

# ENVIRONMENTAL REPORT 2025

環境報告書



本書は環境に配慮し、FSC®認証紙と植物油インキを使用し、  
水なし印刷を採用しています。

Environmental Report 2025

2025年12月発行  
三菱ふそうトラック・バス株式会社  
企業渉外・環境部  
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地  
TEL:044-330-7700(大代表)  
FAX:044-330-5832

Published: December 2025  
Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation  
Corporate External Affairs & Environmental Management  
Ohkuracho 10, Nakahara-ku, Kawasaki-shi Kanagawa 211-8522, Japan  
TEL:+81-44-330-7700(Main Number)  
FAX:+81-44-330-5832

**MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION**  
[www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)





## 目次 / contents

企業概要 / Corporate Profile	P.2
トップマネジメントメッセージ / Top Management Message	P.3
環境方針 / Environmental Policy	P.4
組織、自動車リサイクル法、環境リスク / Organizations, Vehicle Recycling Act, Environmental Incidents	P.5
環境活動内容 / Environmental Activities	P.6-P.7
環境会計 / Environmental Accounting	P.8
トピックス / Topics	P.9-P.10
製作所レポート / Plant Report	P.11-P.14
製作所レポート(関連会社) / Plant Report MFTBC's Affiliates	P.15

### 企業概要 | Corporate Profile

**三菱ふそうトラック・バス株式会社**  
**事業内容：**トラック・バス、産業エンジンなどの開発、設計、製造、売買、輸出入、その他取引業  
**設 立：**2003年1月6日  
**資 本 金：**350億円  
**在籍人員：**約10,000名  
**主な株主：**ダイムラートラックAG社（89.29%）  
三菱グループ各社（10.71%）  
**本社所在地：**〒211 -8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地

**Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC)**  
**Principle Business:** Development, design,manufacturing,sales, export/import, and other trade activities related to trucks, buses,and industrial engines.  
**Established:** January 6, 2003  
**Capital:** 35 billion yen  
**Employees:** Approximately 10,000 people  
**Major Shareholder:** Daimler Truck AG (89.29%)  
Mitsubishi group companies (10.71%)  
**Head Office:** 10, Okuracho, Nakahara-ku, Kawasaki-shi, Kanagawa, Japan 211-8522

### 編集方針 | Editorial Policy

本レポートの対象範囲は2024年1月～12月で、各種法律などで年度をベースとしたものは2024年4月～2025年3月の実績です。三菱ふそうの日本での環境活動を、環境省発行の「環境報告ガイドライン(2012年版)」を参考にして報告します。

This report basically covers the one-year period from January 1 to December 31, 2024. However, activities undertaken on a fiscal year basis due to legal requirements are reported based on the one-year period from April 1, 2024, to March 31, 2025. We report our environmental activities in Japan by referring to the "Environmental Report Guidelines (2012)" issued by the Ministry of the Environment.

## トップマネジメントメッセージ Top Management Message



代表取締役会長  
**永 塚 誠 一**  
**Seichi Nagatsuka**  
Member of the Board  
[Representative Director]  
Chairman of the Board



代表取締役社長  
最高経営責任者 (CEO)  
**カール・デッペン**  
**Karl Deppen**  
Member of the Board President  
[Representative Director]  
Chief Executive Officer

持続可能な未来を実現するためには、自然環境と調和した社会の構築が欠かせません。その実現に向けて、企業は環境への影響を最小限に抑えた事業活動を通じて社会の発展に貢献するという重要な役割を担っています。

CO<sub>2</sub>ニュートラルの実現は、企業として果たすべき最も重要な責務の一つです。三菱ふそうは、ダイムラートラックグループの一員として、これまでグローバルに展開する活動の中で、CO<sub>2</sub>排出削減の取り組みを着実に進めてまいりました。

当社はこれまで、国内初の量産型電気小型トラック「eCanter」を発売し、商用車のCO<sub>2</sub>排出削減の取り組みを先導してきました。また、「FUSO eモビリティソリューションズ」による、ゼロエミッション車両（ZEV）の導入支援や充電インフラ整備、非接触給電システムの実証試験など、行政との協業を通じて、脱炭素社会に向けた取り組みを行っています。当社は、単なる車両の電動化にとどまらず、社会全体での持続可能な輸送の実現をめざしています。

さらに、新たな取り組みとして、水素エンジン搭載大型トラック「H2IC」と、液体水素搭載燃料電池大型トラック「H2FC」の2種類のコンセプトモデルを「JMS 2025」で発表しました。当社は、水素エネルギーの可能性を最大限に引き出すためには、多様な選択肢を確保することが不可欠であると考えており、CO<sub>2</sub>排出削減の選択肢として水素エンジントラックと燃料電池トラックを提案しています。これら両技術を並行して開発することで、将来のインフラ整備の進展やお客様の多様な輸送ニーズに、柔軟かつ迅速に対応できる体制を整えてまいります。

今後は、商用車分野における水素利用を将来の輸送ソリューションの一翼として位置づけ、研究開発や実証を推進し、環境性能と運行性を両立する次世代商用車のラインナップ強化を目指します。

製造面においては、主要工場のCO<sub>2</sub>ニュートラル化を前倒しで推進し、太陽光発電パネルの増設や再生可能エネルギー由来の電力調達を進めており、資源循環の推進や排出ガス低減技術の導入など、生産プロセス全体で環境負荷を低減する取り組みを着実に行うとともに、温室効果ガス削減と経済成長の両立を目指す企業が連携する「GXリーグ」に参加し、政府目標の達成に向けた活動をさらに拡大しています。また、サプライチェーン全体においても環境配慮を徹底し、部材調達から廃棄・リサイクルまで持続可能性の向上を追求しています。

私たちは、こうした取り組みを通じて企業活動の中心に環境価値を据え、ステークホルダーと共に持続可能な社会の実現を目指してまいります。今後も製品・サービス・技術の提供を通じ、脱炭素化と環境保護への貢献を継続し、責任ある輸送社会の構築に邁進してまいります。三菱ふそうは、次世代に誇れる輸送社会を築くため、挑戦を続けてまいります。

To realize a sustainable future, it is essential to build a society that is in harmony with the natural environment. To achieve this, companies have an important role to play in contributing to the development of society through business activities that minimize the impact on the environment. Achieving CO<sub>2</sub> neutrality is one of the most important responsibilities a company must fulfill. As a member of the Daimler Truck Group, Mitsubishi Fuso has been steadily working to reduce CO<sub>2</sub> emissions through its global activities.

We have launched Japan's first mass-produced electric light truck, the eCanter, and have been leading the way in reducing CO<sub>2</sub> emissions from commercial vehicles. Furthermore, through FUSO e-Mobility Solutions, we are working towards a decarbonized society through collaboration with government agencies, such as supporting the introduction of zero-emission vehicles (ZEVs), developing charging infrastructure, and conducting field tests of wireless power transfer systems. Our goal is not just to electrify vehicles, but to realize sustainable transportation throughout society.

Furthermore, as a new initiative, we unveiled two concept models at JMS 2025: the "H2IC," a heavy-duty truck equipped with a hydrogen engine, and the "H2FC," a heavy-duty fuel cell truck equipped with liquid hydrogen. We believe that ensuring diverse options is essential to maximizing the potential of hydrogen energy, and are proposing hydrogen engine trucks and fuel cell trucks as options for reducing CO<sub>2</sub> emissions. By developing these two technologies in parallel, we will establish a system that can respond flexibly and quickly to future advances in infrastructure development and the diverse transportation needs of our customers. Going forward, we will position the use of hydrogen in the commercial vehicle sector as part of future transportation solutions, and will promote research, development, and demonstration projects, aiming to strengthen our lineup of next-generation commercial vehicles that combine environmental performance with drivability.

In terms of manufacturing, we are moving ahead with the goal of CO<sub>2</sub> neutralizing our major factories, installing more solar panels and procuring electricity from renewable energy sources, and steadily working to reduce the environmental impact of our entire production process by promoting resource recycling and introducing technologies to reduce exhaust gases. We are also participating in the GX League, an alliance of companies that aim to achieve both greenhouse gas reduction and economic growth, and are further expanding our activities toward achieving government targets. We are also thoroughly considering the environment throughout our entire supply chain, and are pursuing improved sustainability from parts procurement to disposal and recycling. Through these efforts, we place environmental value at the heart of our corporate activities and aim to work with our stakeholders to realize a sustainable society. Going forward, we will continue to contribute to decarbonization and environmental protection through the provision of products, services, and technologies, and strive to build a responsible transportation society. Mitsubishi Fuso will continue to take on challenges in order to build a transportation society that the next generation can be proud of.

環境指針

環境保護と社会への貢献を重要な企業目標のひとつと認識し、積極的に取り組んでいくために以下の通り環境方針を定めます。

- (1)開発・設計から購買、生産、販売、再利用、廃棄までのライフサイクル全体を考慮して、環境に優しくエネルギー効率に優れた製品を開発し、持続可能な輸送の実現に貢献します。
- (2)環境への影響を絶えず低減しクリーンで環境に優しい生産を目指します。また、製品の製造だけでなく、あらゆる事業プロセスにおいて環境マネジメントシステムを有効に活用し、環境影響負荷の低減および継続的改善を図ります。
- (3)サプライヤーおよび契約パートナーとともにサプライチェーン全体における環境保護、資源効率の向上に取り組めます。ビジネスパートナーの意識を高め、共に持続可能な社会の実現に取り組めます。
- (4)環境関連法規制および要求事項を順守することにとどまらず、お客様及び利害関係者のニーズを満たす適切な製品とサービスを提供し、お客様が製品を使用する際に発生する環境影響の低減をサポートします。
- (5)環境影響負荷低減と地域社会とのコミュニケーション向上を目的として、特に次の項目について重点的に推進します。
- ① CO<sub>2</sub>ニュートラルに向けた取り組み

② 構内・構外物流の効率向上への取り組み

③ 有害物質の使用量削減と適正管理による公害（汚染）防止の取り組み

④ 廃棄物の低減および再資源化への取り組み

⑤ 水の使用量削減と汚染防止による水資源の保護

⑥ 生物多様性への貢献

⑦ 環境法令及びその他の順守義務の順守

⑧ 環境保護へのモチベーション向上に向けた取り組み

Environmental Policy

Recognizing that environmental protection and contribution to society are important corporate goals, we have established the following environmental policy to proactively address these issues.

- (1) Contribute to the realization of sustainable transportation by developing environmentally friendly and energy efficient products, taking into consideration their entire life cycle from development and design to purchasing, production, sales, reuse and disposal.
- (2) We aim for clean and environmentally friendly production by continuously reducing our impact on the environment. In addition to product manufacturing, we will effectively utilize environmental management systems in all business processes to reduce and continuously improve our environmental impact.
- (3) Work with suppliers and contract partners to improve environmental protection and resource efficiency throughout the supply chain. We will raise awareness among our business partners and work together to realize a sustainable society.
- (4) Not only comply with environmental laws, regulations, and requirements, but also provide appropriate products and services that meet the needs of our customers and stakeholders and help reduce the environmental impact of our customers' use of our products.
- (5) To reduce our environmental impact and improve communication with the local community, we will place particular emphasis on the following items
- ① Efforts toward CO2 neutrality

② Efforts to improve efficiency of in-plant , inbound and outbound logistics

③ Efforts to prevent pollution by reducing and properly managing the use of hazardous substances

④ Waste reduction and recycling initiatives

⑤ Protecting water resources by reducing water use and preventing pollution

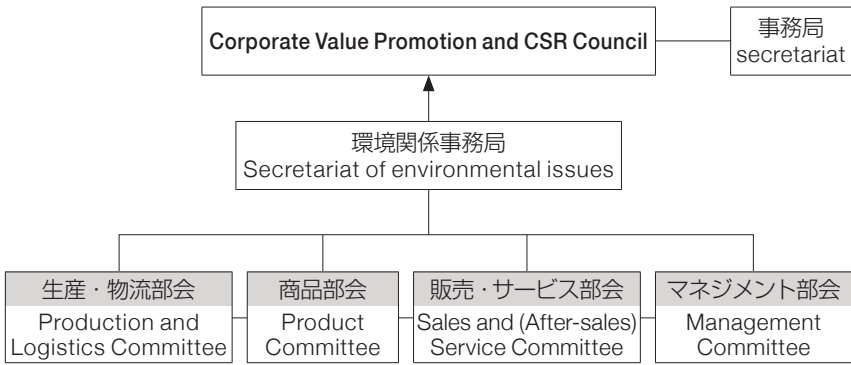
⑥ Contribution to biodiversity

⑦ Compliance with environmental laws and other compliance obligations

⑧ Motivation to protect the environment

コーポレートバリュープロモーション・CSR会議は企業活動の継続的な価値向上を目指して組織され、企業倫理委員会と環境委員会を合わせた効率的な会議体とすることで、相乗効果でよりタイムリーな対応を可能としています。省エネ活動や環境活動について報告し、議論されています。

The Corporate Value Promotion and CSR council is a forum with the goal to further sustain corporate values into core business activities. It was established by merging the Ethics Committee and the Environment Committee, which allows achieving additional synergies by a more efficient organizational structure. The energy saving and environmental activities are reported and discussed in this council.



自動車リサイクル法

Act on Recycling, etc. of End-of-Life Vehicle

◆ASR:3,466t(10,827台)を引取り、リサイクル率96.9%で法定基準(70%以上)を達成。

◆エアバック類:13,178個(7,065台)を引取り、リサイクル率96.4%で法定基準(85%以上)を達成。

◆フロン類：3,397kg(10,879台)を引取り、適正処理を実施。

◆ 資金管理人から払渡を受けた預託金総額は182,136千円、再資源化 に要した費用総額は192,959千円でした

◆Received and recycled. 3,466t (10,827 units) of ASR for a recycling rate of 96.9%, achieving the statutory standard (70% or more).

◆13,178 airbags (7,065 units) were recycled by collection or after actual activation in vehicles. Recycling rate was 96.4% of the total number of airbags, meeting the required legal standard (more than 85%).

◆3,397 kg (10,879 units) of CFCs were collected and properly treated.

◆Total deposits remitted by the fund-managing corporation were 182,136,000 yen and total expenses for recycling, etc., were 192,959,000 yen.

2024年度実績

Results for FY2024

	ASR	エアバッグ類 Airbags	フロン類 Fluorocarbons
引き取り台数 / Vehicles collected	10,827	7,065	10,879
引き取り量 / Amount collected	3,466 t	13,178個	3,397kg
リサイクル率 / Recycling rate	96.9%	96.4%	-

法施行から2025年3月までの引き取り累計

Totals accumulated from the date the law was enacted to March 2025

	ASR	エアバッグ類 Airbags	フロン類 Fluorocarbons
引き取り台数 / Vehicles collected	283,403	63,316	181,175
引き取り量 / Amount collected	428,309 t	117,032個	68,619 kg

リサイクル率基準値

Recycling percentages for ASR and airbags

	ASR	エアバッグ類 Airbags
2005-2009	30%	85%
2010-2014	50%	
2015-	70%	

環境に関するリコール等 Environment-related recalls, etc.

2024年は総数16件のリコール等(改善対策を含む)をしました。環境に関するものとして、eCANTERの電気装置の不具合(届出番号5633)、舵取り装置(ステアリングスイッチ)の不具合(届出番号5636)、小型トラックキャンター(メータークラスター)の不具合(届出番号5596)等がありました。詳細については、三菱ふそうホームページの「リコール情報」をご参照ください。  
<https://www.mitsubishi-fuso.com/ja/news-recall/recall-information/>

In 2024 we made a total of 16 recalls (including improvement measures). There were issues with the electrical equipment of the eCANTER (Notification No. 5633), a malfunction with the steering switch (Notification No. 5636), and a malfunction with the Canter light truck (meter cluster) (Notification No. 5596). For details, please see “Recall Information” on the Mitsubishi Fuso website.



環境活動内容 | Environmental Activities

2015年に国連総会において、2030年までに持続可能でより良い世界をめざす国際目標としてSDGs（Sustainable Development Goals）が採択されました。三菱ふそうは、「環境中期行動計画」を策定し、活動を推進していますが、その内容はSGDsに則った活動となっています。今後も、教育・健康・福祉・持続可能な都市、気候変動などに関する活動を積極的に推進しています。

1. 省エネ・温暖化防止 Energy saving/ Against global warming		7 エネルギー転換 エネルギー転換	9 産業と資源効率の 向上 産業と資源効率の 向上	12 つくばる資源 つくばる資源	13 気候変動に 関係する目標 気候変動に 関係する目標	
目標 Target		実績 Results				評価 evaluation
<div>◆ 全社レベルでCO2排出を低減</div> <div>・▲24%(2025) vs 2015:CO2の排出量(工場)</div> <div>・▲1%: 5年平均:原単位/(工場以外)</div> <div>◆ CO2 reduction company-wide</div> <div>・▲24% CO2 reduction by 2025 vs 2015 (production)</div> <div>・▲1%: 5-year average: unit value / (basic)</div>		<div>工場やオフィスを含め、全社として省エネ、CO2低減の活動を推進しています</div> <div>— 2024年 —</div> <div>・▲68% vs 2015年 CO2(工場)</div> <div>・▲4.5%:5年加重平均原単位(工場以外)</div> <div>We are conducting activities to save energy and reduce CO2 emissions throughout the company, including plants and offices.</div> <div>—2024—</div> <div>・▲68% vs 2015year CO2 (production)</div> <div>・▲4.5%: 5-year weighted average: unit value / (basic)</div>				OK
<div>◆ 燃費の良い自動車の販売促進</div> <div>◆ 次世代車の開発および普及促進</div> <div>◆ Promote sales of vehicle with low fuel consumption</div> <div>◆ Development and promotion NGV(Next Generation Vehicle)</div>		<div>・燃費の良い車のお客様への販売の促進を実施しています</div> <div>・電気自動車、燃料電池自動車などの次世代自動車の開発を推進しています(eCanter等)</div> <div>・Implementation of sales promotion for low fuel consumption vehicle</div> <div>・Promote development of NGV (eCanter etc)</div> <div></div>				OK
2. 排ガス・大気環境 Emissions/Atmospheric environment		9 産業と資源効率の 向上 産業と資源効率の 向上	12 つくばる資源 つくばる資源	13 気候変動に 関係する目標 気候変動に 関係する目標	14 海の豊かさ 海の豊かさ	15 陸の豊かさ 陸の豊かさ
<div>◆ 自動車からの排出ガス低減の推進</div> <div>◆ 騒音が低い自動車の推進</div> <div>◆ Promote reduction of exhaust emission</div> <div>◆ Promote reduction of vehicle noise emission</div>		<div>・排出ガス規制適合車の市場導入 (J16 排ガス規制対応)を実施しています。</div> <div>・騒音規制適合車の市場導入を実施しています。</div> <div>・Promote Low exhaust emission with J16 exhaust emission regulation</div> <div>・Timely launch of vehicles complying with noise regulations</div>				OK
3. 化学物質・有害物質 Chemical material/Hazardous material		3 すべての人に 健康と福祉を 健康と福祉を	6 安全な水とトイレ を世界中に 安全な水とトイレ を世界中に	12 つくばる資源 つくばる資源	14 海の豊かさ 海の豊かさ	15 陸の豊かさ 陸の豊かさ
<div>◆ 環境負荷物質の低減</div> <div>・キャブ塗装のVOC低減 ≦17.7g/m<sup>3</sup></div> <div>◆ Reduction of substance of concern</div> <div>・Keep VOC ≦17.7g/m<sup>3</sup> in cab painting</div>		<div>環境負荷物質の低減として、キャブ塗装のVOC低減を推進しています。</div> <div>VOCの原単位は 15.7 g/m<sup>3</sup>になりました。</div> <div>(目標≦17.7g/m<sup>3</sup> ) キャブ塗装</div> <div>In terms of reducing substances of concern, we are promoting reduction of VOC in cab painting.</div> <div>VOC (unit value) was 15.7 g/m<sup>3</sup>.</div> <div>(Target ≦ 17.7 g/m<sup>3</sup>) cab painting.</div>				OK

In 2015, the United Nations General Assembly adopted the SDGs (Sustainable Development Goals) as a set of international goals intended to realize a better, more sustainable world by the year 2030. Mitsubishi Fuso has drawn up and started conducting its own “Mid-Term Plans for Environmental Activities”, in accordance with the SDGs. Moving forward, we will continue to actively engage in activities involving education, health and welfare, sustainable cities, climate change, and related fields.

4. リサイクル・廃棄物 Recycle/Wastes		3 すべての人に 健康と福祉を 健康と福祉を	6 安全な水とトイレ を世界中に 安全な水とトイレ を世界中に	12 つくばる資源 つくばる資源	14 海の豊かさ 海の豊かさ	15 陸の豊かさ 陸の豊かさ
目標 Target	実績 Results	評価 evaluation				
<div>◆ 廃棄物発生量の低減</div> <div>・輸入品部品関連を除く廃棄物排出量を2016年～2018年の平均比 5%削減(2025)MP目標値</div> <div>・廃棄物のリサイクル率を99%以上に維持する</div> <div>◆ Reduction on waste quantity</div> <div>・Reduce waste emissions, excluding imported parts, by 5% from the 2016 - 2018 average (2025) MP target.</div> <div>・Maintain a waste recycling rate of 99% or higher.</div>	<div>工場で発生する廃棄物の発生量の低減を推進しています。</div> <div>実績としては</div> <div>・廃棄物発生量は2016～2018平均比▲24.0%となりました。</div> <div>・廃棄物のリサイクル率は99.6%でした。</div> <div>We are reducing the quantity of waste produced by our plants.Our results are as follows:</div> <div>・Waste quantity decreased by 24.0% from the 2016-2018 average.</div> <div>・The waste recycling rate was 99.6%</div>	OK				
<div>◆ 商品の環境負荷物質の管理の充実</div> <div>◆ Promote management of substance of concern in product</div>	<div>IMDSを軸とした化学物質の管理を推進しています</div> <div>Promote management using IMDS for chemical material management</div>	OK				
5. 環境マネジメント Environmental management		4 質の高い教育を みんなに 質の高い教育を みんなに	5 ジェンダー平等を 実現しよう ジェンダー平等を 実現しよう	8 働きがいも 経済成長も 働きがいも 経済成長も	10 人や国の不平等を なくそう 人や国の不平等を なくそう	17 パートナリシップ 目標を強化しよう パートナーシップ 目標を強化しよう
<div>◆ 社員の環境意識の向上</div> <div>◆ Improve employees environmental awareness</div>	<div>・EMS内部監査の実施や内部監査員の育成をしています。環境教育の開催やEMS教育ビデオの配信もしています。</div> <div>We conducted the EMS internal audit and trained internal auditors.</div> <div>We also held environmental education sessions and distribute EMS educational videos.</div>	OK				
<div>◆ 環境情報の開示</div> <div>◆ Disclose environmental information</div>	<div>環境レポートの公表とニュースリリースによる 資料配布を実施しています</div> <div>Release “ Environmental Report “ and distributes materials in news release</div>	OK				
6. その他 Other		4 質の高い教育を みんなに 質の高い教育を みんなに	8 働きがいも 経済成長も 働きがいも 経済成長も	13 気候変動に 関係する目標 気候変動に 関係する目標	15 陸の豊かさ 陸の豊かさ	17 パートナリシップ 目標を強化しよう パートナーシップ 目標を強化しよう
<div>◆ 社外への社会貢献</div> <div>◆ Living &amp;working with local communities</div>	<div>多摩川河川敷の清掃やどなたでも利用できるFUSOグリーンガーデンの管理運営により地域社会へ貢献しています。</div> <div>We contribute to the local community by cleaning up the banks of the Tama River and managing and operating the FUSO Green Garden,which is open to everyone.</div>	OK				
<div>◆ 自動車使用時のCO2削減/低燃費講習会の実施</div> <div>◆ Reduce CO2 from vehicle driving / Holding driving lectures for low fuel consumption</div>	<div>低燃費講習会の実施によりエコドライブの普及活動を実施しています</div> <div>We worked to popularize eco-driving by holding fuel efficiency educational seminars.</div>	OK				



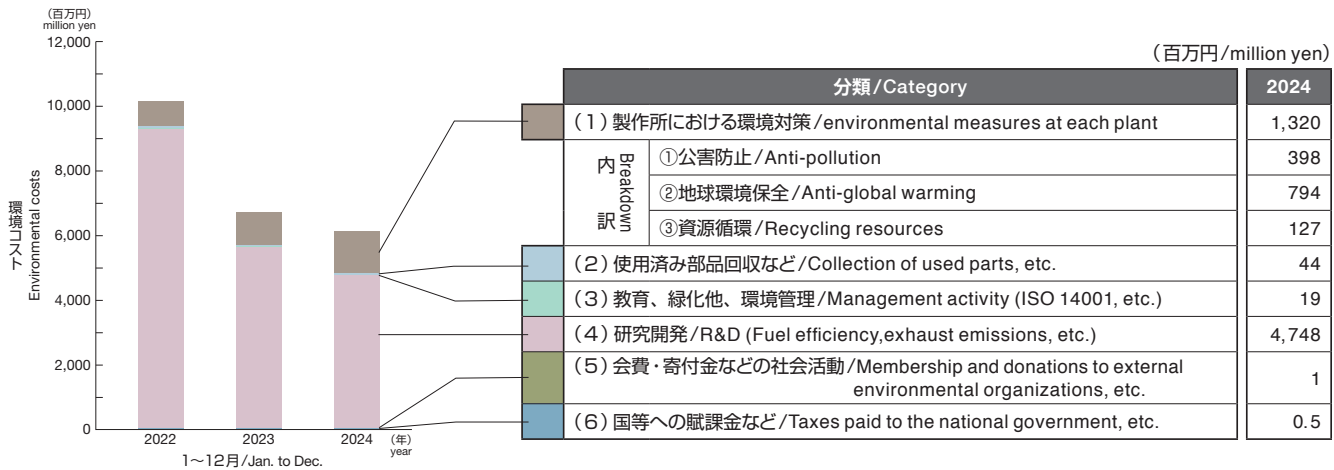
1-12月を会計期間として算出しています。  
※地域販売部門を除く

Our environmental accounting year is from January to December, in line with our financial accounting year.  
※except for the regional sales center

(1) 環境保全コスト Environmental protection costs

2024年の環境コストの総額は47億円で、売上高の約0.9%です。排出ガス低減や燃費向上に係わる研究開発費がその約64%を占めています。

In 2024, the total environment cost is 4.7 billion yen, which corresponds to 0.9% of total amount of sales. R&D expenses related to reducing exhaust gas emissions and improving fuel efficiency account for approximately 64% of that.



(2) 環境保全効果とそれに伴う経済効果 Economic benefits accompanying environmental protection measures

○環境保全効果 / Environmental protection effects

環境負荷の発生の防止、制御または回避の効果を前年実績との比較を「効果」として物理量で表しました。

Converting the effects of prevention, control and avoidance of environmental burden into quantitative values. Reductions over the previous year were calculated as “effects.”

項目 / Item (単位 / unit)	2023	2024	保全効果 Environmental Protection effect
(1) 事業活動に投入する資源の効果 / Resources used for business activities			
総エネルギー投入量 / Total energy input ( 10 <sup>12</sup> J)	949	895	54
PRTR対象物質投入量 / Substances subject to PRTR input ( t)	295	261	34
水資源投入量 / Water resources input ( 1,000m <sup>3</sup> )	239	276	23
(2) 事業から排出する環境負荷・廃棄物に関する効果 / Environmental impact and waste from business activities			
生産でのCO <sub>2</sub> 排出量 / CO <sub>2</sub> emissions from production ( 1,000t)	46	23	23
完成車輸送時のCO <sub>2</sub> 排出量 / CO <sub>2</sub> emissions from transporting BU vehicles ( t)	4,377	4,356	21
PRTR対象物質排出量・移動量 / Emissions and transfers of PRTR substances ( t)	69	56	13
廃棄物発生量 / Waste generated ( t)	18,046	13,674	4,372
廃棄物最終処分量 / Final disposal of waste ( t)	0.0	0.0	0.0

○経済効果 / Economic benefits associated with environmental protection

環境保全対策の結果、企業の利益となった収支の前年実績と比較し「効果」として貨幣単位で算出しました。

Converting the beneficial effects by carrying out environmental protection measures into monetary values. “Effects” are calculated based on the difference between performance in the a year and the previous year.

分類 Profit/Cost	項目 / Item	経済効果 Economic Benefit
収益 / Profit	廃棄物リサイクル / Waste recycling	121
	エネルギー費 / Energy costs	70
	廃棄物処理費 / Industrial waste disposal	15
	用水購入費 / Industrial water costs	0
合計 / total		206

## 三菱ふそう ファミリーデーの実施

### Enforcement of the Mitsubishi Fuso family day

2024年10月27日、川崎工場にて三菱ふそうファミリーデーを開催しました。悪天候にもかかわらず、近隣の住民の皆さまや従業員、そのご家族合わせて約4,000名の方々にご来場いただきました。会場では工場やオフィスの見学、お子さま向けの戦隊ショーのほか、トラックなどの商用車や三菱自動車、メルセデス・ベンツの乗用車の展示など、子どもから大人まで幅広い世代が楽しめる多彩なプログラムを実施しました。

On October 27, 2024, we held Mitsubishi Fuso family day in Kawasaki factory. Despite the bad weather, approximately 4,000 people attended the event, including local residents, employees, and their families. The venue offered a wide variety of programs that could be enjoyed by people of all ages, from children to adults, including tours of factories and offices, a Sentai show for children, and displays of commercial vehicles such as trucks, and passenger cars from Mitsubishi Motors and Mercedes-Benz.



## 富士山麓の清掃活動

### Cleaning activities at the foot of Mt. Fuji



2024年11月17日、企業渉外・環境部の企画で富士山麓清掃活動が開催されました。三菱ふそうはこれまで10年以上にわたり、ダイムラーグループと共に富士山麓清掃活動をしてきましたが、昨年に続き、今回は三菱ふそう単独での開催となりました。

清掃活動が行われた静岡県富士宮市山宮地区の林内にある不法投棄現場では、大型の建材や家電製品、工具やプラスチック片など多種多様な廃棄物が散乱していました。約50名の三菱ふそう参加者と富士山クラブ、産業廃棄物処理業者が大型・小型のゴミ回収グループに分かれて清掃を実施しました。

最終的に産業廃棄物処理業者が用意した3つのコンテナが満杯になるほどの成果を上げることができました。

三菱ふそうは、このような活動を通して環境への意識を高めると共に、従業員が一体感をもって日々の環境活動に取り組んでいます。

On November 17, 2024, a cleanup activity was held at the foot of Mount Fuji, organized by the Corporate Relations and Environment Department.

For over 10 years, Mitsubishi Fuso has been working with the Daimler Group to clean up the foot of Mount Fuji, but this year, following last year's event, Mitsubishi Fuso took the initiative alone.

The cleanup activity took place at an illegal dumping site in a forest in the Yamamiya district of Fujinomiya City, Shizuoka Prefecture, where a wide variety of waste was strewn about, including large building materials, home appliances, tools, and plastic fragments. Approximately 50 Mitsubishi Fuso participants, members of the Mt. Fuji Club, and industrial waste disposal companies split into large and small garbage collection groups to carry out the cleanup.

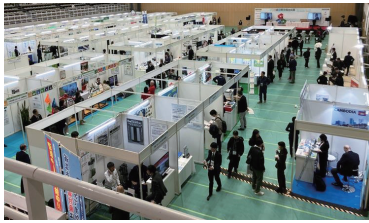
In the end, we were able to fill up three containers provided by the industrial waste disposal company. Through these activities, Mitsubishi Fuso is raising environmental awareness and encouraging employees to work together on daily environmental activities.

## eCanterで川崎から国内外へ環境技術を発信

### The eCanter will promote environmental technology from Kawasaki to Japan and overseas

三菱ふそうは2024年11月13日から14日の2日間にわたり開催された第17回川崎市国際環境技術展にスポンサー支援するとともに、環境対応型電気トラック「eCanter/バン」を出展しました。川崎市国際環境技術展は国内外の環境技術を幅広く紹介し、川崎市から世界へ環境課題解決の最新技術を発信するイベントです。三菱ふそうは川崎市と包括協定を結び、環境配慮型社会の構築や最先端技術によるグローバルな社会課題の解決、安全・安心なまちづくりを目指しています。この一環として、三菱ふそうはeCanterの設計や開発に加え、市の意見も反映しながら、地域との連携を強化し、持続可能なまちづくりに貢献しています。

Mitsubishi Fuso sponsored the 17th Kawasaki International Environmental Technology Exhibition, which was held over two days from November 13th to 14th, 2024, and exhibited its environmentally friendly electric truck, the eCanter van. The Kawasaki International Environmental Technology Exhibition is an event that introduces a wide range of environmental technologies from Japan and abroad, and disseminates the latest technologies for solving environmental issues from Kawasaki to the world. Mitsubishi Fuso has signed a comprehensive agreement with Kawasaki City, aiming to build an environmentally conscious society, solve global social issues using cutting-edge technology, and create a safe and secure city. As part of this, Mitsubishi Fuso is not only involved in the design and development of the eCanter, but is also strengthening ties with the local community, incorporating the city's opinions, and contributing to sustainable urban development.





## eCanterの使用済みバッテリーを再利用する実証実験を実施

### Demonstration experiment to reuse used Canter batteries

三菱ふそうは2025年2月より、電気小型トラック「eCanter」の使用済みバッテリーを蓄電システムとして再利用する「バッテリーセカンドライフ」の実証実験を開始します。本実証は、蓄電池の開発を手がけるCONNEXX SYSTEMS株式会社と共同で実施され、同社が開発するEV用充電器一体型蓄電システムにバッテリーを再利用します。システムは京都府向日市役所に設置され、市のEV公用車の充電に活用される予定です。さらに、2025年中頃には川崎製作所構内でもEVトラックの充電に使用する計画です。

本実証を通じてシステムの実用性を検証し、使用済み「eCanter」バッテリーの再利用用途の確立と、2026年の実用化に向けた検討を進めていきます。

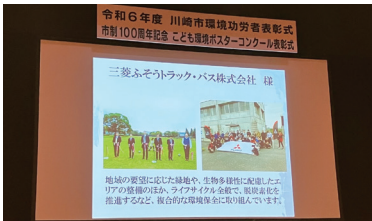
Mitsubishi Fuso will begin a demonstration experiment in February 2025 on "battery second life," which will reuse used batteries from its electric light truck, the eCanter, as a power storage system. This demonstration project will be carried out in collaboration with CONNEXX SYSTEMS, Inc., a developer of storage batteries, and will reuse the batteries in an EV charger-integrated energy storage system developed by the company. The system will be installed at Muko City Hall in Kyoto Prefecture and will be used to charge the city's official electric vehicles. In addition, plans call for the batteries to be used to charge electric trucks on the Kawasaki Plant premises by mid-2025.

Through this demonstration, we will verify the practicality of the system, establish uses for reusing used eCanter batteries, and move forward with studies aimed at commercialization in 2026.



## 三菱ふそうが川崎市環境功労者賞を受賞

### Mitsubishi Fuso wins Kawasaki-shi Environmental Merit Award.



三菱ふそうは、持続可能な社会への取り組みと地域社会への貢献が高く評価され、川崎市より「環境功労者賞」を受賞しました。この賞は地域の環境向上などに顕著な功績があった場合に市長が感謝の意を込めて表彰するものです。

三菱ふそうはeモビリティ産業のパイオニアとしてだけでなく、製品ライフサイクル全体にわたる幅広い取り組みを通じて、CO2ニュートラル社会の実現に向けた努力を続けています。

CO2削減に加え、事業運営全体における環境負荷の最小化にも取り組み、水の使用量削減や廃棄物削減にも力を入れています。

また、企業活動と並行して地域貢献にも注力しており、地域清掃活動や、社員および市民の皆さまの憩いの場となる16,000m<sup>2</sup>の公園「Fusoグリーンガーデン」の管理などを通じて、地域社会に貢献しています。

Mitsubishi Fuso received the Kawasaki City Environmental Merit Award in recognition of its efforts towards a sustainable society and contributions to the local community. This award is presented by the mayor to express gratitude to individuals who have made outstanding contributions to improving the local environment.

Mitsubishi Fuso is not only a pioneer in the e-mobility industry, but also continues to work towards realizing a CO2-neutral society through a wide range of initiatives across the entire product lifecycle.

In addition to reducing CO2 emissions, we are also working to minimize the environmental impact of our entire business operations, focusing on reducing water usage and waste.

In addition to our business activities, we also focus on contributing to the local community through local cleanup activities and the management of the 16,000m<sup>2</sup> Fuso Green Garden, a place of relaxation for employees and local residents.

## 三菱ふそう作業長会 恒例のカーブミラー点検・清掃活動を実施

### Mitsubishi Fuso Workers' Association conducts annual traffic mirror inspection and cleaning activity

三菱ふそうは商用車を販売する企業として、お客様が安心して運転できる環境を提供するため、川崎工場のある中原区でのカーブミラー点検・清掃活動を通じて地域の安全に貢献しており、今年で21年目を迎えます。昨年までは作業長のみで行っていましたが、今年は9月に生産現場に配属された新入社員も参加し、総勢54名で活動を実施しました。破損が見つかったカーブミラーは区によって改善される予定です。活動開始当初は「何をしているのか」「どこの会社の方か」といった声が多くありましたが、現在では「毎年ご苦労さまです」「ありがとう」といった感謝の言葉をいただいています。中原区を運転・通行の際は、ピカピカに磨かれたカーブミラーをご覧ください。

As a company that sells commercial vehicles, Mitsubishi Fuso has been contributing to the safety of the local community by inspecting and cleaning convex mirrors in Nakahara Ward, where its Kawasaki Plant is located, in order to provide an environment where customers can drive safely. This year marks the 21st year of this initiative. Until last year, only the work supervisor participated in the activities, but this year, new employees who were assigned to the production site in September also participated, bringing the total number of participants to 54. The damaged convex mirrors are scheduled to be repaired by the ward. When we first started, we received a lot of questions, such as "What are you doing?" and "Which company are you from?", but now we receive words of gratitude, such as "Thank you for all your hard work every year." When driving or passing through Nakahara Ward, please take a look at the shiny, polished convex mirrors.



## 製作所レポート | Plant Report

2024年度の三菱ふそうと関連会社の工場環境データです。規制値は該当地域で適用される法律、条例、公害防止協定の中で最も厳しい数値を記載しています。また、大気排出状況は測定値内の最大値を示しています。PRTR対象物質は、第1種指定化学物質の内、取扱い数量が1t/年以上の物について記載しています。

### 川崎製作所 / Kawasaki Plant

ISO14001 取得: 1999年12月 /  
Acquisition of ISO 14001 certification: Dec. 1999  
神奈川県川崎市中原区大倉町10 /  
10, Ohkura cho, Kawasaki-shi, Kanagawa, Japan  
設立 / Establishment: 1941  
従業員数 / Number of employee: 3,200



Environmental data on each plant of Mitsubishi Fuso and the affiliates in FY2024 are as follows.

The limits shown are the strictest established under relevant laws, ordinances and environmental protection agreements applicable to those plants. In the case of emissions into the atmosphere, maximums are shown. Class 1 Designated Chemical Substances with a handling volume of one ton per year or more are shown in the following PRTR tables.

### 中津工場 / Nakatsu Plant

ISO14001 取得: 2001年11月 /  
Acquisition of ISO 14001 certification: Nov. 2001  
神奈川県愛甲郡愛川町中津字桜台4001 / 4001, Sakuradai, Nakatsu, Aikawa-machi, Aiko-gun, Kanagawa, Japan  
設立 / Establishment: 1975  
従業員数 / Number of employee: 230

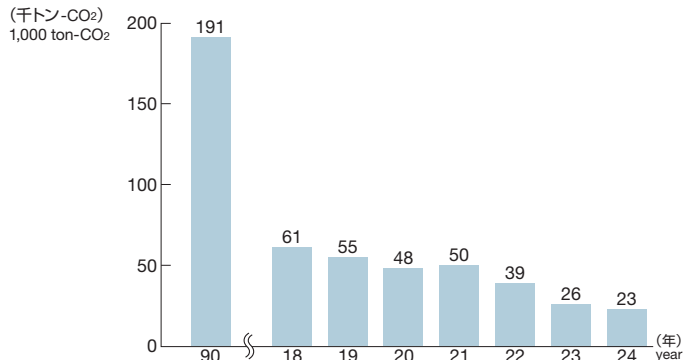


### 排出物の大気排出 Atmospheric emissions

○生産工程におけるCO<sub>2</sub>排出量 / CO<sub>2</sub> emissions from production processes

2024年の生産工程におけるCO<sub>2</sub>総排出量は、23千トンで昨年より低下しました。主の要因としては非化石電気の使用率の増加と部品供給の遅れに伴う生産調整を実施したためと考えられます。

Total CO<sub>2</sub> emissions from production processes in 2024 will be 23,000 tons, down from last year. The main factors are thought to be an increase in the use of non-fossil fuel electricity and production adjustments due to delays in parts supply.



※2022年10月より非化石証書の購入を開始しCO<sub>2</sub>排出量の算定に反映しています。

### 大気汚染防止 Prevention of air pollution

主な大気汚染物質である硫黄酸化物(SO<sub>x</sub>)や窒素酸化物(NO<sub>x</sub>)に関して定期的な測定を実施し、排出量の確認および低減に努めています。

We periodically measure sulfur oxide (SO<sub>x</sub>) and nitrogen oxide (NO<sub>x</sub>) levels which are major air pollutants as part of an ongoing effort to confirm and reduce exhaust emissions.

### 中津工場 / Nakatsu Plant

#### ◎大気 / Atmosphere

物質 Substances	設備 Equipment	単位 Unit	規制値 Regulation	排出状況 Result
NOx	ボイラー / Boilers	ppm	130	93
	加熱炉 / Heating ovens		200	100
ばいじん Dust	ボイラー / Boilers	g/m <sup>3</sup> N	0.3	0.004
	加熱炉 / Heating ovens		0.25	0.001

### 川崎製作所 / Kawasaki Plant

#### ◎大気 / Atmosphere

物質 Substances	設備 Equipment	単位 Unit	規制値 Regulation	排出状況 Result
NOx	ボイラー / Boilers	ppm	130	39
	暖房機 / Heating system		150	25
	乾燥炉 / Ovens		230	40
	ガスエンジン / Gas engine		600	20
ばいじん Dust	ボイラー / Boilers	g/m <sup>3</sup> N	0.05	0.002
	暖房機 / Heating system		0.05	0.001
	乾燥炉 / Ovens		0.1	0.004
	ガスエンジン / Gas engine		0.04	0.003

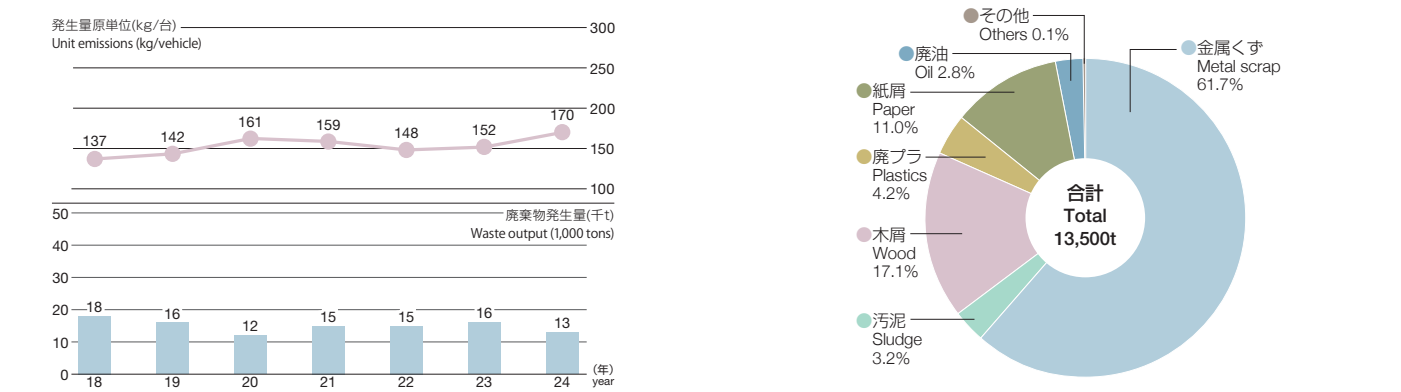


廃棄物削減と再資源化 Reduction and recycling of waste

○廃棄物発生量とその内訳 /Waste output and its breakdown in 2024

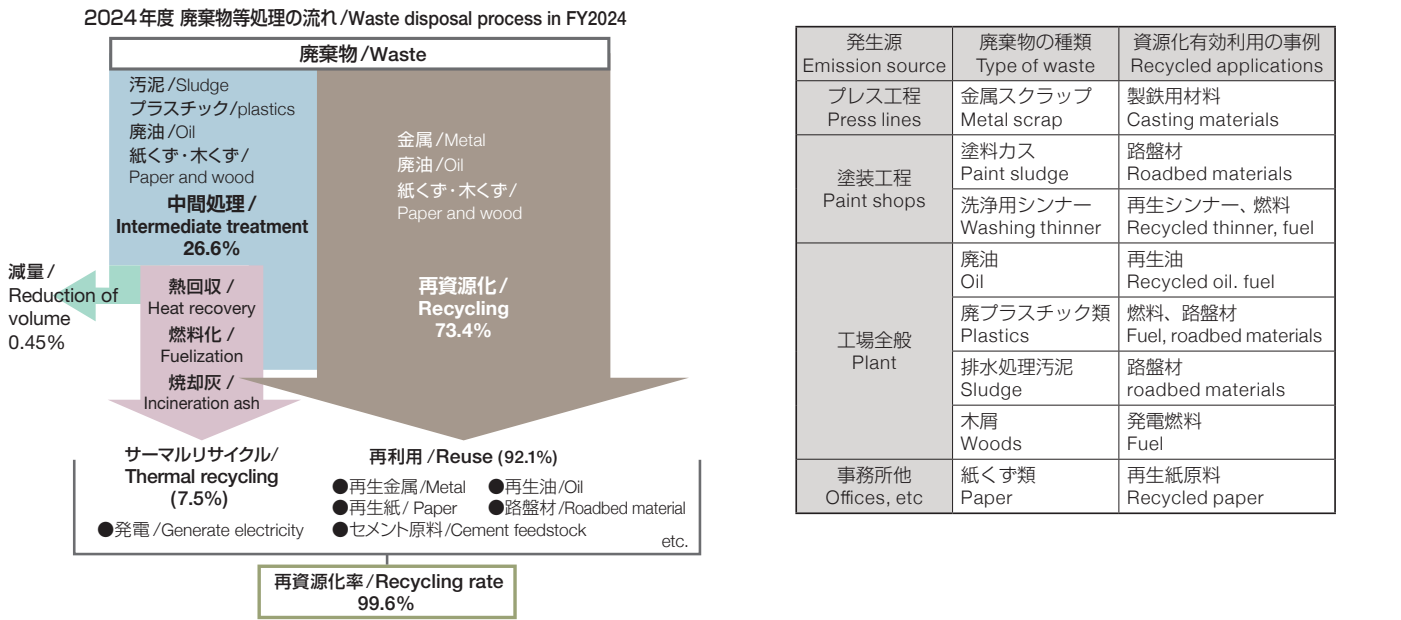
廃棄物等の減量・再資源化に取り組み、埋立処分率0.1%以下と再資源化率98%以上の継続を目標として活動を実施しています。2024 年度の実績は廃棄物等の発生量は13.5千ton /年、再資源化率99.6%でした。今後も廃棄物処理の管理を強化し、埋立処分率ゼロ化を目指して推進していきます。

Our ongoing efforts to recycle and reduce wastes are aimed at achieving a continuous recycling rate of 98% or more and a landfill disposal rate of 0.1% or less. In fiscal 2024, a recycling rate we achieved was 99.6% with a total of 13,500 tons wastes generated per year. Our future efforts will aim for stricter waste disposal management and achieving a landfill disposal rate of zero.



NOx/ Nitrogen Oxides：窒素酸化物の総称、酸性雨および光化学オキシダントの原因になる。/General term for Nitrogen Oxides, which cause acid rain and produce photochemical oxidants. BOD/ Biological Oxygen Demand：生物化学的酸素要求量、河川の有機汚濁を測る代表的な指標。数値が大きいはど汚濁が著しい。/A primary index for measuring contamination by organic substances in rivers. The higher the value, the less clear the water. SS/ Suspended Solids：浮遊物質、水中に浮遊または懸濁している直径2mm以下の粒子状物質。/Small particles of solid pollutants - 2mm diameter or less - that are suspended in liquids. ND/ Not Detected, Not Detectable：「不検出」または「検出せず」という意味。ゼロではなくて「検出限界以下」ということ /Does not mean “none,” but below the applicable limit of detection.

○2024年廃棄物発生量内訳 /Breakdown of waste output in FY2024

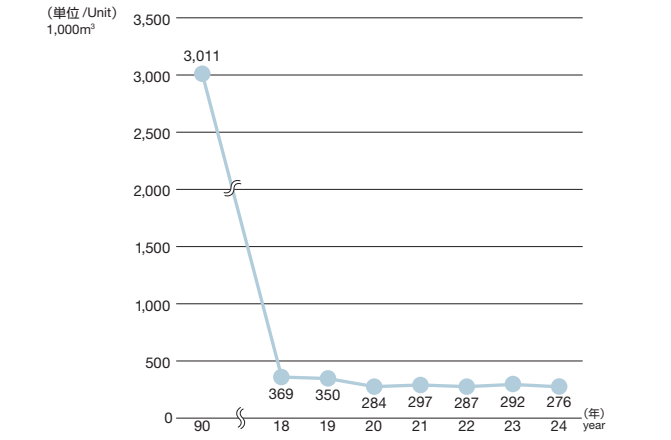


水質と水使用量 Water pollution and water consumption

○水使用量（上水・工水） / Water consumption (water supply/industrial water supply)

川崎工場の排水処理設備は更新を実施することで使用エネルギーの低減が図られました。今後も運転管理の合理化や作業の合理化を計ることで排水処理のレベルをキープした上で、省エネルギー化を推進していきます。

We renovated our wastewater treatment facility at the Kawasaki Plant with the goal of reducing energy consumption. We intend to keep pushing ahead with energy-saving measures as well as maintain current waste-water treatment levels by streamlining our work and operation management.



川崎製作所 /Kawasaki Plant

◎水質 /Drainage

物質 Substances	単位 Unit	規制値 Regulation	最大 Max.	最小 Min.	平均 Average
BOD	mg/L	600	94	5.1	49.6
SS		600	25	16	20.5
油分 /Oil		5	3.3	1.5	2.4
全りん /Total phosphorus		20	5.5	0.42	2.96
銅 /Copper		3	ND	ND	ND
亜鉛 /Zinc		2	ND	ND	ND
マンガン /Manganese		1	0.07	0.05	0.06

中津工場 /Nakatsu Plant

◎水質 /Drainage

物質 Substances	単位 Unit	規制値 Regulation	最大 Max.	最小 Min.	平均 Average
BOD	mg/L	600	5.5	1.2	3.35
SS		600	ND	ND	ND
油分 /Oil		5	ND	ND	ND
全りん /Total phosphorus		20	ND	ND	ND
銅 /Copper		3	ND	ND	ND
亜鉛 /Zinc		2	ND	ND	ND
マンガン /Manganese		1	0.076	ND	0.076

プラスチック使用製品産業廃棄物等排出の抑制 Reduction of the emission of industrial waste from products using plastics

弊社は、2021年よりグローバル化する調達プロセスの現状をうけ、輸入品廃棄物削減に焦点を当てたプラスチック使用製品産業廃棄物等排出抑制の取り組みを開始しました。

そのため、海外調達とその他のプロセスにそれぞれに目標を設定しています。

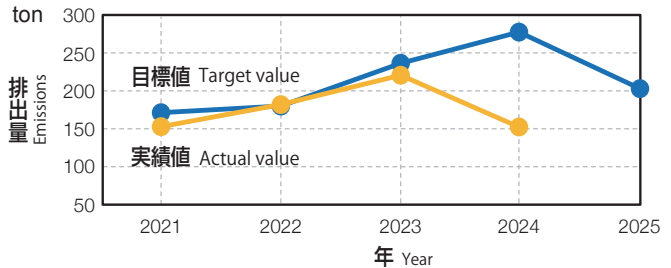
In response to the current situation of globalizing procurement processes from 2021, we have begun efforts to reduce the emission of industrial waste from plastic-containing products, focusing on reducing waste from imported products. Therefore, we have set separate goals for overseas procurement and other processes.

<目標（輸入品関連対象）>

<Target (import-related items) >

海外調達が増え続けている状況を踏まえ、今後の海外調達戦略を基に選出された2025年の排出予想値から30%削減することを目標とした。（調達戦略に変更が生じた場合は、目標の見直しを実施します。）

In light of the continuing increase in overseas procurement, the target was set to reduce emissions by 30% from the projected emissions value for 2025 selected based on the future overseas procurement strategy. (If there are any changes to the procurement strategy, the target will be reviewed.)

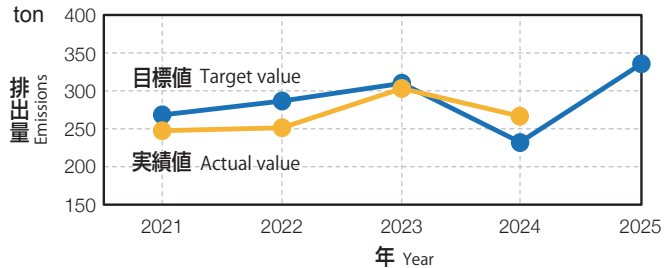


<その他のプロセスの目標と達成状況 >

<An aim and the achievement situation of other processes>

目標：2016年から2018年の排出量の平均値より、2021年から2025年の5年間で5%削減（目標値は生産台数と生産予想台数で修正されています。）

Target: Reduce emissions by 5% over the five-year period from 2021 to 2025 from the average emissions from 2016 to 2018 (target value has been revised based on production volume and forecasted production volume).





## 製作所レポート | Plant Report

## 生産工程における化学物質の排出量 Chemical emissions from production processes

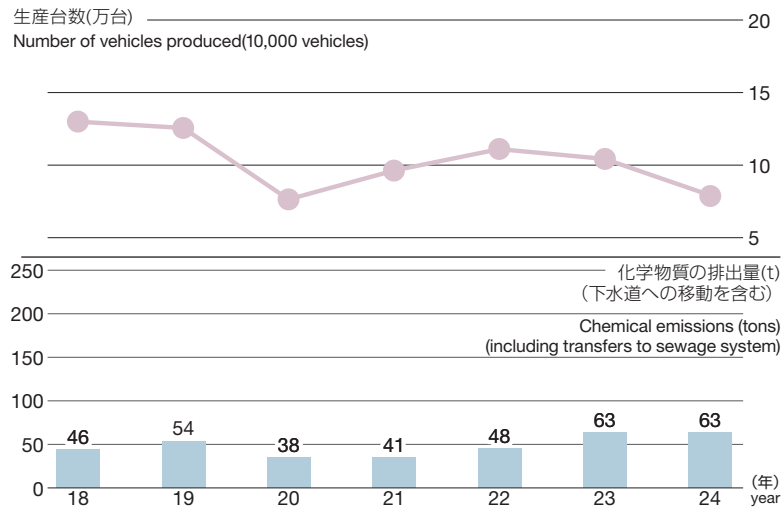
○PRTR対象物質の排出状況/Emissions of substances covered by PRTR

化学物質の使用に関しては、従来から「化学物質有害性事前調査システム」により、新規化学物質の性状および利用計画内容を精査し、導入可否の事前審査を実施しています。

また、化学物質ごとのリスクレベルを考慮し、排出抑制の優先度の高いものを中心に削減に取り組んでいます。

更に取り扱い上の安全確保ならびに地域環境の保全を図るため、取り扱い設備の日常点検に努めています。

VOC(Volatile Organic Compounds / 揮発性有機化合物)の低減については、車体塗装工程で高塗着効率塗装機の導入、新塗装工法の導入、洗浄用シンナーの回収率の向上や屋外へのルートに排出ガス処理装置の設置により溶剤の排出抑制に努めています。



## 川崎製作所 / Kawasaki Plant

## ○PRTR対象物質 / Substances covered by PRTR

物質番号 Substance no.	物質名 Substances <sup>※1</sup>	取扱量 Amount used	排出量 Emissions		移動量 Transferred		リサイクル量 Recycled	除去処理量 Eliminated	消費量 Consumed
			大気 Atmosphere	公共用水域 Public waters	下水道 Sewerage	廃棄物 Waste			
1	亜鉛の水溶性化合物	2,185	0	0	0	0	0	275	1,910
53	エチルベンゼン	56,124	13,521	0	0	83	0	40,552	1,968
80	キシレン	83,239	16,087	0	0	133	12,791	44,546	9,682
691	トリメチルベンゼン	24,585	4,158	0	0	18	4,738	4,850	10,821
300	トルエン	32,546	4,683	0	0	50	1,423	9,460	16,930
309	ニッケル化合物	560	0	0	68	300	0	0	192
392	ヘキサン	7,605	302	0	0	0	0	0	7,303
400	ベンゼン	1,228	7	0	0	0	0	0	1,221
594	エチレンジクロロモノブチルエーテル	13,287	9,819	0	0	226	0	3,242	0
667	炭化けい素	3,352	0	0	0	3,352	0	0	0
720	2-ターシャリ-ブトキシエタノール	8,239	2,637	0	0	0	4,737	865	0
737	メチルイソブチルケトン	10,347	4,231	0	0	0	4,737	1,379	0
731	ヘプタン	2,603	15	0	0	0	0	0	2,588
Total		245,900	55,460	0	68	4,162	28,426	105,169	52,615

※1: 四捨五入により合計は一致しない Totals may not match due to rounding

## 中津工場 / Nakatsu Plant

## ○PRTR対象物質 / Substances covered by PRTR

物質番号 Substance no.	物質名 Substances <sup>※1</sup>	取扱量 Amount used	排出量 Emissions		移動量 Transferred		リサイクル量 Recycled	除去処理量 Eliminated	消費量 Consumed
			大気 Atmosphere	公共用水域 Public waters	下水道 Sewerage	廃棄物 Waste			
80	キシレン	7,101	64	0	0	0	0	0	7,037
691	トリメチルベンゼン	7,539	38	0	0	0	0	0	7,501
Total		14,640	102	0	0	0	0	0	14,538

※1: 四捨五入により合計は一致しない Totals may not match due to rounding

## 製作所レポート 関連会社 | Plant Report MFTBC's Affiliates

## 三菱ふそうバス製造 / Mitsubishi Fuso Bus Manufacturing Co., Ltd

ISO 14001 取得: 2003年12月 / Acquisition of ISO 14001 certification: Dec. 2003

富山県富山市婦中町道場1番地 / 1, Dojo, Fuchu-machi, Toyama-shi, Toyama, Japan 設立 / Established: 1950

従業員数 / Employees: 700

主要製品: バス /

Main product: FUSO bus



## ◎大気 / Atmosphere

物質 Substances	設備 Equipment	単位 Unit	規制値 Regulation	排出状況 Result
NOx	ボイラー / Boilers	ppm	150	61
ばいじん / Dust	ボイラー / Boilers	g/m³N	0.1	測定なし

## ◎水質 / Drainage

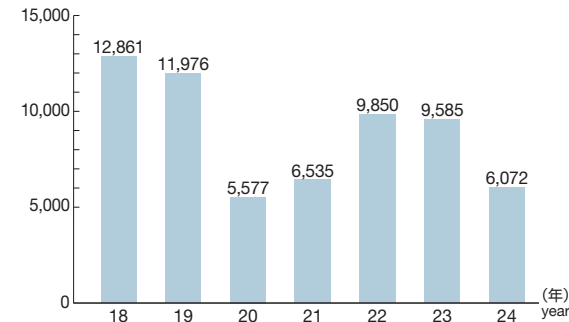
物質 Substances	単位 Unit	規制値 Regulation	最大 Max.	最小 Min.	平均 Average
BOD	mg/L	20	3.4	0.9	2.0
SS		30	9.0	1.0	3.5
油分 / Oil		3	N.D.	N.D.	N.D.

## ◎PRTR対象物質 / Substances covered by PRTR

物質番号 Substance no.	物質名 Substances <sup>※1</sup>	取扱量 Amount used	排出量 Emissions		移動量 Transferred		リサイクル量 Recycled	除去処理量 Eliminated	消費量 Consumed
			大気 Atmosphere	公共用水域 Public waters	下水道 Sewerage	廃棄物 Waste			
1	亜鉛の水溶性化合物	2,616	0	0	0	0	0	0	2,616
53	エチルベンゼン	20,700	13,000	0	0	2,000	2,599	3,101	0
71	塩化第二鉄	12,740	0	0	0	0	0	0	12,740
80	キシレン	25,897	16,000	0	0	2,400	2,599	4,898	0
239	有機スズ化合物	2,660	0	0	0	0	0	0	2,660
296	1,2,4-トリメチルベンゼン	8,001	5,156	0	0	194	2,440	211	0
300	トルエン	25,190	20,000	0	0	1,900	2,172	1,118	0
309	ニッケル化合物	5,200	0	0	0	5,200	0	0	0
412	マンガン及びその化合物	5,200	0	0	0	5,200	0	0	0
374	フッ化水素及びその化合物	1,218	0	0	0	0	0	0	1,218
240	スズレン	0	2,300	-	-	49	-	-	-
392	n-ヘキサン	1,926	1,767	0	0	0	159	0	0
合計 / Total		109,422	58,223	0	0	16,943	9,969	9,328	19,234

◎CO<sub>2</sub>排出量 / CO<sub>2</sub> emissions

(トン・CO<sub>2</sub>) / ton-CO<sub>2</sub>



## パプコ / PABCO Co., Ltd

ISO 14001 取得: 2013年3月(再取得) / Acquisition of ISO 14001 certification: Mar. 2013 (Reacquisition)

神奈川県海老名市柏ヶ谷456番地 / 456, Kashiwagaya, Ebina, Kanagawa

設立 / Established: 1945

従業員数 / Employees: 469

主要製品: トラック架装 /

Main product: Truck bodies



## ◎大気 / Atmosphere

物質 Substances	設備 Equipment	単位 Unit	規制値 Regulation	排出状況 Result
NOx	ボイラー / Boilers	ppm	150	42
ばいじん / Dust	ボイラー / Boilers	g/m³N	0.1	0.001

## ◎水質 / Drainage

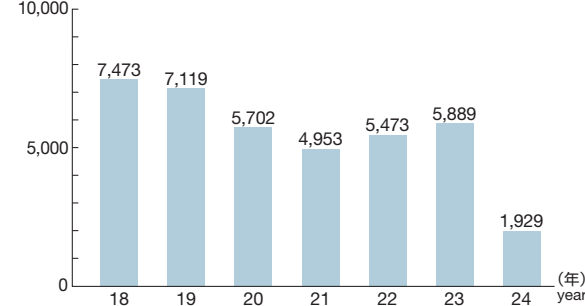
物質 Substances	単位 Unit	規制値 Regulation	最大 Max.	最小 Min.	平均 Average
BOD	mg/L	600	230.0	9.0	14.0
SS		600	29.0	5.4	10.8
油分 / Oil		5	2.2	1.0	1.5

## ◎PRTR対象物質 / Substances covered by PRTR

物質番号 Substance no.	物質名 Substances <sup>※1</sup>	取扱量 Amount used	排出量 Emissions		移動量 Transferred		リサイクル量 Recycled	除去処理量 Eliminated	消費量 Consumed
			大気 Atmosphere	公共用水域 Public waters	下水道 Sewerage	廃棄物 Waste			
1	亜鉛の水溶性化合物	543	0	0	0	217	0	0	326
53	エチルベンゼン	17,650	11,348	0	0	6,301	0	0	0
80	キシレン	24,484	17,888	0	0	6,596	0	0	0
300	トルエン	31,691	14,694	0	0	16,998	0	0	0
合計 / Total		73,825	43,930	0	0	29,895	0	0	0

◎CO<sub>2</sub>排出量 / CO<sub>2</sub> emissions

(トン・CO<sub>2</sub>) / ton-CO<sub>2</sub>



NOx(Nitrogen Oxides): 窒素酸化物の総称、酸性雨および光化学オキシダントの原因になる。BOD(Biological Oxygen Demand):生物化学的酸素要求量、河川の有機汚濁を測る代表的な指標。数値が大きいはど汚濁が著しい。SS(Suspended Solids):浮遊物質、水中に浮遊または懸濁している直径2mm以下の粒子状物質。ND(Not Detected(Not Detectable)):「不検出」または「検出せず」という意味。ゼロではなく「検出限界以下」ということ。除去処理量: 焼却・分解・反応などにより他物質に変化した量。

※1 (Substance no.) 1: zinc compounds (water-soluble), 53: ethylbenzene, 71: ferric chloride, 80: xylene, 239: organic tin compounds, 296: 1,3,5-trimethylbenzene, 297: 1,3,5-trimethylbenzene, 300: toluene, 302: naphthalene, 309: nickel compounds, 355: bis (2-ethylhexyl) phthalate 392: n-hexane, 400: benzene, 405: boron compounds, 407: poly (oxyethylene) alkyl ether (alkyl C=12-15), 438: methyl-naphthalene, 453: molybdenum and its compounds

NOx: General term for Nitrogen Oxides, which cause acid rain and produce photochemical oxidants. BOD: Biological Oxygen Demand, a primary index for measuring contamination by organic substances in rivers. The higher the value, the less clear the water. SS: Suspended Solids, small particles of solid pollutants - 2mm diameter or less - that are suspended in liquids. ND: Not Detected (Not Detectable); Does not mean "none," but below the applicable limit of detection. Eliminated: Amount transformed into other substances by incineration, decomposition or reaction