

ふそう キャンターの原動機（燃料パイプ）のリコールについて

ふそうキャンターの原動機（燃料パイプ）について、令和7年9月2日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5713	リコール開始日	令和7年9月3日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンのコモンレールとインジェクター間の高圧燃料パイプにおいて、インジェクター側取付ナットの締付方法が不適切なため、当該ナットの締付トルクが不足しているものがある。そのため、エンジン振動によって当該ナットが緩み、燃料が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該ナットを規定トルクで締付ける。		

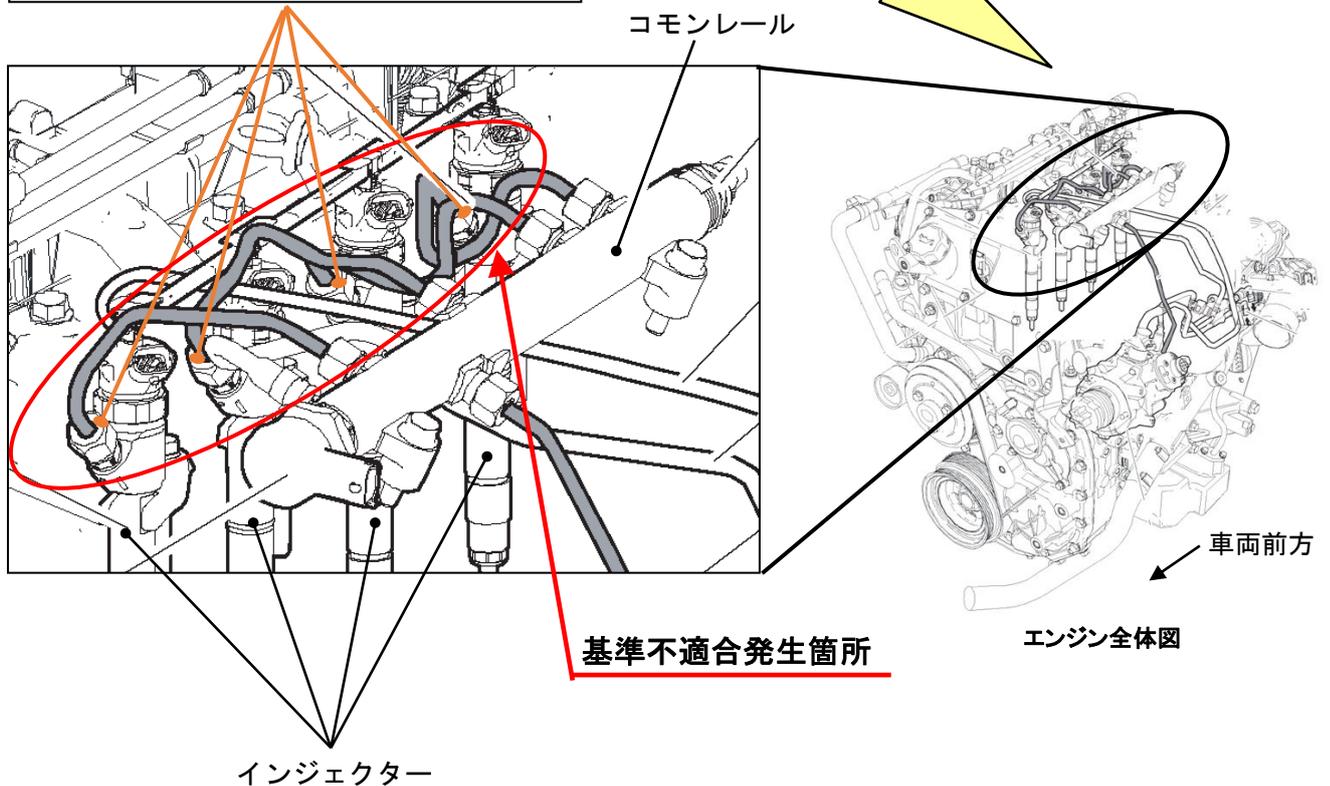
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2PG-FEBS0	「ふそう キャンター」	FEBS0-610142 令和7年2月28日	1	
	2RG-FBA20		FBA20-612097 令和7年3月17日	1	
	2RG-FBA30		FBA30-610349 令和7年1月28日	1	
	2RG-FBA60		FBA60-611604 令和7年1月27日	1	
	2RG-FEAV0		FEAV0-611943 令和7年5月7日	1	
	2RG-FEB50		FEB50-611197～FEB50-611319 令和7年2月19日～令和7年3月17日	4	
	(計6型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和7年1月27日～令和7年5月7日	(計9台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

# 改善箇所説明図



高圧燃料パイプインジェクター側取付ナット



エンジンのコモンレールとインジェクター間の高圧燃料パイプにおいて、インジェクター側取付ナットの締付方法が不適切なため、当該ナットの締付トルクが不足しているものがある。そのため、エンジン振動によって当該ナットが緩み、燃料が漏れるおそれがある。

## 改善措置の内容

全車両、当該ナットを規定トルクで締付ける。

注：  は正規トルクで締付ける部品を示す。

識別：作業完了車には、ブレーキペダルアーム部の上側に白色ペイントを塗布する。

## リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量 (cc)	備考
三菱	2PG-FEBS0	「ふそう キャンター」	普通・貨物	キャブオーバ	4P10 (2,998)	
	2RG-FBA20					
	2RG-FBA30					
	2RG-FBA60					
	2RG-FEAV0					
	2RG-FEB50					