

ふそう エアロエース、エアロクィーンの緩衝装置（ラテラルロッド&スタビライザーブラケット）
のリコールについて

ふそう エアロエース、エアロクィーンの緩衝装置（ラテラルロッド&スタビライザーブラケット）について、令和7年6月5日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

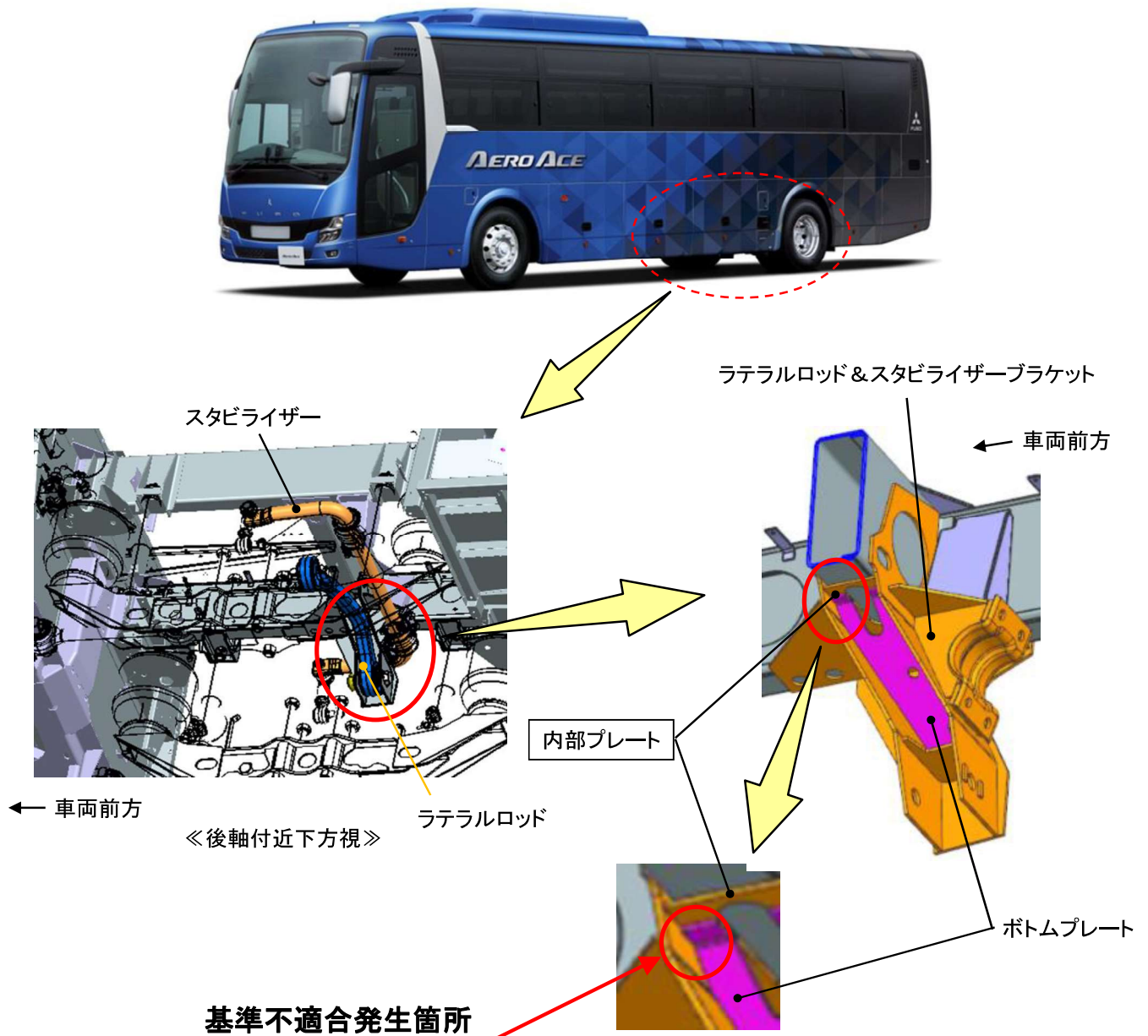
ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5660	リコール開始日	令和7年6月6日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ラテラルロッド&スタビライザーブラケットにおいて、溶接作業の指示が不適切なため、内部プレートの溶接が仮溶接となっている。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ブラケットに亀裂が生じるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ラテラルロッド&スタビライザーブラケットに取付けられている内部プレートの溶接を、正規状態に溶接し直す。また、当該ブラケットを点検し、亀裂の発生が認められた場合は補修する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2TG-MS06GP	「ふそう エアロエース」	MS06GP-95127～MS06GP-95438 令和5年7月26日～令和6年3月21日	198	
		「ふそう エアロクィーン」	MS06GP-10001～MS06GP-95407 令和5年8月9日～令和6年3月18日	48	
	(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和5年7月26日～令和6年3月21日	(計246台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



ラテラルロッド&スタビライザーブラケットにおいて、溶接作業の指示が不適切なため、内部プレートの溶接が仮溶接となっている。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ブラケットに亀裂が生じるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ラテラルロッド&スタビライザーブラケットに取付けられている内部プレートの溶接を、正規状態に溶接し直す。また、当該ブラケットを点検し、亀裂の発生が認められた場合は補修する。

注：□ は正規状態に溶接し直す部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏に白色ペイントを塗布する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量 (CC))	備考
三菱	2TG-MS06GP	「ふそう エアロエース」	普通・乗合	リヤエンジン	6S10 (7, 697)	
		「ふそう エアロクイーン」				