

ふそう キャンターの制動装置（電動パーキングブレーキ）のリコールについて

ふそう キャンターの制動装置（電動パーキングブレーキ）について、令和8年7月9日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5836	リコール開始日	令和8年7月10日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動式パーキングブレーキ（EPB：Electric Parking Brake）において、作業指示が不適切なため、コントロールケーブルが車両生産中に屈曲しているものがある。そのため、インナーケーブルが摩耗により破断して、駐車ブレーキが作動しないほか、最悪の場合、駐車中の車両が動き出すおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、屈曲防止のプロテクターを装着した対策品のコントロールケーブルに交換する。		

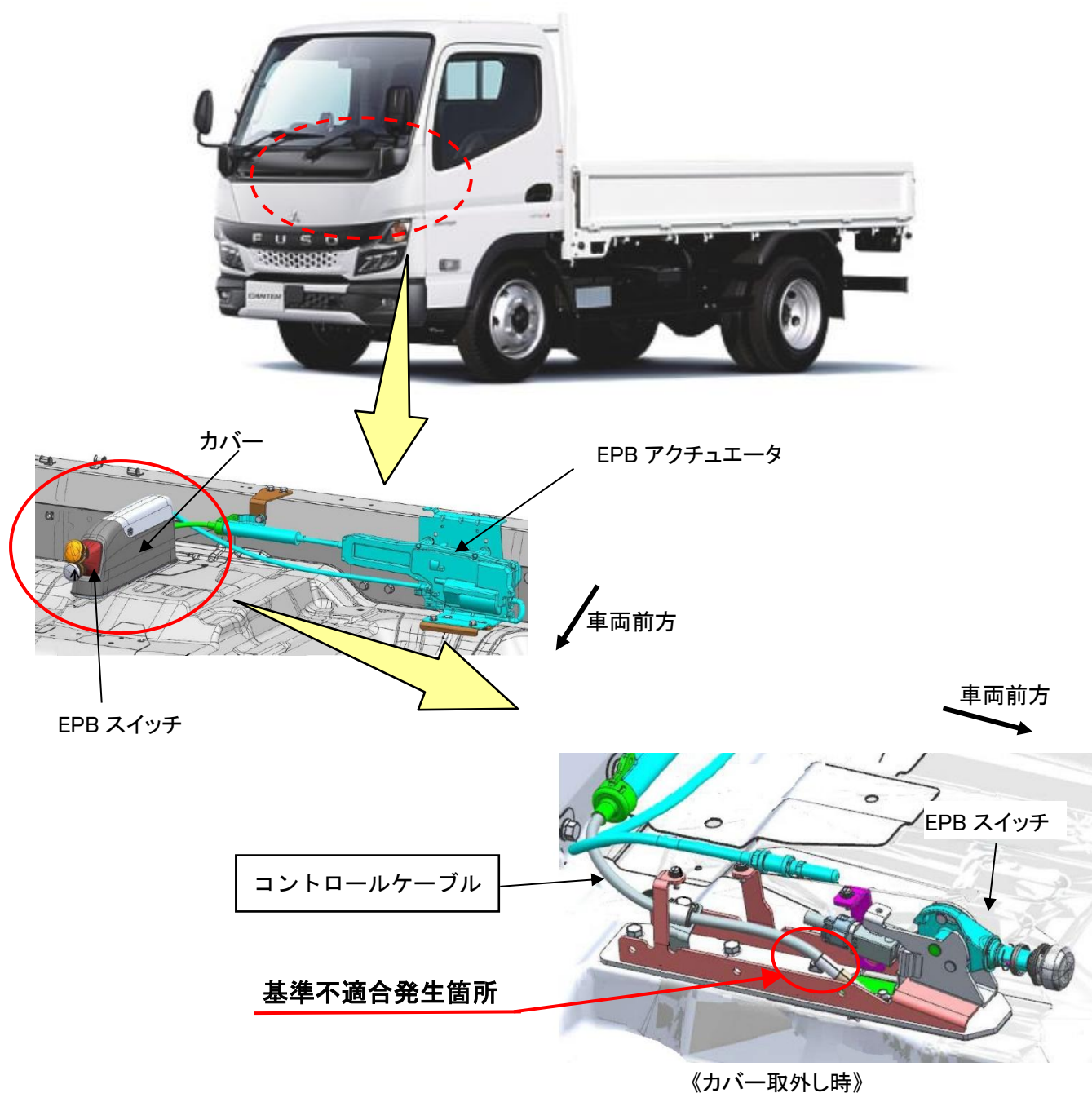
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	TPG-FBA20	「ふそう キャンター」	FBA20-570001～FBA20-575503 平成30年3月7日～令和元年7月16日	252	
	TPG-FBA30		FBA30-570009～FBA30-571588 平成30年3月9日～平成31年4月22日	114	
	TPG-FBA50		FBA50-570009～FBA50-571407 平成30年3月7日～令和元年5月30日	40	
	TPG-FBA60		FBA60-570001～FBA60-573999 平成30年3月9日～令和元年6月10日	303	
	TPG-FDA20		FDA20-570009～FDA20-570266 平成30年4月14日～令和元年5月30日	38	
	TPG-FDA50		FDA50-570026～FDA50-570105 平成30年7月25日～令和元年5月8日	7	
	TPG-FDA60		FDA60-570105～FDA60-570183 平成30年12月7日～令和元年6月15日	7	
	TPG-FEA20		FEA20-570001～FEA20-570836 平成30年2月28日～令和元年7月11日	83	
	TPG-FEA50		FEA50-570001～FEA50-572897 平成30年3月9日～令和元年6月10日	82	
	TPG-FEA80		FEA80-570107～FEA80-570291 平成30年9月4日～平成31年4月4日	13	
	TPG-FEB20		FEB20-570092～FEB20-570191 平成30年10月3日～令和元年5月8日	5	
	TPG-FEB50		FEB50-570001～FEB50-574005 平成30年3月7日～令和元年6月5日	164	
	TPG-FEB80		FEB80-570309～FEB80-572981 平成30年5月29日～令和元年5月30日	69	
	TPG-FEBS0		FEBS0-570015～FEBS0-570058 平成30年6月27日～平成31年4月12日	5	
	TPG-FGA20		FGA20-570143 平成30年12月18日	1	
	TPG-FGA50		FGA50-570008～FGA50-570154 平成30年4月16日～平成31年4月3日	3	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	TPG-FGB70	「ふそう キャンター」	FGB70-570072～FGB70-570083 平成 31 年 1 月 16 日～平成 31 年 3 月 22 日	2	
	TRG-FBA20		FBA20-571036～FBA20-575505 平成 30 年 5 月 29 日～令和元年 7 月 17 日	2	
	TRG-FEA50		FEA50-570943～FEA50-571592 平成 30 年 8 月 11 日～平成 30 年 11 月 14 日	76	
	TRG-FEB80		FEB80-570849 平成 30 年 8 月 3 日	1	
	2PG-FBA30		FBA30-580333～FBA30-582518 令和元年 8 月 8 日～令和 3 年 2 月 22 日	7	
	2PG-FBA60		FBA60-580080～FBA60-590343 令和元年 7 月 3 日～令和 3 年 3 月 24 日	64	
	2PG-FBAV0		FBAV0-580132～FBAV0-590054 令和元年 7 月 1 日～令和 3 年 3 月 11 日	82	
	2PG-FDA50		FDA50-580023～FDA50-590008 令和元年 9 月 10 日～令和 3 年 3 月 5 日	11	
	2PG-FDA60		FDA60-580029～FDA60-580198 令和元年 7 月 30 日～令和 2 年 11 月 16 日	26	
	2PG-FEA80		FEA80-580005～FEA80-610342 令和元年 6 月 14 日～令和 7 年 5 月 17 日	86	
	2PG-FEAV0		FEAV0-580007～FEAV0-590126 令和元年 5 月 27 日～令和 3 年 3 月 24 日	235	
	2PG-FEB50		FEB50-580016～FEB50-590122 令和元年 6 月 14 日～令和 3 年 3 月 23 日	138	
	2PG-FEB80		FEB80-580010～FEB80-611925 令和元年 6 月 17 日～令和 7 年 6 月 17 日	388	
	2PG-FEB90		FEB90-580008～FEB90-611376 令和元年 7 月 4 日～令和 7 年 6 月 27 日	403	
	2PG-FEBH0		FEBH0-580002～FEBH0-600004 令和 2 年 3 月 10 日～令和 5 年 11 月 10 日	3	
	2PG-FEBM0		FEBM0-580002～FEBM0-610352 令和元年 6 月 28 日～令和 7 年 6 月 23 日	117	
	2PG-FEBS0		FEBS0-580057～FEBS0-610194 令和元年 8 月 21 日～令和 7 年 6 月 10 日	19	
	2PG-FEC90		FEC90-580018～FEC90-610005 令和元年 12 月 27 日～令和 6 年 7 月 16 日	7	
	2PG-FECS0		FECS0-610005 令和 6 年 9 月 5 日	1	
	2PG-FED90		FED90-580067～FED90-610216 令和元年 10 月 4 日～令和 7 年 5 月 22 日	65	
	2PG-FEDS0		FEDS0-580009～FEDS0-600021 令和 2 年 4 月 9 日～令和 6 年 2 月 16 日	12	
	2PG-FGA50		FGA50-580018～FGA50-590005 令和元年 7 月 23 日～令和 3 年 2 月 24 日	7	
	2PG-FGB70		FGB70-580049～FGB70-590024 令和 2 年 3 月 2 日～令和 3 年 8 月 25 日	8	
	2RG-FBA20		FBA20-580048～FBA20-612796 令和元年 8 月 8 日～令和 7 年 6 月 25 日	536	
	2RG-FBA30		FBA30-582435～FBA30-610555 令和 3 年 1 月 28 日～令和 7 年 6 月 18 日	21	
	2RG-FBA60		FBA60-590228～FBA60-612643 令和 3 年 3 月 18 日～令和 7 年 7 月 4 日	318	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	2RG-FBAV0	「ふそう キャンター」	FBAV0-590076～FBAV0-610927 令和3年3月30日～令和7年6月2日	126	
	2RG-FDA20		FDA20-580109～FDA20-610396 令和元年11月15日～令和7年6月20日	994	
	2RG-FDA40		FDA40-610014 令和7年9月2日	1	
	2RG-FDA50		FDA50-590016～FDA50-610109 令和3年6月3日～令和7年9月1日	40	
	2RG-FDA60		FDA60-590041～FDA60-610124 令和3年5月18日～令和7年7月7日	22	
	2RG-FEA20		FEA20-580017～FEA20-610499 令和元年8月19日～令和7年6月20日	332	
	2RG-FEA80		FEA80-590065～FEA80-610381 令和3年6月29日～令和7年6月20日	89	
	2RG-FEAV0		FEAV0-580217～FEAV0-612215 令和元年7月11日～令和7年6月26日	1,466	
	2RG-FEB20		FEB20-580011～FEB20-610198 令和元年8月22日～令和7年5月20日	94	
	2RG-FEB50		FEB50-580091～FEB50-611737 令和元年6月27日～令和7年6月20日	520	
	2RG-FEB80		FEB80-580830～FEB80-611757 令和元年11月27日～令和7年5月17日	203	
	2RG-FEB90		FEB90-580623～FEB90-611356 令和元年11月22日～令和7年6月20日	238	
	2RG-FEBS0		FEBS0-580259 令和2年9月2日	1	
	2RG-FEC90		FEC90-580039～FEC90-600040 令和2年3月20日～令和5年8月11日	4	
	2RG-FED90		FED90-590015～FED90-620034 令和3年6月2日～令和7年11月21日	113	
	2RG-FGA20		FGA20-580061～FGA20-610091 令和元年11月15日～令和7年2月19日	72	
	2RG-FGA50		FGA50-580235～FGA50-610147 令和2年12月14日～令和7年6月27日	56	
	2RG-FGB70		FGB70-580037 令和2年1月27日	1	
	(計 60 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 30 年 2 月 28 日～令和 7 年 11 月 21 日	(計 8,193 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



電動式パーキングブレーキ（EPB：Electric Parking Brake）において、作業指示が不適切なため、コントロールケーブルが車両生産中に屈曲しているものがある。そのため、インナーケーブルが摩耗により破断して、駐車ブレーキが作動しないほか、最悪の場合、駐車中の車両が動き出すおそれがある。

改善措置の内容

全車両、屈曲防止のプロテクターを装着した対策品のコントロールケーブルに交換する。

注：□ は、対策品に交換する部品を示す。

識別：作業完了車は、各社のインターネットホームページのリコール等対象検索に“実施済”と表示する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))	備考	
三菱	TPG-FBA20	「ふそう キャンター」	小型・貨物	キャブオーバ	4P10 (2, 998)		
	TPG-FBA30						
	TPG-FBA50						
	TPG-FBA60						
	TPG-FDA20						
	TPG-FDA50						
	TPG-FDA60						
	TPG-FEA20						
	TPG-FEA50						
	TPG-FEA80						
	TPG-FEB20						
	TPG-FEB50						
	TPG-FEB80						
	TPG-FEBS0						普通・貨物
	TPG-FGA20						
	TPG-FGA50						
	TPG-FGB70						
	TRG-FBA20		小型・貨物				
	TRG-FEA50		普通・貨物				
	TRG-FEB80						
	2PG-FBA30						
	2PG-FBA60						
	2PG-FBAV0						
	2PG-FDA50						
	2PG-FDA60						
	2PG-FEA80						普通・貨物
	2PG-FEAV0						
	2PG-FEB50						
	2PG-FEB80						
	2PG-FEB90						
2PG-FEBH0							
2PG-FEBM0							
2PG-FEBS0							
2PG-FEC90							
2PG-FECS0							

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))	備考
三菱	2PG-FED90	「ふそう キャンター」	普通・貨物	キャブオーバ	4P10 (2, 998)	
	2PG-FEDS0					
	2PG-FGA50					
	2PG-FGB70					
	2RG-FBA20		小型・貨物			
	2RG-FBA30					
	2RG-FBA60					
	2RG-FBAV0					
	2RG-FDA20					
	2RG-FDA40					
	2RG-FDA50					
	2RG-FDA60					
	2RG-FEA20		普通・貨物			
	2RG-FEA80					
	2RG-FEAV0					
	2RG-FEB20					
	2RG-FEB50					
	2RG-FEB80					
	2RG-FEB90					
	2RG-FEBS0					
	2RG-FEC90					
	2RG-FED90					
	2RG-FGA20					
	2RG-FGA50					
	2RG-FGB70					