

ふそう スーパーグレートの排出ガス発散防止装置（パイプクランプ）のリコールについて

ふそう スーパーグレートの排出ガス発散防止装置（パイプクランプ）について、令和8年3月30日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

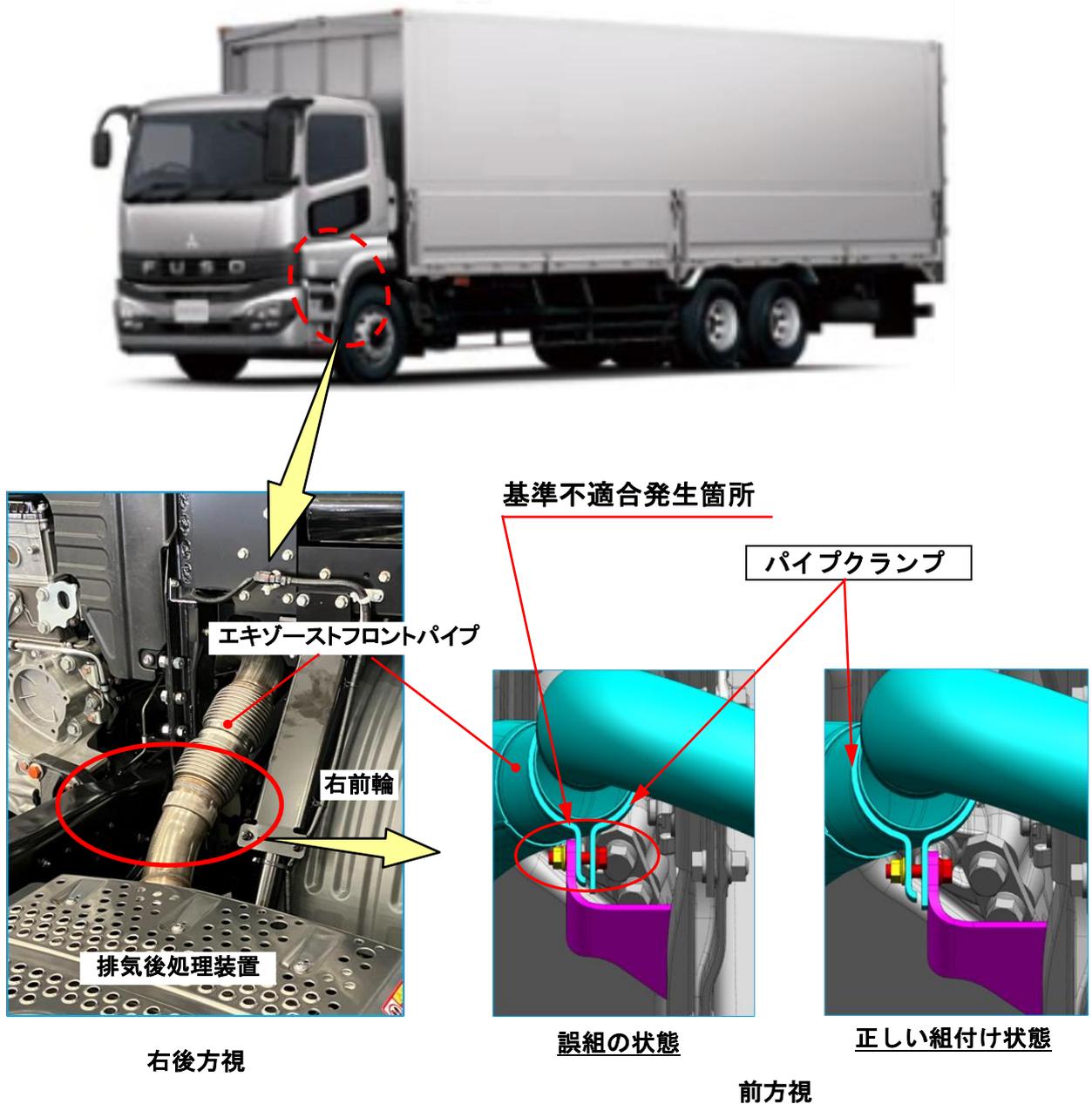
ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5802	リコール開始日	令和8年3月31日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エキゾーストフロントパイプにおいて、作業指示が不適切なため、パイプクランプが間違った位置に組付けられているものがある。そのため、当該部位のボルトに必要な軸力が不足し、そのままの状態で使用を続けると、当該部位のボルト・ナットが緩むことがある。最悪の場合、ナットやボルトが路面に脱落するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、パイプクランプを正しい位置で組付けし直す。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2PG-FU84HZ	「ふそう スーパーグレート」	FU84HZ-500056～FU84HZ-500114 令和6年10月17日～令和6年12月5日	3	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和6年10月17日～令和6年12月5日	(計3台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

# 改善箇所説明図



エキゾーストフロントパイプにおいて、作業指示が不適切なため、パイプクランプが間違っただけの位置に組付けられているものがある。そのため、当該部位のボルトに必要な軸力が不足し、そのままの状態で使用を続けると、当該部位のボルト・ナットが緩むことがある。最悪の場合、ナットやボルトが路面に脱落するおそれがある。

**改善措置の内容**  
全車両、パイプクランプを正しい位置で組付けし直す。

注：  は正しい位置に変更する部品を示す。  
識別：作業完了車には、クランプ部に白色ペイントを塗布する。

## リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量 (cc)	備考
三菱	2PG-FU84HZ	「ふそう スーパーグレート」	普通・貨物	キャブオーバ	6R20 (10,676)	