

ふそう スーパーグレートの電気回路（灯火器）のリコールについて

ふそう スーパーグレートの電気回路（灯火器）について、令和8年 10月8日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

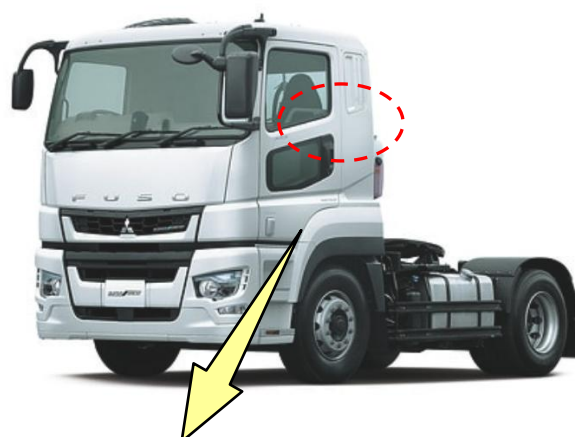
リコール届出番号	5885	リコール開始日	令和8年10月9日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型トラクタ等のけん引車両において、トレーラ用灯火器回路の設計検討が不十分なため、トレーラ側に不要な電流が流れることがある。そのため、ブレーキを踏んだ際にバックランプ回路にも電流が流れ、後退操作を行っていないのにもかかわらず、バックランプが点灯し、バックブザーが吹鳴するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、不要なリレー回路を取り外す。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2KG-FV70HJR	「ふそう スーパー グレート」	FV70HJ-545085～FV70HJ-545244 令和5年8月30日～令和6年4月25日	160	
	2KG-FV70HYP		FV70HY-545279～FV70HY-545514 令和5年8月31日～令和6年4月25日	64	
	2KG-FV70HZP		FV70HZ-545289～FV70HZ-545438 令和5年8月31日～令和6年3月18日	10	
	2KG-FV74HJR		FV74HJ-545016～FV74HJ-545030 令和5年8月29日～令和6年2月27日	8	
	2KG-FV80VJR		FV80VJ-500002～FV80VJ-500080 令和6年7月31日～令和7年4月14日	79	
	2KG-FV80VYP		FV80VY-500004～FV80VY-500160 令和6年8月28日～令和7年3月14日	32	
	2KG-FV80VZP		FV80VZ-500008～FV80VZ-500105 令和6年9月5日～令和7年3月14日	7	
	2KG-FV84VJR		FV84VJ-500001～FV84VJ-500012 令和6年10月22日～令和7年3月14日	10	
	2PG-FP74GGR		FP74GG-545003～FP74GG-545006 令和5年10月6日～令和5年11月21日	4	
	2PG-FP74HDR		FP74HD-545467～FP74HD-546343 令和5年8月25日～令和6年4月25日	876	
	2PG-FP74HER		FP74HE-545152～FP74HE-545518 令和5年8月25日～令和6年4月24日	367	
	2PG-FP74HGR		FP74HG-545027～FP74HG-545077 令和5年8月26日～令和6年4月11日	51	
	2PG-FP84GGR		FP84GG-500001・FP84GG-500002 令和6年9月12日・令和6年12月10日	2	
	2PG-FP84HDR		FP84HD-500001～FP84HD-500187 令和6年7月15日～令和7年3月19日	187	
	2PG-FP84HER		FP84HE-500001～FP84HE-500041 令和6年9月6日～令和7年3月14日	41	
	2PG-FP84HGR		FP84HG-500001～FP84HG-500032 令和6年9月10日～令和7年2月26日	32	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	2PG-FV74HJR	「ふそう スーパー グレート」	FV74HJ-545017～FV74HJ-545029 令和5年10月23日～令和6年2月19日	7	
	2RG-FP84VDR		FP84VD-500003～FP84VD-500500 令和6年6月26日～令和7年4月17日	498	
	2RG-FP84VER		FP84VE-500001～FP84VE-500262 令和6年7月4日～令和7年3月25日	262	
	2RG-FP84VGR		FP84VG-500001～FP84VG-500007 令和6年8月22日～令和7年2月18日	6	
	2RG-FV84VJR		FV84VJ-500003～FV84VJ-500009 令和6年10月23日～令和6年11月20日	2	
	(計 21 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和5年8月25日～令和7年4月17日	(計 2,705 台)	

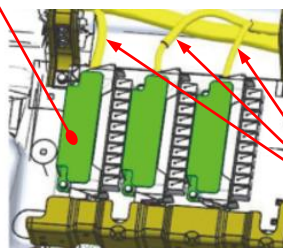
【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



キャブシートバック(助手席側)

基準不適合発生箇所



リレーブロック行き
ハーネス

リレーブロック

大型トラクタ等のけん引車両において、トレーラ用灯火器回路の設計検討が不十分なため、トレーラ側に不要な電流が流れることがある。そのため、ブレーキを踏んだ際にバックランプ回路にも電流が流れ、後退操作を行っていないにもかかわらず、バックランプが点灯しバックブザーが吹鳴するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、不要なリレー回路を取り外す。

注： ☐ はトレーラ用灯火器回路を修正するハーネスを示す。

識別：作業完了車は、弊社のインターネットホームページのリコール等対象検索に“実施済”と表示する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量（cc）	備考
三菱	2KG-FV70HJR	「ふそう スーパーグレート」	普通・貨物	トラクタ	6R20 (10,676)	
	2KG-FV70HYP			キャブオーバ		
	2KG-FV70HZP					
	2KG-FV74HJR			キャブオーバ		
	2KG-FV80VJR				6R30 (12,808)	
	2KG-FV80VYP			キャブオーバ		
	2KG-FV80VZP					
	2KG-FV84VJR			6R20 (10,676)		
	2PG-FP74GGR				6S10 (7,697)	
	2PG-FP74HDR			6R20 (10,676)		
	2PG-FP74HER				6S10 (7,697)	
	2PG-FP74HGR			6R20 (10,676)		
	2PG-FP84GGR				6R30 (12,808)	
	2PG-FP84HDR			6R30 (12,808)		
	2PG-FP84HER				6R30 (12,808)	
	2PG-FP84HGR			6R30 (12,808)		
	2PG-FV74HJR				6R30 (12,808)	
	2RG-FP84VDR			6R30 (12,808)		
	2RG-FP84VER				6R30 (12,808)	
	2RG-FP84VGR			6R30 (12,808)		
	2RG-FV84VJR				6R30 (12,808)	