

2024年度(令和6年度)

自動車リサイクル法に基づく 2024年度 再資源化等の状況

◆ASR(シュレッターダスト)

(対象期間:2024年4月1日～2025年3月31日)

1. 再資源化の状況

| | | | | |
|-------|---------------------|-----------------------|-------|----------|
| 引取台数 | ASR引取使用済自動車台数 | | ① | 10,827台 |
| | 委託全部再資源化引取使用済自動車台数 | | ② | 202台 |
| | 合計 | | ③=①+② | 11,029台 |
| 引取重量 | ASR引取重量 | | ④ | 3,465.9t |
| | 委託全部再資源化で抑制されたASR重量 | | ⑤ | 43.1t |
| | 合計 | | ⑥=④+⑤ | 3,509.0t |
| 再資源化量 | リサイクル施設*1 | 投入ASR重量 | ⑦ | 3,465.9t |
| | | ASR由来の廃棄物重量*2 | ⑧ | 106.3t |
| | | 再資源化重量 | ⑨=⑦-⑧ | 3,359.6t |
| | 委託全部 再資源化*3 | 委託全部利用投入ASR相当重量 | ⑩ | 43.1t |
| | | 委託全部利用ユーザーで生じた廃棄物重量*4 | ⑪ | 0.8t |
| | | 再資源化重量 | ⑫=⑩-⑪ | 42.3t |

*1 法に定める基準に適合した高水準のリサイクルが行える施設(基準適合施設)を示す。

*2 ASRをリサイクルすることにより生じるスラグや飛灰等のうち、販売や処理されないで施設に残った、若しくは埋立処分された廃棄物の総重量。

*3 全部再資源化業務委託先(解体事業者、プレス、せん断処理業者)と委託全部利用者(電炉、転炉等)で、ASRを生じさせないで使用済自動車を再資源化する仕組。

*4 委託全部利用ユーザーで鉄鋼製品を生産する際に生じるスラグや飛灰等のうち、販売や処理されないで施設に残った、若しくは埋立処分された廃棄物の総重量。

2. 基準の遵守状況

| リサイクル率 | 実績 | 基準 |
|--------|----------|-------|
| | 96.9% ※1 | 70%以上 |

リサイクル率は、次の算出式を用いて算出します。

$$\left[\begin{array}{l} \text{リサイクル施設投入ASR重量} \\ - \text{リサイクル施設で生じた廃棄物重量} \end{array} \right] + \left[\begin{array}{l} \text{委託全部利用投入ASR相当重量} \\ - \text{委託全部利用ユーザーで生じた廃棄物重量} \end{array} \right]$$

$$\text{※1 ASR再資源化率} = \frac{\text{リサイクル施設投入ASR重量} - \text{リサイクル施設で生じた廃棄物重量} + \text{委託全部利用投入ASR相当重量} - \text{委託全部利用ユーザーで生じた廃棄物重量}}{\text{引取ASR重量} + \text{委託全部再資源化抑制ASR重量}}$$

3. 払い渡しを受けた預託金額および再資源化等に要した費用

| | |
|------------|--------------|
| 払渡を受けた預託金 | 126,794,892円 |
| 再資源化に要した費用 | 135,277,641円 |

4. ASRの再資源化の取り組み

三菱ふそうトラック・バス(株)はART(自動車破碎残さリサイクル促進チーム)に参画し、ASRの再資源化を実施しております。

ARTとしての実績については、<http://www.asrrt.jp/service/results/index.html>をご参照ください。

自動車リサイクル法に基づく 2024年度 再資源化等の状況

◆エアバッグ類

(対象期間:2024年4月1日～2025年3月31日)

1. 再資源化の状況

| | | | |
|-------|---------------|---------|-----------|
| 引取台数 | 取外し回収台数 | ① | 7,065台 |
| | 車上作動＊1台数 | ② | 1,883台 |
| | 一部回収/一部作動＊2台数 | ③ | 155台 |
| | 合計 | ④=①+②+③ | 9,103台 |
| 引取個数 | 取外し回収個数 | ⑤ | 13,178個 |
| | 車上作動個数 | ⑥ | 3,938個 |
| | 合計 | ⑦=⑤+⑥ | 17,116個 |
| 再資源化量 | 引取ったガス発生器の総重量 | ⑧ | 9,161.0kg |
| | 再資源化された重量 | ⑨ | 8,834.5kg |

2. 再資源化の状況

| | | |
|--------|----------|-------|
| 品目 | 実績 | 基準 |
| エアバッグ類 | 96.4% ※2 | 85%以上 |

※2 エアバッグ再資源化率 =
$$\frac{\text{再資源化された重量}}{\text{引取ったガス発生器の総重量}}$$

3. 払い渡しを受けた預託金額および再資源化等に要した費用

| | |
|------------|-------------|
| 払渡を受けた預託金 | 22,378,896円 |
| 再資源化に要した費用 | 27,774,585円 |

自動車リサイクル法に基づく 2024年度 再資源化等の状況

◆フロン類

(対象期間: 2024年4月1日～2025年3月31日)

1. 破壊の実施状況

| | | | |
|------|-----|-------|-----------|
| 引取台数 | CFC | ① | 70台 |
| | HFC | ② | 10,809台 |
| | 合計 | ③=①+② | 10,879台 |
| 引取重量 | CFC | ④ | 25.2kg |
| | HFC | ⑤ | 3,371.6kg |
| | 合計 | ⑥=④+⑤ | 3,396.7kg |

注: 三菱ふそうトラック・バス(株)の再資源化事業は、ASRIについてはART(自動車
破砕残さリサイクル促進チーム)に、エアバッグ類及びフロン類については
JARP(一般社団法人自動車再資源化協力機構)に委託しております。

3. 払い渡しを受けた預託金額および再資源化等に要した費用

| | |
|------------|-------------|
| 払渡を受けた預託金 | 32,962,546円 |
| 再資源化に要した費用 | 29,906,620円 |

自動車リサイクル法に基づく 2024年度 再資源化等の状況

◆払い渡しを受けた預託金額および再資源化等に要した費用
(対象期間:2024年4月1日～2025年3月31日)

| 項目 | | | 合計 | 内 ASR | 内 エアバッグ類 | 内 フロン類 |
|---------|---------------|---|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 収入 | 払い渡しを受けた預託金 | ① | 182,136,334円 | 126,794,892円 | 22,378,896円 | 32,962,546円 |
| 支出 | 再資源化等に要した費用 | ② | 192,958,846円 | 135,277,641円 | 27,774,585円 | 29,906,620円 |
| | 内 社内費用(人件費) | ③ | 9,614,934円 | | | |
| | 内 社内費用(システム費) | ④ | 12,133,000円 | | | |
| リサイクル収支 | | ⑤ | ▲10,822,512円 | ⑤ = ① - ② | | |

【参考】2024年度リサイクル収支からの拠出費用

| | | | |
|--------------------------|---|---|-----------|
| 公財)自動車リサイクル高度化財団 への拠出 | ⑥ | - | |
| 自社リサイクル高度化事業の実施 | ⑦ | - | |
| 合計 | ⑧ | - | ⑧ = ⑥ + ⑦ |