

ふそう ローザの電気装置（SSAM）のリコールについて

ふそうローザの電気装置（SSAM）について、令和7年7月24日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5698	リコール開始日	令和7年7月25日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	SSAM (Single Signal detect and Actuation Module) において、ソフトウェアの検討が不十分のため、SSAM が起動した際や起動中に SSAM 内のマイコンが故障と判断してマイコンがリセットを繰り返すことがある。そのため、エンジンの始動不能、再始動不能、エンジン停止不能、電装品の不作動または強制作動になるおそれがある。(SSAM：キャブ及び架装物の電装品制御と電源分配機能を統合したボディーコントローラー装置)		
改善措置の内容	全車両、SSAM のソフトウェアを対策品に書き換える。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2RG-BE740E	「ふそう ローザ」	BE740E-400001～BE740E-400086 令和6年4月4日～令和6年11月21日	66	
	2RG-BE740G		BE740G-400001～BE740G-400493 令和6年4月1日～令和6年12月6日	461	
	2RG-BE740J		BE740J-400001～BE740J-400138 令和6年3月29日～令和7年3月5日	118	
	2RG-BG740G		BG740G-400001～BG740G-400164 令和6年4月3日～令和6年12月10日	123	
	(計4型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和6年3月29日～令和7年3月5日	(計768台)	

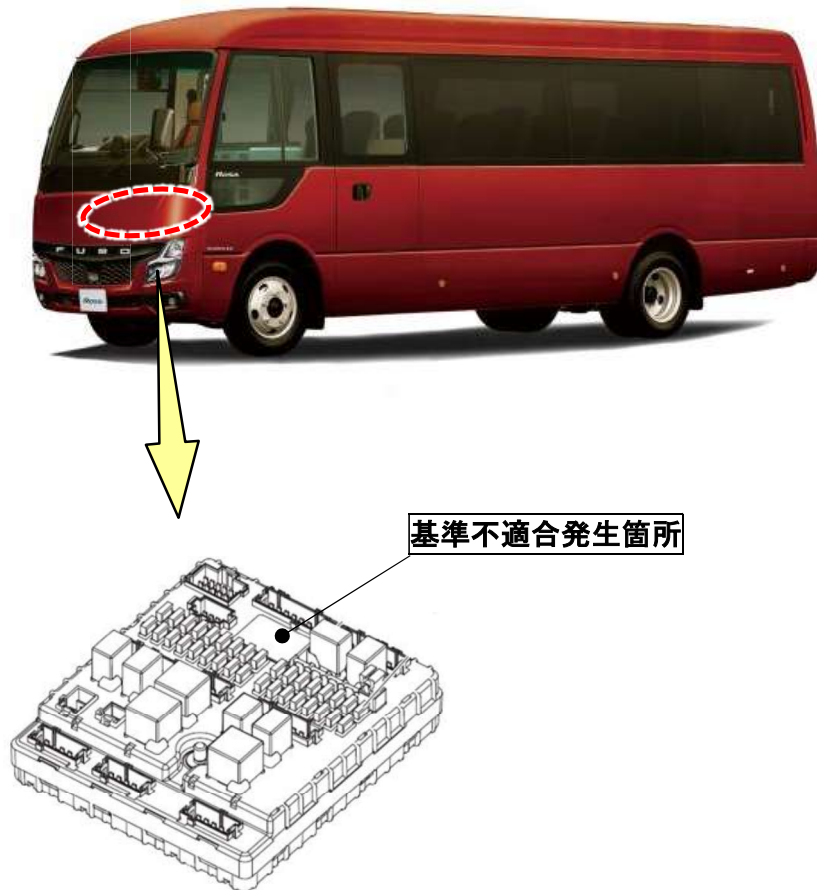
【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの

対象の製品名	部品番号	対象部品の出荷期間	対象数	備考
CONTROL UNIT, SAM, CABIN	MX996102	令和6年7月1日～令和7年3月31日	574	
合計			(計574個)	

交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。

改善箇所説明図



SSAM (Single Signal detect and Actuation Module)

SSAM (Single Signal detect and Actuation Module) において、ソフトウェアの検討が不十分のため、SSAM が起動した際や起動中に SSAM 内のマイコンが故障と判断してマイコンがリセットを繰り返すことがある。そのため、エンジンの始動不能、再始動不能、エンジン停止不能、電装品の不作動または強制作動になるおそれがある。

(SSAM：キャブ及び架装物の電装品制御と電源分配機能を統合したボディーコントローラー装置)

改善措置の内容

全車両、SSAM のソフトウェアを対策ソフトウェアに書き換える。

注： ☐ は、修正する部品を示す。

識別：作業完了車には、アクセルペダルブラケット側面に白色ペイントを塗布する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))	備考
三菱	2RG - BE740E	「ふそう ローザ」	普通・乗合	キャブオーバ	4P10(2,998)	
	2RG - BE740G					
	2RG - BE740J					
	2RG - BG740G					