

ふそう キャンター、eCANTER、ローザの緩衝装置（アッパーアームシャフト）のリコールについて

ふそう キャンター、eCANTER、ローザの緩衝装置（アッパーアームシャフト）について、令和8年1月22日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願ひ申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

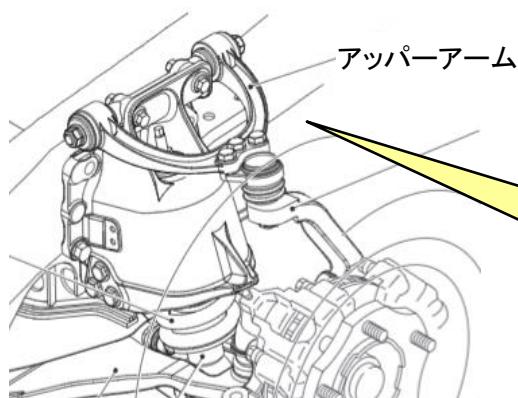
リコール届出番号	5768	リコール開始日	令和8年1月23日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>独立懸架式サスペンションのアッパーアームシャフトにおいて、製造時の熱処理が不適切なため、当該部位の強度が不足しているものがある。そのため、走行中の振動や衝撃によってアッパーアームシャフトが折損し、最悪の場合、路面に脱落することがある。</p> <p>また、アッパーアームが車両内側の部品と干渉して操縦安定性が低下し、バスにおいては、アッパーアームがブレーキパイプと干渉し、そのまま使用を続けると、ブレーキパイプが損傷し、ブレーキ液漏れに至りブレーキ機能が低下するおそれがある。</p>		
改善措置の内容	<p>全車両、左右のアッパーアームシャフトの生産ロット刻印を点検し、製造不良の生産ロットであった場合、良品のアッパーアームASSYと交換する。</p>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2RG-FBA20	「ふそう キャンター」	FBA20-603487～FBA20-610218 令和6年2月1日～令和6年7月22日	1,000	
	2RG-FBAV0		FBAV0-601410～FBAV0-610110 令和6年2月1日～令和6年7月24日	309	
	2RG-FDA20		FDA20-600529～FDA20-610001 令和6年2月1日～令和6年7月1日	225	
	2RG-FDA40		FDA40-600010～FDA40-600013 令和6年4月9日～令和6年5月14日	4	
	2RG-FDA50		FDA50-600201～FDA50-600264 令和6年2月26日～令和6年5月21日	64	
	2RG-FDA60		FDA60-600303～FDA60-610006 令和6年2月14日～令和6年7月5日	64	
	2RG-FEA20		FEA20-600714～FEA20-610033 令和6年2月5日～令和6年7月1日	219	
	2RG-FEAV0		FEAV0-602949～FEAV0-610201 令和6年2月1日～令和6年7月22日	985	
	2RG-FEB20		FEB20-600256～FEB20-610014 令和6年2月5日～令和6年7月2日	100	
	2RG-FGA20		FGA20-600183～FGA20-610005 令和6年2月19日～令和6年6月17日	45	
	2RG-FGA50		FGA50-600196～FGA50-610010 令和6年2月13日～令和6年7月25日	57	
	2TG-FBA00		FBA00-601027～FBA00-610049 令和6年2月23日～令和6年7月23日	102	
	2TG-FDA00		FDA00-600516～FDA00-610011 令和6年2月22日～令和6年7月23日	81	
	ZAB-FEAVK	「ふそう eCANTER」	FEAVK-610990～FEAVK-611397 令和6年2月21日～令和6年7月4日	407	
	ZAB-FEBVK		FEBVK-610007 令和6年5月20日	1	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	2RG-BE740E	「ふそう ローザ」	BE740E-250205～BE740E-400030 令和6年2月12日～令和6年7月3日	55	
	2RG-BE740G		BE740G-251001～BE740G-400197 令和6年2月7日～令和6年7月8日	315	
	2RG-BE740J		BE740J-250123～BE740J-400044 令和6年2月9日～令和6年12月4日	65	
	(計18型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和6年2月1日～令和6年12月4日		(計4,098台)

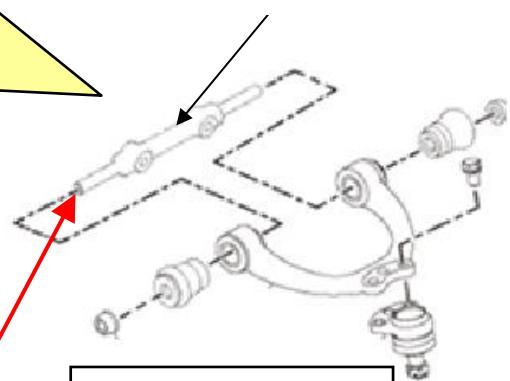
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



《独立懸架式サスペンション》

アッパーアームシャフト



アッパーアーム ASSY

基準不適合発生箇所

独立懸架式サスペンションのアッパーアームシャフトにおいて、製造時の熱処理が不適切なため、当該部位の強度が不足しているものがある。そのため、走行中の振動や衝撃によってアッパーアームシャフトが折損し、最悪の場合、路面に脱落することがある。

また、アッパーアームが車両内側の部品と干渉して操縦安定性が低下し、バスにおいては、アッパーアームがブレーキパイプと干渉し、そのまま使用を続けると、ブレーキパイプが損傷し、ブレーキ液漏れに至りブレーキ機能が低下するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、左右のアッパーアームシャフトの生産ロット刻印を点検し、製造不良の生産ロットであった場合、良品のアッパーアーム ASSY と交換する。

注：□は、良品に交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、右側アッパーアームに白色ペイントを塗布する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機または電動機の型式 (総排気量(cc)または定格出力(kW))	備考				
三菱	2RG-FBA20	「ふそう キャンター」	小型・貨物	キャブオーバ	4P10 (2,998)					
	2RG-FBAV0									
	2RG-FDA20									
	2RG-FDA40									
	2RG-FDA50									
	2RG-FDA60									
	2RG-FEA20		普通・貨物							
	2RG-FEAV0									
	2RG-FEB20									
	2RG-FGA20		小型・貨物							
	2RG-FGA50									
	2TG-FBA00		普通・貨物		S40 (85.0)					
	2TG-FDA00									
	ZAB-FEAVK	「ふそう eCANTER」			S40 (110.0)					
	ZAB-FEBVK									
	2RG-BE740E	「ふそう ローザ」	普通・乗合		4P10 (2,998)					
	2RG-BE740G									
	2RG-BE740J									