークリフトなどで運ぶ負荷が解消された。



## パーツの状況が把握できる 二次元コード管理システム

パーツ管理に二次元コードを活用。各部品に固有の二次元コードを貼り、データベース上で管理することで、各部品がいつでも供給されたのが即座に把握可能となる。部品の取り付けミスがなくなり、品質管理の精度も向上した。

## 革新を生み出す トラック製造の最前線

三菱ふそうのマザー工場として、トラックの開発・製造を行っている川崎製作所。数ある生産拠点の中でも特に技術革新が進んでいるこの工場は、2007年にターニングポイントを迎える。生産体制の強化と効率化、環境への配慮を目的に、10年以上かけて主に3つの大きな改革を実施したのだ。

1つ目は、カーボンニュートラル化である。すでに設置していた太陽光パネルを22年に増設し、年間約800tものCO<sub>2</sub>排出量削減に貢献。さらにヒートポンプやLEDなど最新設備の導入、コージェネレーションシステムの採用と、さまざまな省エネ対策を行った。現在も必要設備の更新などに取り組み、カーボンニュートラル化を進めている。

2つ目は、工場運営の効率化を目標に、最新のテクノロジーを現場に取り入れるプロジェクト「FoF（詳細は下記を参照）」・IoT（各機器をインターネットに接続できる技術）やAIを導入することで、組立工程の手間を省くユニット化、自動搬送システムによるパーツ輸送などを実現した。このような次世代の体制を構築したことで、主にスタッフの負荷軽減と生産効率の向上といった効果を上げている。

## 川崎製作所の未来を変える FoF (Factory of the Future)

IoTやAIなどの最新技術を取り入れることで、効率と品質の向上を目指した施策。2018年には生産設備・工程を管理してトラブルを防ぐ「コントロールセンター」を開設した。川崎製作所は現在も当施策の下、環境整備を推進している。





### タイヤ取り付け

ハンドクレーンを使って定位置にセッティングした後、タイヤ専用の大型ナットランナーを使ってボルトを締める。2段階の作業を経て、タイヤを取りつけていく。



大型のタイヤは50~60kgとかなり重量があるため、持ち上げと取り付けを補助してくれるハンドクレーンを利用する。

### 最終検査 & 完成

キャビンを上げて、ボルトやナットの締めつけ具合を点検。車体の下では、車両が真っ直ぐ走るか調べるためにタイヤをチェック。このような検査を経て、完成となる。



### 配置の刷新で実現した 負荷軽減と効率化

3つ目は、トラックの製造ラインで生産性と作業効率、品質の向上を目的とした、「フィッシュボーンコンセプト」に基づくレイアウト。Canter、eCanter用の小型車両組立ラインは2014年に、そしてSUPER GREATとFIGHTER用の大中型車両組立ラインは15年に再編が完了。全てのサイズの車種を製造できる全

長約600mの組立ラインが、それぞれ誕生した。

工場の中心に位置する車両組立ラインにシャシを載せると、隣接するエリアで造ったアックスルやパワープックなどのユニットが頭上のクレーンで供給され、効率よく直線的に組み上がっていく仕組みとなる。多様なパーツを組み合わせてユニットを造る工程を車両組立ラインとは別で行えるため、異なる仕様の車両を同じラインでも効率的に生産可能。省スペースで

スピーディな製造を実現した。また、作業エリアが分かれているため工程ごとに管理しやすくなり、車両の品質向上にもつながった。サステナブルな取り組みと最新テクノロジーの導入、効率性が格段にアップした工場レイアウトの実現。この3つの改革によって、川崎製作所は安全かつ高品質なトラックをスムーズに生産できるようになった。トラック製造の未来を切り拓く「革新的な拠点」として、今後も稼働し続けるだろう。

### キャビン取り付け

キャビンにフロントガラスやドアなどを装着し、車両組立ラインに搬送。大型の場合は、スタッフ4人でシャシへの取り付け作業を行う。



※イラストはイメージです。CanterとeCanter用の小型車両組立ラインは割愛しています。

## Innovation ③

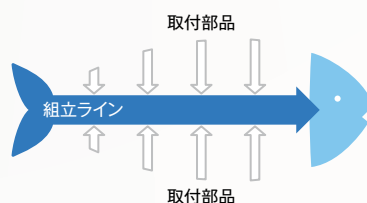
手間を省いて  
生産性を向上!

# 全長約600mの 組立ライン

2007年に生産ラインへ導入された  
「フィッシュボーンコンセプト」。  
効率と品質の向上を実現できた理由に、  
大中型の組立ラインから迫る。

## フィッシュボーン コンセプトとは

各エリアでパーツを組み合わせて車両に  
搭載するユニットを造り、クレーンで工  
場の中心に位置する車両組立ラインへ向  
けて運び出し、取りつけていく構造。まる  
で魚の骨のような形をしているため、こ  
の名称で呼ばれている。



## シャフト・エアタンク 取り付け

プロペラシャフトは、エン  
ジンの駆動力をアクスルに  
伝えるためのパーツ。これ  
を装着した後は、ブレーキ  
やサスペンションの制御に  
必要な空気を溜めておくエ  
アタンクを取りつける。



## 配線・配管の取り付け

まずはシャシの下側に配線・配  
管を取りつけ。タイラップガ  
ンという器具で、結束バンドの  
締めつけと切断を行う。



製造工程の中心(背骨)とな  
る車両組立ライン。ここで車  
両の軸となるシャシをライ  
ンに流しながら、隣接するエ  
リアから運ばれてくる各ユ  
ニットを取りつけていく。

各エリアで組み立てられ  
たユニットをクレーンで  
搬送した後、クレーンは元  
の建物に戻り、別のユニ  
ットを搬送する。この流れ  
を繰り返していく。

車両組立ライン

## アクスル取り付け

隣接するエリアで事前に組み立てられたア  
クセルがクレーンで運び出され、そのままシャ  
シに下ろして取りつけていく。



アクスルの  
固定に使用するボルトは  
車両ごとに変わるため、  
車両に合わせた  
ナットランナーに  
適宜変えて締めつけていく。

## フレーム運び出し

シャシの下側に装着するパー  
ツを取りつけた後は、上側の  
パーツを取りつけるためクレー  
ンで反転。AGV(無人搬送車)  
に載せて、次のエリアへ運ぶ。



## パワーパック取り付け

別のエリアで組み合わせたパワーバック  
を車両組立ラインまで搬送し、搭載する。  
エンジン、ラジエーターなどを1つずつ  
ではなく、まとまった状態で取りつけら  
れるため、組み立てがスムーズ。



# さらに高度な技術を搭載した SUPER GREAT、デビュー！

三菱ふそうのフラッグシップモデルとなる大型トラック、SUPER GREAT。このたび高度運転支援機能を追加し、さらなる進化を遂げました。

## POINT

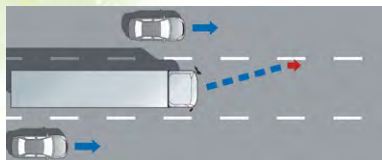
### 高速道路での事故を防ぐ アクティブ・ドライブ・アシスト3

(全車種メーカーオプション)

追従型クルーズコントロール「プロキシミティ・コントロール・アシスト」をベースに、ステアリング制御による車線維持アシスト機能を追加しました。レーダーとカメラから道路状況・車線情報・ドライバーの状況を判断し、アクセル・ブレーキ・ステアリングを個別に制御。ドライバーの疲労軽減と事故リスクを低減できます。

#### ①高速走行中の並走車回避サポート

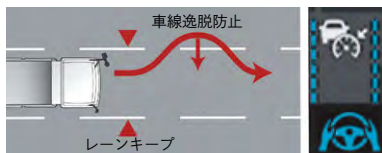
高速道路走行中に方向指示器を作動させて車線変更を行う際、隣の車線を並走する車両を検知し、危険を回避するためにステアリングを制御。車線維持をアシストします。



(※車速60km/h以上で作動)

#### ②レーンキープ機能

0～90km/hの速度で走行する場合は同一車線内を維持できるように、ステアリング操作をサポートします。



作動条件(車線幅)3.20～4.40m (車速)・レーンキープ:  
0～90km/h 車線逸脱防止:60～90km/h

#### ③ハンズオン検知システム

ドライバーがレーンキープ機能に過度に頼っていないかを監視。ステアリングホイールから手を離れているとシステムが判断した際に警告を行い、改善されない場合は60秒後に車両を同一車線内で停止させます。

#### ④車線逸脱防止機能

車両がドライバーの意図に反して車線から逸脱した場合に、車線内に戻すようにステアリングを制御します。

#### ⑤エマージェンシー・ストップ・アシスト

ドライバーが体調急変などで運転できなくなった場合に作動。ハンズオン検知システムを通じてドライバーの異常を検知し、約60秒間ハンドル操作が検知されない場合にモニター表示と音で警告を行い、改善されない場合は同一車線内で車両を減速し、緊急停止させます。車外に対してはブレーキランプ作動に合わせ、ヘッドライト、ハザードランプ、ホーンを作動させて異常の発生を知らせます。



“人”と“環境”を想う  
トラックの進化

三菱ふそうが誇る大型トラック、「SUPER GREAT AT」。日本の大型輸送を支えてきたこのトラックがさらなる進化を遂げました。

高度運転支援機能「アクティブ・ドライブ・アシスト3」(全車種メーカーオプション)は、高速道路で車線変更を行う際、左右の並走車をレーダーで検知する機能が追加されました。衝突の危険を感じた場合はステアリング制御を自動で行い、他の車両との接

新旧 SUPER GREAT 走行インプレッション記事を  
「くるまのニュース」に掲載！



新旧 SUPER GREAT を自動車評論家の国沢光宏さんが試乗し、操作性や乗り心地、燃費など進化しているポイントを紹介しています。ぜひチェックを！

詳しくはこちら！



触や車線の逸脱を防止します。さらなる進化を遂げた SUPER GREAT。人と社会に次なる未来を導くものと信じて、これからも進化を続けます。

未来へ、  
はこぶ人。

interview

女子柔道家

角田夏実さん

大切なものを大切な人のもとに、はこぶ。  
私たちがトラックに込めている想いと同じように、自らの経験や想いを、未来へ伝えようとしている人がいます。  
2024年のパリ五輪で、日本中に旋風を巻き起こした、女子柔道48kg級金メダリストの角田夏実さん。その圧倒的な強さの秘訣の他、愛車への熱い思いも語っていただきました。



## 金メダル前後で 変わったことと、 変わらないこと

——柔道を始めたのは、お父さまの影響だと伺っています。

**角田夏実さん（以下、角田）** そうなんです。父が柔道をやっていて、小学2年生のときに道場に連れて行ってもらったのが始まりで。私は心も体も弱かったので、メンタルを鍛える意味もあったと聞いています。昔から泣き虫で、「学校に行きたくない」と休み明けはごねていたみたいです。

——心身共に弱かった子が、その後柔道で強くなるんですね。

**角田** 東京学芸大学に行っただけで、寝技を磨きました。OBの方が道場を借りて開いていた、柔術教室に参加したのがきっかけです。柔術を習ったというより、私はひたすら柔道の寝技をやっていた。

て。周りの人も練習に付き合ってくれて、もともと好きだった寝技に一層夢中になりました。

——ご自身の代名詞でもある巴投げをモノにしたのはいつですか？

**角田** 巴投げは、高校時代に父に少し教わっていたんです。その後、大学で習得して、社会人になって試合で使えるようになりました。「柔道のメインは立ち技で、寝技で勝つのはカッコ悪い」なんて見方もありますけれど、カッコよさを求めて勝てなかったら意味がない。自分の強みである寝技につなげられる立ち技は何かと考えた結果、巴投げに行き着きました。

——巴投げの最中は、何を考えているのでしょうか？

**角田** 相手の重心が乗っていないのに投げてしまうと逃げられるので、しっかりと重心が乗るまで、投げないんです。片足でうまくいかないときは、両足を使います。でも、実は巴投げって足の力はいらなくて、腕力が大事なんです。もともと



公式YouTubeチャンネルで車への愛を存分に語る角田さん。遠征先に向かう道中、コーチと共にサービスエリアに立ち寄り、ご当地グルメを食べるのがいつも楽しみだという。

©角田夏実の部屋

と腕力だけは人一倍強いし、今も上半身を中心に鍛えています。

——「巴投げから腕ひしぎ十字固め」という必勝パターンの確立で、自信にはつながりましたか？

**角田** 泣き虫なのは今も変わらないうし、メンタルは強くないですけど、自分のメンタルの保ち方は分かってきました。悩んだときは、人に話を聞いてもらっただけでメンタルが整うタイプなんです。

——泣くのも、人に吐き出すのも、ある種のデトックスですね。

**角田** 感情が高ぶると、昔からなぜか泣いてしまうんですよね。小、中学生の頃から、泣きながら試合

に行っていて。大人になり、泣いて試合に行くのはさすがに恥ずかしいので、人に悩みを話すようになったんです。でもあまりに親身になられると、私も吐き出しにくくなるので、今井（優子）コーチや友人は適当に聞き流してくれているんじゃないかなと。私が話し終わったら「すっきりした？」とだけ聞いてくれます。私も「すっきりしました」と言っただけで、試合や練習に向かえるんです。負けず嫌いだから悔しくて泣くことが多いんですけど、それも自分の推進力になっているのかもしれない。

——2024年、パリ五輪で金メダルを獲得して、考え方などは変わりましたか？

**角田** パリまでは、優勝したいという思いで頑張っていたんですけど、それが1回になったあとに、私はどこまで頑張れるのかなと考えていました。この間（2025年2月）のグランドスラムも、自信がなくて出場するか迷いましたが、

未来へ、  
はこぶ人。

interview

泣き虫なのは昔から変わらない。  
悩んだときは周りの人に話を聞いてもらいます



**Natsumi Tsunoda**

1992年8月6日生まれ、千葉県八千代市出身。女子48kg級の柔道家で、2021年から世界柔道選手権を3連覇。柔道グランドスラムでは通算6度の優勝を誇る。2024年のパリ五輪では、日本柔道史上最年長となる31歳11カ月で金メダルを初めて獲得した。巴投げからの寝技を得意としている。

なんとか優勝できました。やはり柔道が好きなんですよね。今後は巴投げ以外の技にも挑戦していきたいです。試合になると勝たないといけないから、すぐに巴投げを出しちゃうんですけどね(笑)。  
——これから取り組んでいきたいことはありますか？  
**角田** 競技人口も減っているので、柔道をもっと広めていきたいです。柔道の入りはマット運動みたいなもので、早いうちから体の使い方や身の守り方を覚えておくと、大人になっても日常的に役に立つことが多いと思います。  
——後進の指導で心掛けていることがあれば教えてください。  
**角田** いろいろ技術的なことを教えていく中で、「自分の体に合う、必要な部分を取捨選択するように」と伝えています。聞いて、試して、合わないならやめてもいいし、違うやり方を一緒になって考えるのもいい。そんな話し合いの場を設けるようにしています。大学時代、射手矢(岬)監督から私が「こうしてみたい」と言ったときに、「俺の思いつかなかった発想だ。一緒に考えてみよう」と言ってもらえたのがうれしくて。そこからもっと柔道が好きになったんです。

## 車購入の決め手は、 ずばり“顔”!?

——角田さんは車が好きだと伺いましたが、いかがでしょうか？  
**角田** いろいろな車が好きというよりは、今乗っている三菱のアウトランダーが好きです。前の車から同じ車種です。父が三菱のデリラに乗っていて、買い替える時期に一緒に見た行っただけですね。そこでアウトランダーと出会い、2017年の世界選手権で銀メダルを取ったときの賞金で買いました。2台目は、パリ五輪で金メダルを取った記念に買い替えました。違う車種も考えましたけれど、結局アウトランダーが良くて。  
——ずばり魅力は何でしょうか？  
**角田** フェイスですかね(笑)。見た目も内装も気に入って、優柔不断な私でも即決でした。  
——しかも今回は、環境に優しいPHEVのことですよ。  
**角田** 実は1台目からPHEVの選択肢もあったんですけど、充電に苦手意識があつて、ガソリン車にしたんです。けどいざPHEVに乗ると、充電も難しくないし、ガソリンでも走行できるから、電

池切れになっても心配がないです。走り心地もガソリンと電気では全然違いますね。電気のときはフワッと静かに進んでいく感じがあつて、近未来感があります。  
——さすが、相手の力を感じ取る達人ですね。トラックやドライバーのイメージはいかがですか？  
**角田** 練習場所を転々とするので引越しが多く、運送会社の方にはたびたびお世話になっています。「私の車より大きなトラックで、この細い道をよく通れるな」と、感心しています。皆さんとしては、私の選手生活は成り立ちません。いつもありがとうございます。

### Present!!

角田夏実さんの  
サイン色紙を  
3名様にプレゼント

応募方法はP19をチェック!



三菱ふそうの小型トラック「Canter」向けの新しいリース商品、「FUSOパワーリース」の提供を開始。パッケージ化されたサービスにより、お客さまにとって選びやすく実用的な商品となりました。

# トラック導入の ニュースタンド！ FUSOパワーリース という選択肢

詳細はWebサイトをチェック！

<https://www.mitsubishi-fuso.com/ja/financial-services/products/power-lease/>

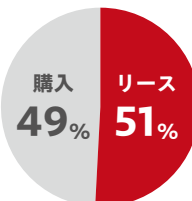


## 力強く生まれ変わったリース

2025年3月に新登場した「FUSOパワーリース」は、初年度の法定点検無償化や代車レンタカーの提供など、工場入庫時の特典を大幅に強化。さらに、稼働中の車両の状況を遠隔から確認できる「トラックコネク」や、EV車への乗り換えを支援するコンサルティングサービスなど、車両保守管理に便利なアイテムも付帯されます。月額リース料のお支払いで、三菱ふそうのトラックを安心してご利用可能です。また、リース満了時には、最新の車両に乗り換えて、最先端の安全装備や環境性能をご享受いただけます。ぜひこの機会に、FUSOパワーリースをご検討ください。

### 車両は「所有から使用へ」 リースに注目が集まるわけ

トラックの安全装置や省エネ性能が常に発展し続ける今、車両のこまめなアップデートが業務改善をもたらします。それに合わせて、リースをご利用されるお客さまが増加中です。



三菱ふそう車の調達方法  
\*2024年度、当社調べ

#### ◆リース利用者の声

リースの活用により、急な修理のリスクに悩まず済むようになりました。



ドライバーには常に、より安全な車に乗ってほしいと思ったのが決め手です。



## “ FUSOパワーリースは3つのプランでサポート ”

| ご希望に応じて選べる<br>3つのプラン                                                                                |            | Lite<br>ライト                        | Standard<br>スタンダード                       | Super<br>スーパー                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <br>メンテナンス<br>内容 | 定期点検       | 初年度無料！                             | ●                                        | ●                                             |
|                                                                                                     | 車検整備       | —                                  | ●                                        | ●                                             |
|                                                                                                     | 予防整備       | —                                  | ●                                        | ●                                             |
|                                                                                                     | 定期交換／油脂・液類 | —                                  | ●                                        | ●                                             |
|                                                                                                     | 定期交換／フィルター | —                                  | ●                                        | ●                                             |
|                                                                                                     | 定期交換／部品    | —                                  | —                                        | ●                                             |
|                                                                                                     | 一般整備       | —                                  | —                                        | ●                                             |
| こんな方におすすめ                                                                                           |            | まずは短期的に、コストを抑えて三菱ふそうのトラックを試してみたい方。 | 定期的な点検や油脂・液類・フィルター交換をパッケージ。あらゆる方におすすめです。 | 車検整備や油脂・液類交換に加え、一般整備や部品交換もフォロー。至れり尽くせりのプランです。 |

特典

### 新車1年目の定期点検が無料

初年度の6カ月点検と12カ月点検の基本工賃が無償となります。

\* 自家用ナンバー車のみ。

特典

### 工場入庫時に代車レンタカーをご提供

メンテナンスサービスでふそう工場へご入庫の際、代車として同等クラスのレンタカーをご提供します。

\* レンタカーの貸し出しには各種条件がございます。

# 納入台数大台突破 記念表彰

三菱ふそうのトラックを多数導入いただいたお客さまに、感謝の気持ちを込めて表彰式を開催。その様子と共に寄せられたコメントをご紹介します。



## 株式会社ミヤチクさま

ご利用中のCanterに加え、eCanterの導入もお待ちしております！

# 100 台突破！

車両のみならず、納車の対応などサービス面に関してもお褒めいただき、感謝しております！ 今後ともご満足いただけるサービスを徹底いたします。



宮崎県都城市高崎町大牟田4251-3  
代表取締役社長 船ヶ山 祐二  
創業：1979年  
従業員数：966名（男性641名、女性325名）  
（2025年3月1日現在）  
車両保有台数：53台（2025年3月1日現在）  
事業内容：食肉製造・販売業、食肉卸売業、  
食肉小売業、飲食店運営など

### ミヤチクさまよりメッセージ

#### 配送担当者からも 好意的意見が多数

「高い燃費性能、充実した安全サポート機能、振動が少なく快適な乗り心地と、配送担当者からも好意的な反応が多いです。登録・納車においても、各営業所担当へ直接連絡をとっていただきながら、詳細にアドバイスをしてもらうなど、手厚いサービスにも魅力を感じております。将来的には、三菱ふそうのEVトラックの導入を検討しておりますので、その際はよろしくお願いいたします」



「with farmers…」  
という理念のもと、  
安心・安全でおいしい宮崎牛、  
宮崎ブランドポークを  
お届けします！



（写真左）2024年6月、通算車両納入数100台突破を記念して、株式会社ミヤチクの本社にて記念式典を開催。（写真右）九州ふそうの原田明宣営業部長から、船ヶ山祐二代表取締役社長に感謝状を贈呈。「将来的にはEVトラックの導入を検討している」とのことと、EVシフトに向けての前進的な言葉をいただきました。

いつもご愛用いただき、ありがとうございます！

## 「ワイズ・システムズ」で物流が変わる！

AIを用いて配送ルートを最適化する、配送計画システム「ワイズ・システムズ」。このコーナーでは、ワイズ・システムズに関するさまざまな情報をお届けします。今回はワイズ・システムズを導入いただいている福井郵便通送さまの事例をご紹介します！



### 導入事例

Case.  
2

## 福井郵便通送さま



### 配送件数の多い 個人宅への配送で効率的な ルート作成を実施！

福井郵便通送さまは、福井県、愛知県、岐阜県を中心に、郵便局間の輸送を行う企業です。さらには2021年からスーパーマーケット、ドラッグストアへの配送にも従事され、「安全・信頼」を第一に取り組んでいます。新たなチャレンジとして、個人宅への配送業務を請け負うことになり、2023年12月よりワイズ・システムズをご利用いただくことになりました。

当システムの導入により、配送件数の多い個人宅への複雑なルート作成を短時間でできるようになり、効率的な配送を実施していただいています。

### 抱えていた課題とワイズ・システムズの導入効果

#### 課題

土地勘や  
経験のない地域での  
配送計画を作るのに  
時間がかかっていた。

#### 導入効果

配送件数が多くても、  
短時間で効率的な  
ルートを  
自動で作成！



#### 課題

新人ドライバーの  
教育に時間(コスト)が  
かかっていた。

#### 導入効果

ドライバーアプリが  
新人ドライバーを  
サポート。  
教育時間を短縮！



### YUBIN★TEISOU Transportation



#### 福井郵便通送株式会社

創業 1939年  
事業内容 運送業・酒類販売業  
URL <http://www.teisou.co.jp>

### ワイズ・システムズとは？

「ワイズ・システムズ」は、クラウドを介する配送計画システムです。ワイズ・システムズの導入で、配送の計画から分析まで一括で管理が可能になり、配送効率の向上につながります。



### wise systems



詳細はWebサイトを  
チェック！

<https://www.mitsubishi-fuso.com/ja/product/wise-systems/>

## イベント

### 東洋運輸株式会社に 新型「eCanter」を納車

2025年1月27日、東レグループの物流事業を担う東洋運輸株式会社に新型「eCanter」を納入し、滋賀営業所（東レ株式会社滋賀事業場内）で納車式を行いました。

今回の車両は、場内運搬用として納車。東レグループの工場内では初めてのEVトラックとなり、東洋運輸の掲げる温室効果ガス削減の推進に貢献します。式典では、東レ株式会社の滋賀事業場長、物流部長、東洋運輸社長がごあいさつされ、ドライバーが安全運転を宣言されました。



## イベント

### SMART GRID EXPOにて「eCanter」を展示

2025年2月19日～21日に東京ビッグサイトにて開催された「SMART GRID EXPO ～【国際】スマートグリッド展～」。「eCanter」は、電気設備工事など電気に関わる事業を展開する北海道電気相互株式会社のブースにて展示。同社が展開する移動式電源車の電力供給先の一例として「eCanter」が利用され、国内外のさまざまな方から関心を寄せていただきました。

移動式充電車



eCanter

## ニュース

### 「ショウアップナイター」にて 三菱ふそうのラジオ CM が放送

ニッポン放送「ショウアップナイター」へ、今年も三菱ふそうがスポンサーとして参画します。4月1日（火）から9月28日（日）までの毎週木曜日に、6社提供の中の1社として三菱ふそうのラジオCMが番組内で放送中。東北放送、ニッポン放送、東海ラジオ、朝日放送ラジオ、九州朝日放送の5局で放送されます。ぜひ野球中継とともに流れる三菱ふそうのCMをお楽しみください。



1試合丸ごと冠スポンサーを務める、「1 Day 冠ナイター」も実施。オリジナルのジングルも流れます。（放送日未定、関東圏内のみ放送）

#### 放送地域

宮城／東京／神奈川／千葉／  
埼玉／群馬／栃木／茨城／  
愛知／三重／岐阜／大阪／  
兵庫／奈良／福岡

基本放送枠は午後6：00頃から試合終了まで。スマホアプリのradikoから放送時間外でもご聴取いただけます。

## ニュース

### 2025年のEVに関する 補助金申請受付が開始

2025年3月31日、一般財団法人の環境優良車普及機構（LEVO）が「商用車等の電動化促進事業」の補助金申請受付を開始しました。「eCanter」をはじめとした、EVトラックを購入する際の費用を一部補助してくれる制度になります。

充電設備の申請については補助対象充電設備が決定次第、受付開始します。

#### 対象車両

| 型式        |           |
|-----------|-----------|
| ZAB-FAVK  | ZAB-FEC9K |
| ZAB-FEBVK | ZAB-FED9K |
| ZAB-FEB8K | ZAB-FEB8U |

本制度の申請期間は2026年1月30日までとなります。

#### eCanter



三菱ふそうからのお願い

## 整備作業上の留意点

# 電装品の整備等による 準備作業(バッテリー端子外し)の 徹底のお願い

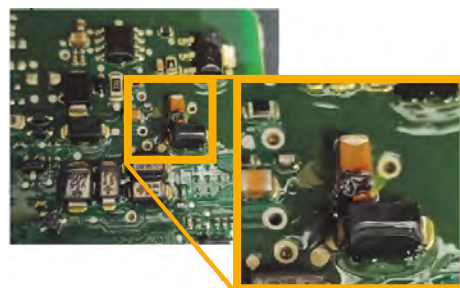
電装品の取り付けや整備の際は、バッテリー端子を外してから作業していただくようお願いしておりますが、バッテリー端子をつけたまま作業されるケースが多くみられます。つきましては、故障予防のため、下記のお願いと注意事項を今一度ご確認ください。

## お願い

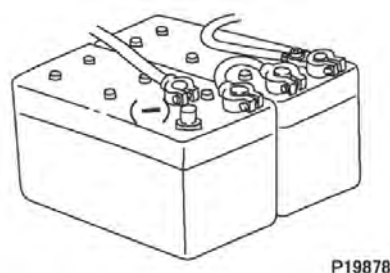
整備作業を進める際は、ショートによる焼損を防ぐために事前にバッテリーの(－)側バッテリーケーブルを取り外してください。

- バッテリーケーブルを脱着する場合は、必ずスタータースイッチおよびライティングスイッチ等を切ってから行ってください(半導体部品が破損する恐れがあります)。
- バッテリーケーブルやハーネス、コネクターを取り外す場合は、必ずスタータースイッチを“0”または“LOCK”位置にし、サプライユニットの作動音がしないことを確認してください(BlueTec<sup>®</sup> システムが高温の場合、6S10型エンジン搭載車は最長5分程度、6R20、6R30型エンジン搭載車は最長45分程度、アフターランが作動します)。
- バッテリーの(－)側バッテリーケーブルを外し、バッテリーの(－)端子および(－)側バッテリーケーブルをテープ等で絶縁してください。(－)側バッテリーケーブルを外さない状態では、B端子に常にバッテリー電圧がかかっており危険です。
- バッテリー2個搭載車(右図参照)は12Vバッテリーの(－)端子のみを取り外した状態でも、12Vバッテリーの(－)端子に電圧がかかっていることがあります。このとき12Vバッテリー(架装用)の(－)端子と荷台、フレームがスパナなどと接触すると、ショートすることがあるので注意してください。
- バッテリーの極性を逆に接続しないでください。接続を逆にすると、電源システムやECUを損傷し、車両火災に至る可能性があります。

### ●半導体部品破損例



### ●バッテリー2個搭載車の図



## ▲ 注意

電装品を取り付けるときは、三菱ふそうサービス工場にご相談ください。市販の電装品を取り付けるために自身で配線すると、装置の誤作動や配線の過熱により火災を起こす恐れがあります。

点検・整備についてご不明点などございましたら、お近くの三菱ふそうサービス工場にお問い合わせください。

# Ranking & Voices

三菱ふそうユーザー

2025年03/04号のアンケートテーマ

三菱ふそうユーザーの皆さまのパーソナルに迫るアンケートを実施。さまざまなご回答の中から編集部がピックアップしてご紹介します。引き続きプレゼント応募フォームからのご回答をお待ちしております。

## 母の日に何を贈る？

やっぱり花ですかね。鉢植えで育てることが、一つのやりがいと楽しみなにればいいと思います。

山口県・男性

### 編集部より

鉢植えを贈る方が増えているようですね。育てることも楽しみになると思います。

### 旅行券。

温泉などで疲れた癒やしてもらおうようにしています。

愛知県・男性

### 編集部より

「いい湯だったよ〜♪」と喜んでもらえるとうれしいですね。感想が楽しみです。

### まとめ

他にも「カーネーション」といった定番から、「時間」という考えさせられる回答も。どの回答も思いやりの気持ちが込められていて、温かい気持ちになりました。

### 大好きな食べ物。

埼玉県・男性

### 編集部より

大好物は間違いないですね！好みを知っていることも喜ばれるポイントです。

おすすめしたいのは小さなぬいぐるみです。理由は愛らしくて癒やされるから。最近では「ぬい活」が流行しているとのこと。母のかわい相様も見つけようと思います。

千葉県・女性

### 編集部より

抱きかかえているときの安心感も◎。日々のストレスが和らぎますね。

## あなたの好きな車のボデータイプは何？

セダンタイプ。普段はコンパクトカーに乗っていますが、セダンタイプの車をカッコよく乗り降りしたい。

宮城県・女性

### 編集部より

スタイリッシュなセダンに乗ると“大人の余裕”を演出できる気がします(笑)。

クロスカントリー。さまざまなシチュエーションに対応できるし、買い替え時に値が落ちないから。

神奈川県・男性

### 編集部より

なるほど、確かに実用性のみならず資産価値もありますね！

### クーペボデー。

ドアが長くて乗り降りしにくいとか、荷物が積めないとかありますが、スタイリッシュ！

神奈川県・男性

### 編集部より

利便性は気になりますが、そのカッコいい姿にロマンを感じます。

パジェロミニなど小型の角張ったタイプが好きです。

岡山県・男性

### 編集部より

かわいらしいサイズ感なのに、ワイルドなデザインとのギャップがたまります！

### まとめ

視界の広さや乗り心地を意識して選ぶ人が多い中、スピード感やスタイリッシュなデザインからクーペやスポーツカーを選ぶ人もいらっしゃいました。

次回の募集テーマは…

### おすすめの花火大会を教えてください。

夏の夜空を彩る花火。今年も各地で美しい花火大会が開催されますが、どこで見るかが迷いどころ。あなたのおすすめの花火大会はどこですか？ おすすめの理由も併せて教えてください。

### 渋滞に巻き込まれたとき、何をしています？

夏は行楽地や観光地へ行く人も多く、渋滞に巻き込まれることも少なくありません。渋滞を少しでも快適に過ごすために意識していることがあれば、その理由も併せて教えてください。

ご回答いただいた内容は「2025 07/08号」にて掲載の予定です

## Present

アンケートにご協力いただいた方に  
貴重なサイン色紙やFUSOオリジナルグッズをプレゼント！

角田夏実さん  
サイン色紙 3名様



スリーダイヤ柄  
ストージョ 5名様



スリーダイヤ柄  
エコバッグ 5名様

SUPER GREAT  
ステッカー 5名様



SUPER GREAT  
キーホルダー 5名様



eCarter ボールペン &  
ブロックメモ 5名様

### アンケート&応募方法

スマホ&PCから簡単にご回答いただけます



スマートフォンから



PCから

<https://forms.gle/tM1ofPaAKNEWsim17>



プレゼント応募も  
同時にOK

回答&応募締切

2025年6月30日(月)

※ご記入いただきました内容は「FUSO magazine」誌面充実のためにのみ利用させていただきます、ご本人の同意なく、個人情報を第三者に開示することはいたしません。個人情報に関するお取り扱いにつきましては、三菱ふそうトラック・バス ホームページをご覧ください。

# その進化は、すべての人のために。

これからの人と社会のために、スーパーグレートは進化しました。

その低燃費な走りは、環境の未来へ、経営の効率化へ。

ゆとりある快適性や高度運転支援機能は、働き方に変革を。

新たな基準の安全性は、ビジネスの安定性や信頼感に。

暮らしを支える輸送を革新することが、

人と社会に次なる未来を導くものと信じて。

社会をよりよく動かしていく進化を、さあすべての人のために。



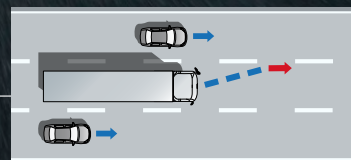
## SUPER GREAT



運転中の負担を軽減し危険回避まで行う高度運転支援機能  
アクティブ・ドライブ・アシスト3を新設定（全車種にメーカーオプション）

並走車との  
危険回避をサポート

高速走行中に車線変更を行う際、左右の並走車を検知。  
衝突の危険がある場合に、ステアリング制御により、車線維持をアシストします。



トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ



三菱ふそう  
公式アカウント



スマホのカメラでQRコードを読み込むだけ！

三菱ふそうトラック・バス株式会社  
[www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)