

ふそう eCANTER の制動装置（電動式パーキングブレーキ）のリコールについて

ふそう eCANTER の制動装置（電動式パーキングブレーキ）について、令和 7 年 6 月 26 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

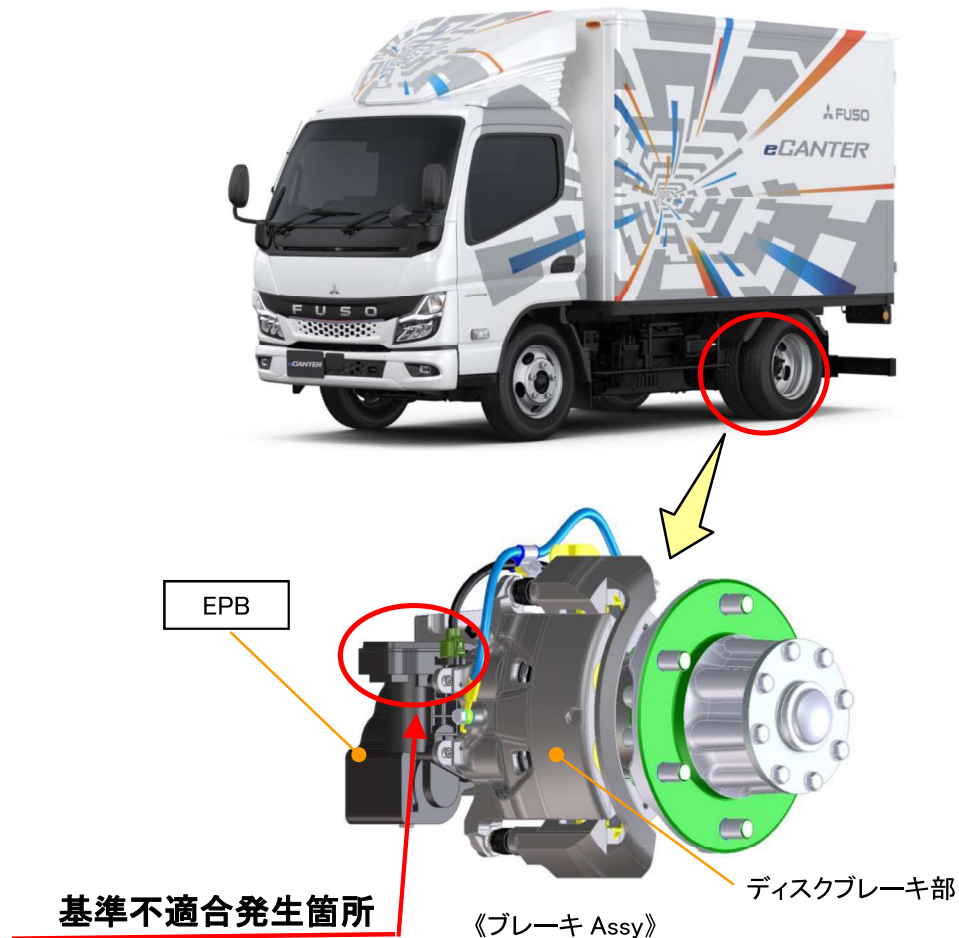
ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5669	リコール開始日	令和 7 年 6 月 27 日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動式パーキングブレーキ（EPB：Electric Parking Brake）において、内部部品の製造不良により、作動/解除操作を行った際にシステムが過電流を検知し、ブレーキシステムが停止することがある。そのため、制動力が不足もしくはブレーキ引きずりが発生するおそれがある。また、メータクラスタの EPB ウォーニングランプ(橙)が点灯するが、ブレーキ引きずりが発生した状態で気付かずに走行するとブレーキが高温になり、最悪の場合、周辺部品から出火するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、EPB を対策品に交換する。なお、ブレーキ引きずりの痕跡がある場合は、ブレーキ Assy を交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	ZAB-FEAVK	「ふそう eCANTER」	FEAVK-610008～FEAVK-611780 令和 5 年 3 月 27 日～令和 7 年 3 月 13 日	1,760	
	ZAB-FEB8K		FEB8K-610009～FEB8K-610110 令和 5 年 3 月 27 日～令和 7 年 3 月 26 日	88	
	ZAB-FEBVK		FEBVK-610004～FEBVK-610010 令和 5 年 10 月 6 日～令和 6 年 11 月 11 日	7	
	ZAB-FEC9K		FEC9K-610003～FEC9K-610006 令和 5 年 11 月 13 日～令和 7 年 1 月 24 日	3	
	ZAB-FED9K		FED9K-610003～FED9K-610029 令和 5 年 3 月 29 日～令和 6 年 12 月 5 日	27	
	(計 5 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和 5 年 3 月 27 日～令和 7 年 3 月 26 日	(計 1,885 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



電動式パーキングブレーキ（EPB：Electric Parking Brake）において、内部部品の製造不良により、作動/解除操作を行った際にシステムが過電流を検知し、ブレーキシステムが停止することがある。そのため、制動力が不足もしくはブレーキ引きずりが発生するおそれがある。また、メータクラスタの EPB ウォーニングランプ（橙）が点灯するが、ブレーキ引きずりが発生した状態で気付かずに走行するとブレーキが高温になり、最悪の場合、周辺部品から出火するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、EPB を対策品に交換する。なお、ブレーキ引きずりの痕跡がある場合は、ブレーキ ASSY を交換する。

注： は、対策品に書き換える部品を示す。

識別：作業完了車には、EPB に白色ペイントを塗布する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	電動機の型式 (定格出力(kW))	備考
三菱	ZAB-FEAVK	「ふそう eCANTER」	普通・貨物	キャブオーバ	S40 (85.0)	
	ZAB-FEB8K				S40 (110.0)	
	ZAB-FEBVK				S40 (85.0)	
	ZAB-FEC9K				S40 (110.0)	
	ZAB-FED9K					