

ふそう エアロエース、エアロキーンの手体装置（左側ミラーステー）のリコールについて

ふそうエアロエース、エアロキーンの手体装置（左側ミラーステー）について、令和8年8月20日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

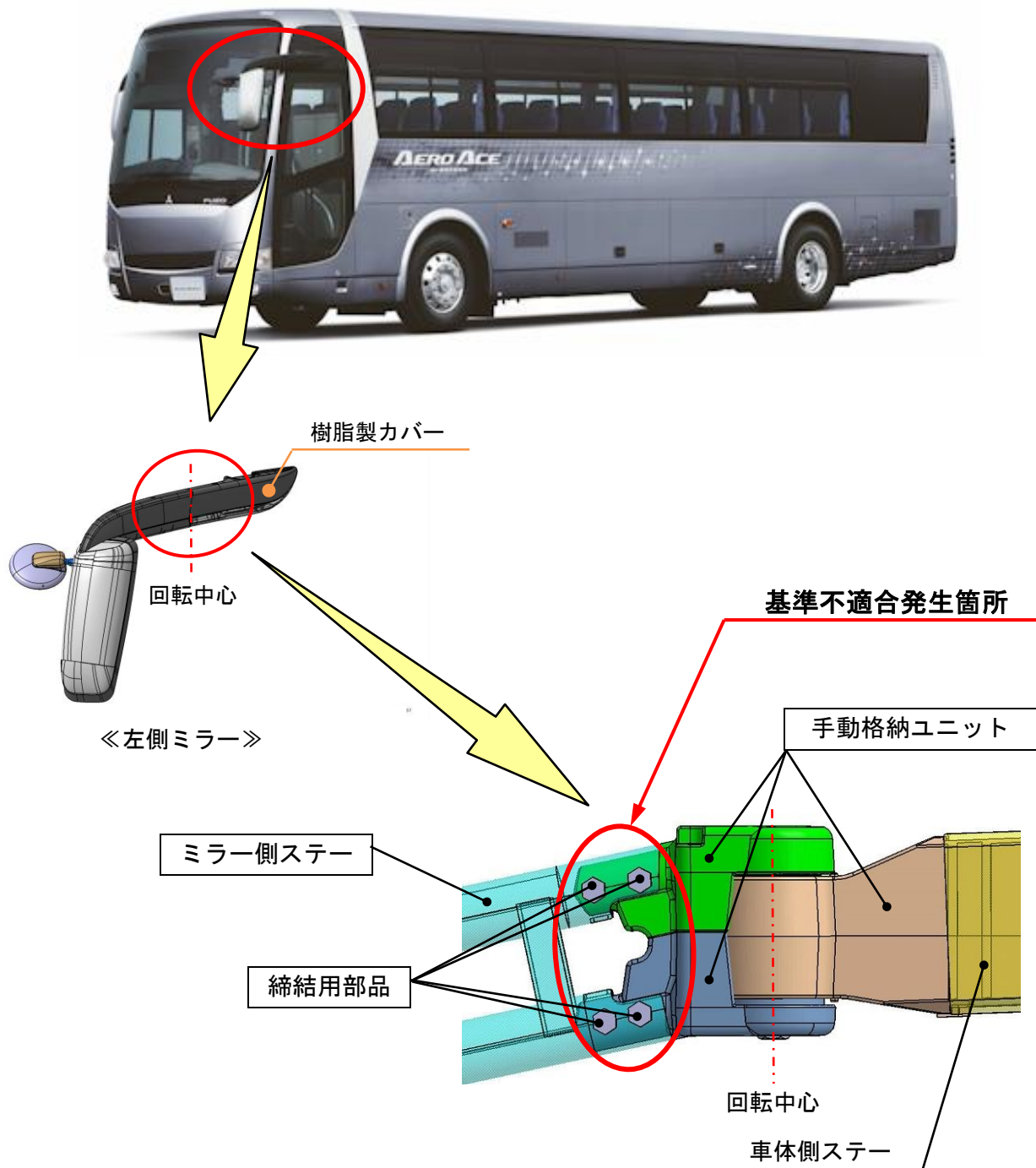
リコール届出番号	5867	リコール開始日	令和8年8月21日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	手動格納式左側ミラーにおいて、評価方法の検討が不十分のため、走行時の振動等により手動格納式ユニットのユニットフランジ部に亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が進展して、最悪の場合、ミラーが脱落するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、手動格納ユニット、ミラー側ステー、およびこれらの締結用部品を対策品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	PDG-MM96FH	「ふそう エアロエース」	MM96FH-20237～MM96FH-20254 平成23年6月24日～平成23年8月23日	2	
	TDG-MM97FH		MM97FH-80036～MM97FH-82255 平成26年10月22日～平成29年7月14日	5	
	QDG-MM97FH		MM97FH-82154 平成29年4月3日	1	
	QTG-MS96VP		MS96VP-72781～MS96VP-73348 平成29年2月3日～平成29年8月4日	31	
	QTG-MS96VP	「ふそう エアロキーン」	MS96VP-73298 平成29年7月11日	1	
	(計5型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成23年6月24日～平成29年8月4日	(計40台)	

備考) 本件は、令和7年10月9日付 届出番号「5723」にてリコール届出を行ったものですが、対象範囲に不備があったため、対象車両を追加するものです

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



手動格納式左側ミラーにおいて、評価方法の検討が不十分のため、走行時の振動等により手動格納式ユニットのユニットフランジ部に亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が進展して、最悪の場合、ミラーが脱落するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、手動格納ユニット、ミラー側ステー、およびこれらの締結用部品を対策品に交換する。

注：□ は、交換部品を示す。

識別：作業完了車は、弊社のインターネットホームページのリコール等対象検索に“実施済”と表示する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量 (cc))	備考
三菱	PDG-MM96FH	「ふそう エアロエース」	普通・乗合	リヤエンジン	6M60 (7, 545)	
	TDG-MM97FH					
	QDG-MM97FH					
	QTG-MS96VP					
	QTG-MS96VP	「ふそう エアロクイーン」			6R10 (12, 808)	