



# P R E S S R E L E A S E

## 小型マイクロバス新型「ローザ」を発売

2026年5月19日

三菱ふそうトラック・バス株式会社（本社：神奈川県川崎市、代表取締役社長・CEO：フランツィスカ・クスマノ、以下 MFTBC）は、最新の安全・環境関連法規に対応した小型マイクロバス「ローザ」の新型モデルを発売しました。新型「ローザ」は、全国の三菱ふそう販売会社および三菱ふそう地域販売部門にて販売します。

新型「ローザ」は、車両の電子制御システムに対する不正アクセスや改ざんのリスクを抑えるサイバーセキュリティ対策を導入し、国際的な要件に沿った安全な車両運行を実現しました。あわせて、OBFCM (On-Board Fuel Consumption Monitoring) 機能により、実運行での燃料消費情報を記録・把握することで、運行管理や省燃費運転の推進に活用できます。排出ガスについては、微小粒子状物質 (PM) に加え、粒子数 (PN) の規制にも適合し、よりクリーンな排出ガス性能を備えました。また、バックアイカメラのデジタル化により、車両後方の映像を高解像度かつ遅延の少ない映像として表示することで、後退時の安全確認を支援し、事故リスクの低減に寄与します。

従来から好評をいただいている優れた燃費性能と経済性に加え、最新法規への対応と安全性を強化した新型「ローザ」は、送迎・観光・スクールバスなど日常のさまざまな輸送シーンにおいて、効率的かつ安心な走りを提供します。



新型「ローザ」(イメージ)

**■新型「ローザ」燃費性能(国土交通省審査値 / JH25モード燃費)**

クラス区分	車型(ボディタイプ)	エンジン型式	トランスミッション	燃料消費率* (2025年重量車燃費基準に基づく燃費値)
GVW(車両総重量) 3.5トン越~6トン以下	2輪駆動車(ショートボディ・ロングボディ・スーパーロングボディ)	4P10 (T6)	6速 DUONIC 2.0	9.84(km/l)
	4輪駆動車(ロングボディ)	4P10 (T4)	6速 DUONIC 2.0	9.86(km/l)

\*燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値であり、エアコン OFF などの条件の下に算定しています。

\*実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

**■車両スペック及び東京地区希望小売価格(消費税含む:税率 10%)**

車型	エンジン	トランスミッション	主な仕様	東京地区販売価格 (消費税含む:税率 10%) 価格(千円)
2WG-BE740G	4P10+(T6) 129KW(175PS)	6 速 Duonic 2.0	29 人乗り プロライン ロングボディ	9,143

**三菱ふそうトラック・バス株式会社について**

三菱ふそうトラック・バス株式会社 (MFTBC) は、ARCHION グループを構成する企業として、商用車を開発・製造し、世界約 170 の国と地域へ製品とサービスを提供しています。日本とポルトガルの生産拠点を軸に幅広いラインアップを展開し、商用車の電動化や安全技術の開発に取り組んでいます。MFTBC は ARCHION とともに持続可能なモビリティに貢献していきます。

**FUSO ブランドについて**

FUSO は、ARCHION グループの三菱ふそうトラック・バス株式会社が展開するブランドで、世界約 170 の国と地域に商用車を提供しています。FUSO の起源は 1932 年、社内公募で「ふそう」と名付けられたバスに遡り、ここからブランドが誕生しました。以来 90 年以上、FUSO は日本の品質と熟練技術を基盤に、効率性・安全性・信頼性を備えた幅広いラインアップを展開しています。ブランドスローガン「Future Together」のもと、安全でサステナブルな輸送を支えることを使命としています。