

ふそう eCANTER の電気装置（BMS（Battery management system：高電圧バッテリー用 ECU）
および DCB（DC Box：急速充電用 ECU））のリコールについて

ふそう eCANTER の電気装置（BMS および DCB）について、令和 7 年 6 月 26 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

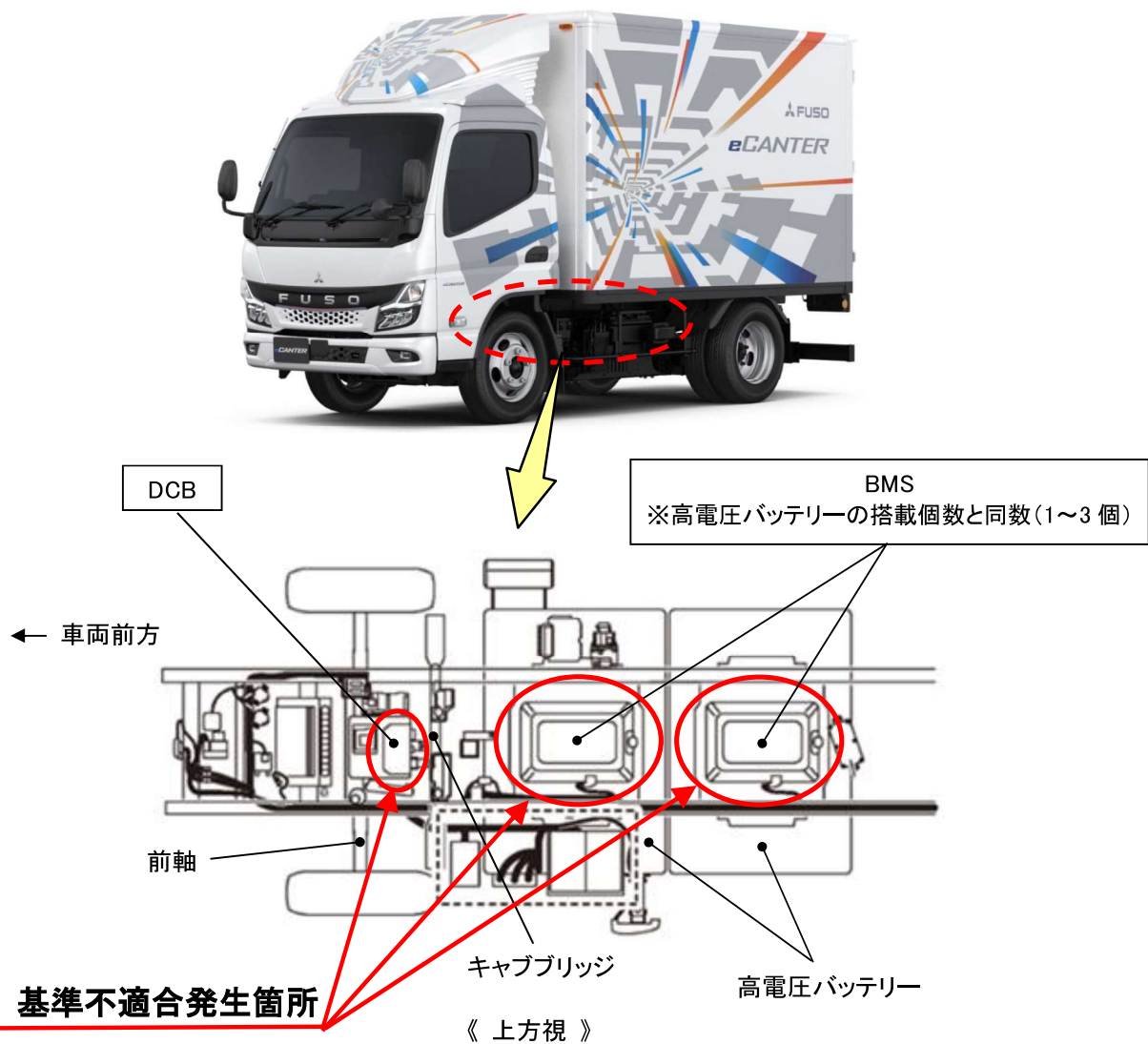
ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5670	リコール開始日	令和 7 年 6 月 27 日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	BMS および DCB の制御プログラムが不適切なため、CAN 通信エラーが生じたと誤判定することがある。そのため、EV システム（赤色）の警告灯が点灯して、メーター内に表示されている高電圧バッテリーの充電率が 0%を示して走行不能またはキー ON 時に高電圧システムが起動不可能状態になるおそれがある。 ※BMS（Battery management system：高電圧バッテリー用 ECU） ※DCB（DC Box：急速充電用 ECU）		
改善措置の内容	全車両、BMS および DCB の制御プログラムを対策品に書き換える。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	ZAB-FEAVK	「ふそう eCANTER」	FEAVK-610008～FEAVK-611777 令和 5 年 3 月 27 日～令和 6 年 12 月 26 日	1,764	
	ZAB-FEB8K		FEB8K-610008～FEB8K-610101 令和 5 年 3 月 27 日～令和 6 年 12 月 13 日	92	
	ZAB-FEBVK		FEBVK-610004～FEBVK-610011 令和 5 年 10 月 6 日～令和 6 年 11 月 26 日	8	
	ZAB-FEC9K		FEC9K-610003～FEC9K-610005 令和 5 年 11 月 13 日～令和 6 年 4 月 12 日	3	
	ZAB-FED9K		FED9K-610002～FED9K-610029 令和 5 年 3 月 29 日～令和 6 年 12 月 5 日	27	
	(計 5 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和 5 年 3 月 27 日～令和 6 年 12 月 26 日	(計 1,894 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



BMS および DCB の制御プログラムが不適切なため、CAN 通信エラーが生じたと誤判定することがある。そのため、EV システム(赤色)の警告灯が点灯して、走行中にメーター内に表示されている高電圧バッテリーの充電率が 0%を示して走行不能またはキーON 時に高電圧システムが起動不可能状態になるおそれがある。

※BMS (Battery management system : 高電圧バッテリー用 ECU)

※DCB (DC Box : 急速充電用 ECU)

改善措置の内容

全車両、BMS および DCB の制御プログラムを対策品に書き換える。

注 : は、制御プログラムを対策品に書き換える部品を示す。

識別 : 作業完了車には、ステアリングコラム裏のブラケット側面に青色ペイントを塗布する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	電動機の型式 (定格出力 (kW))	備考
三菱	ZAB-FEAVK	「ふそう eCANTER」	普通・貨物	キャブオーバ	S40 (85.0)	
	ZAB-FEB8K				S40 (110.0)	
	ZAB-FEBVK				S40 (85.0)	
	ZAB-FEC9K				S40 (110.0)	
	ZAB-FED9K					