



## P R E S S R E L E A S E

### 大型路線バス新型「エアロスター」を発売

2026年5月19日

- 最新法規に適合しつつ、2025年度重量車燃費基準を達成

三菱ふそうトラック・バス株式会社（本社：神奈川県川崎市、代表取締役社長・CEO：フランツィスカ・クスmano、以下 MFTBC）は、JH25 燃費基準（令和7年度重量車燃費基準）を達成するとともに、最新の安全・環境関連法規に対応した大型路線バス、新型「エアロスター」を発売します。新型「エアロスター」は、全国の三菱ふそう販売会社および三菱ふそう地域販売部門にて販売します。

大型路線バス「エアロスター」は、高性能の小排気量エンジンの搭載や転がり抵抗の低いタイヤの採用、アイドリングによる無駄な燃料消費と排出ガスを低減するISS（アイドリングストップ&スタートシステム）の装備などにより、優れた環境性能と省燃費性を実現してきました。これらの特長を活かしつつ、新型「エアロスター」は車両の改良を行い、「2025年度重量車燃費基準」を達成しています。

さらに、タイヤに関するR142（R54）法規への適合により、低転がり抵抗タイヤの採用とあわせて燃費性能と走行安定性を高いレベルで両立するとともに、環境負荷の低減に貢献します。車両の電子制御システムに対する不正アクセスや改ざんのリスクを低減するサイバーセキュリティ対策を全車に導入し、国際的な要件に沿った安全な車両運用を実現しました。

これらの法規対応強化により、新型「エアロスター」は、環境・安全・セキュリティの各面で最新の要件を満たした大型路線バスとして、公共交通機関に求められる高い信頼性と安心を提供します。

省燃費性と環境性能、そして法規対応を備えた大型路線バス「エアロスター」は、日々の交通手段として多くの人びとの生活をこれからも結んでいきます。



新型「エアロスター」  
※撮影用特別仕様車（写真はワンステップ前扉仕様車）

■車両スペック及び東京地区販売価格(消費税含む:税率 10%)

車型	エンジン	トランスミッション	主な仕様	東京地区販売価格(消費税含む:税率 10%) 価格(千円)
2WG-MP38FKF	6M60(T6)型 199KW(270PS)	電子制御式 6速 AT	ノンステップ 都市型 前中扉	32,855
2WG-MP35FMF	6M60(T6)型 199KW(270PS)	電子制御式 6速 AT	ワンステップ 前中扉	28,129

**三菱ふそうトラック・バス株式会社について**

三菱ふそうトラック・バス株式会社 (MFTBC) は、ARCHION グループを構成する企業として、商用車を開発・製造し、世界約 170 の国と地域へ製品とサービスを提供しています。日本とポルトガルの生産拠点を軸に幅広いラインアップを展開し、商用車の電動化や安全技術の開発に取り組んでいます。MFTBC は ARCHION とともに持続可能なモビリティに貢献していきます。

**FUSO ブランドについて**

FUSO は、ARCHION グループの三菱ふそうトラック・バス株式会社が展開するブランドで、世界約 170 の国と地域に商用車を提供しています。FUSO の起源は 1932 年、社内公募で「ふそう」と名付けられたバスに遡り、ここからブランドが誕生しました。以来 90 年以上、FUSO は日本の品質と熟練技術を基盤に、効率性・安全性・信頼性を備えた幅広いラインアップを展開しています。ブランドスローガン「Future Together」のもと、安全でサステナブルな輸送を支えることを使命としています。