ふそう キャンターの動力取出装置(PTO アウトプットギヤ)に関するサービスキャンペーンについて

標記のサービスキャンペーンについて、令和 8 年 9 月 29 日に下記の内容を国土交通省に通知致しました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

整　理　番　号		ｻｰﾋﾞｽｷｬﾝﾍﾟｰﾝ開始日	令和 8 年 9 月 30 日
不 具 合 の 内 容	機械式自動トランスミッション用の大容量型PTO（動力取出装置）のPTOアウトプットギヤにおいて、工作機械の設定を誤ったため、潤滑油供給用穴が不足している。そのため、PTOアウトプットギヤとPTOアウトプットシャフトに潤滑不良が生じ、そのまま使用を続けると、当該ギヤが焼き付きPTOの切り替えができないおそれがある。		
改　善　の　内　容	全車両、大容量型 PTO を良品に交換する。		

車名	型式	通称名	ｻｰﾋﾞｽｷｬﾝﾍﾟｰﾝ対象車の車台番号の範囲及び製作期間	ｻｰﾋﾞｽｷｬﾝﾍﾟｰﾝ対象車の台数	備考
三菱	2PG-FEB80	「ふそう キャンター」	FEB80-612461～FEB80-620111 令和 7 年 10 月 1 日～令和 7 年 11 月 11 日	4	
	2RG-FED90		FED90-610286 令和 7 年 8 月 27 日	1	
			(製作期間の全体の範囲) 令和 7 年 8 月 27 日～令和 7 年 11 月 11 日	5	

【注意事項】ｻｰﾋﾞｽｷｬﾝﾍﾟｰﾝ対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。