

新型中型トラック「ファイター」を発売

2026年8月26日

三菱ふそうトラック・バス株式会社（本社：神奈川県川崎市、代表取締役社長・CEO：フランツィスカ・クスマノ、以下 MFTBC）は、中型トラック「ファイター」の新型モデルを発売します。

充実した安全装備に加え、ハイルーフキャブの新設定による快適性の向上や、大幅に拡充したラインナップにより、多様化する輸送ニーズに適したソリューションを提供します。新型「ファイター」は、全国の三菱ふそう販売会社および三菱ふそう地域販売部門にて、9月初旬頃から順次販売開始予定です。これは2026年2月に発表された内容*に基づく取り組みです。

※[日野自動車と三菱ふそう、三菱ふそうへの OEM 供給に向け、日野が中型トラック開発に着手](#)（2026年2月26日）

■戦略的背景と経営統合シナジー：次世代輸送への変革

新型「ファイター」の投入は、ARCHIONグループのミッションである「人と物の移動をつなぎ、ともに豊かな未来を創る」を具現化する重要なステップです。

- ・ **統合プラットフォーム戦略による製品力強化**：ARCHION 体制下で推進する「統合プラットフォーム戦略」の第一歩として、ARCHION グループとしての競争力を強化する取り組みの第一弾となります。日野が誇る中型プラットフォームを活用することで、従来モデル以上に現代的かつ高性能な製品をお客様へお届けすることが可能となりました。これにより、ARCHION グループとして両ブランドの強みを融合した、より充実した製品ポートフォリオを実現しています。
- ・ **投資効率の最大化とフルラインナップの維持**：グループ全体で開発・生産の効率化を飛躍的に高めました。FUSO ブランドとして小型から大型までのフルラインナップ体制を強固に維持し、お客様のビジネスを途切れることなく支え続けます。

■製品の主な特長：動力性能と環境性能の高度なバランス

新型「ファイター」は、商用車に求められる動力性能と、排出ガス規制への適合を両立しています。

- ・ **A05C エンジン**：4気筒、5.1L のインタークーラーターボエンジンを搭載し、全車240馬力（177kW）の高出力を実現し、中型増トンクラスにおいても余裕のある走行性能と高い登坂性能を確保します。
- ・ **駆動系および排出ガス後処理**：
 - ・ オートマチックトランスミッション（AT）を新たに採用し、ラインナップを拡充しました。スムーズな変速と操作性を実現し、ドライバーの疲労軽減と運転の省力化に寄与します。
 - ・ PM 除去装置と尿素 SCR システムを組み合わせた排出ガス後処理システムを採用し、最新の排出ガス規制に適合したクリーンな運行を支えます。
 - ・ 特装用途等で求められる、794N・m（81kgf・m）の高いトルク性能を確保しつつ、排出ガス処理装置の最適化により、環境基準をクリアしています。

■快適性と安全性

商用車の運行現場で課題となる安全性と労働環境の向上に向け、車両側の技術を強化します。

- ・ **キャビン・インテリア**：
 - ・ ハイルーフキャブをメーカーオプションとして新たに設定し、室内空間を拡大しました。長距離運行や車中泊を伴う業務における快適性に寄与します。
 - ・ スイッチ類の配置やメーターパネルの視認性に考慮したエルゴノミクスデザイン

を採用し、ドライバーが運転に集中できる直感的な操作環境を提供します。

・ **先進安全機能：**

- ・ 衝突被害軽減ブレーキや、車両前方・側方をレーダーでモニタリングし、危険をドライバーに知らせ安全運転を支援する「サイトアラウンドモニターシステム」などの先進運転機能を搭載し、出会い頭や左折時、車線変更時のリスク低減を支援します。

■ **市場ニーズに応えるラインナップの拡充**

建設現場、積雪地域、重量物輸送など、幅広い用途に対応する車両バリエーションを拡充しました。

・ **ダンプシャシ**

GVW(最大総重量)11t 車および14 t 車を新たに設定し、従来の8t 車に加えて、大規模工事現場などの高荷重ニーズに対応します。

・ **4WD モデル**

GVW(最大総重量)8t 車および11 t 車に4WD モデルを新規設定し、積雪地域や不整地での走行性を向上し、安全な運行を支援します。



新型「ファイター」(画像はイメージです)

■ **テレマティクスサービス「Truckconnect® (トラックコネクト)」**

新型「ファイター」には、車両情報をリアルタイムでクラウド管理する「Truckconnect® (トラックコネクト)」を全車搭載しています。

■ **車両スペックおよび販売価格 (東京地区)**

新型「ファイター」の代表的なモデルにおけるスペックおよび価格情報は以下の通りです。

車型	エンジン	トランスミッション	主な仕様	販売価格 (消費税含む：税率 10%) 価格 (千円)
2WG-YC2ABA	A05C (177kW/240HP)	6 速 MT	標準幅、ショートキャブ、強化ダンプ、リーフサス	11,009.9

2WG-YE2ACG	A05C (177kW/240HP)	6 速 AT	広幅、フルキャブ、 リアエアサス、ウイ ングバン	16,106.2
------------	-----------------------	--------	--------------------------------	----------

三菱ふそうトラック・バス株式会社について

三菱ふそうトラック・バス株式会社（MFTBC）は、ARCHION グループを構成する企業として、商用車を開発・製造し、世界約 170 の国と地域へ製品とサービスを提供しています。日本とポルトガルの生産拠点を軸に幅広いラインアップを展開し、商用車の電動化や安全技術の開発に取り組んでいます。MFTBC は ARCHION とともに持続可能なモビリティに貢献していきます。

ARCHION について

ARCHION（アーチオン）株式会社は、商用車のパイオニアである日野自動車と三菱ふそうトラック・バスの経営統合により、「商用車の未来をともに作る」という共通の思いのもとに誕生した持株会社です。ARCHION は両社が長年培った強固な顧客基盤や生産・販売ネットワークに加え、主要株主のダイムラートラックおよびトヨタ自動車との連携による競争優位性を強みにし、燃料電池をはじめとするゼロエミッション技術や自動運転などの先進領域でシナジー創出を追求します。「人と物の移動をつなぎ、ともに豊かな未来を創る」をミッションに掲げ、ARCHION は持続可能な輸送の実現と豊かな社会づくりに信頼できるパートナーとして貢献することを目指します。