

はこぶ。未来へ——

FUSO

magazine

No. **105**

2026
11/12



特集

ドライバー目線で魅力をレポート
新型ファイターのあある1日





CONTENTS



③ 仲間たちとパスをつなぎながら一步步進んできた！

挑戦し続けるものたち

丸全運輸株式会社
大島 冴子氏・齊藤 兼一郎氏

⑥ お待たせいたしました！ 中型トラックの最新情報をお届け

特集 **ドライバー目線で魅力をレポート**

新型ファイターのある1日

⑨ その配送、ワイズ・システムズで変わります！

⑩ 判断力を養うヒントがここに
ゴルフで向上する！ 経営思考

⑪ 50年以上第一線で活躍できるそのワケとは!?

夢のチカラ

お笑いタレント 関根 勤さん

⑭ ヘビーユースな一台のメンテナンスをサポート

車両の使われ方を遠隔でチェック！

**トラックコネクトの新機能で、
突然の休車リスク低減へ**

⑯ FUSO NEWS

⑰ 三菱ふそうからのお願い

⑱ READER'S VOICES

⑲ PRESENT



©FUSO magazine

本誌掲載の記事、写真、イラスト等の
無断複写、転載を禁じます。

挑戦

し続けるものたち

Those Who Keep Challenging
Past, Now, and Future

変わらないために、
変わり続ける。
姉弟で守る「丸全らしさ」

丸全運輸株式会社
代表取締役 社長
大島 冴子
取締役 副社長
齊藤 兼一朗

福岡県糟屋郡久山町大字山田3000-1
設立:1960年
事業内容:一般貨物自動車運送事業
従業員数:115名(2026年10月1日現在)
車両台数:105台(2026年10月1日現在)

Summary

Past

第二の柱を築く

長きにわたり佐川急便の荷物の輸送を担ってきたが、柱が一本であることに危機感を覚え、日本郵便輸送の仕事に挑戦。臨時便にも柔軟に対応しながら信頼を積み重ね、会社を支える第二の柱へと育てた。

Now

姉弟二人三脚で

姉は数字と会社の内側を守り、弟は現場仕事で外側を攻める姉弟経営。役割分担が功を奏し、計画的な経営や社風改革、採用発信、働く環境の整備など「社員が安心して働ける会社づくり」を進められている。

Future

守りながら、先へ

先代社長である父親から受け継いだ思いや事業を大切にしながらも、時代の変化には柔軟に対応。外国人人材の受け入れや短時間雇用など働き方の改革にも挑み、受け継いだものを守るために変わり続ける。

大島社長に
質問!

三菱ふそうのことQ&A

Q.三菱ふそうを 選び続けている理由は?

A 先代の頃から長くお付き合いしてきたことに加え、困ったときに親身になって対応してもらえたことが大きいです。購入後のメンテナンスやサービスまで含めて安心感があります。

Q.ドライバーからの 評判は?

A ハイルーフのスーパーグレートは快適で運転もしやすいと好評です。長距離輸送車は担当ドライバーを決め、可能な範囲で本人の希望も仕様も反映しており、大切に乘ってくれています。

Q.担当者との 印象的なエピソードは?

A 新事業が始まる際、急遽新車が必要になりました。難しい状況の中、現在は支店長の秋山さんが奔走して車両を用意してくださった。無事に始動できて本当にほっとしました。

質問者:
九州ふそう 福岡
営業第二課 マネージャー
山本明(左)
支店長 秋山卓登(中)
営業第二課 主任 佐藤悠(右)



第二の柱を築く

「一本ではまずい」
新たな輸送事業への挑戦

「約30年間、佐川急便さんの仕事がほぼ全てでした。でも父の代から『二つの柱だけでは、当社に何かあったときに危ない』と考えていました」

そう振り返るのは社長の大島冴子氏。丸全運輸は長きにわたり、九州域内で佐川急便の荷物の近距離輸送を担ってきた。大島氏は結婚後、'97年に父が経営する会社へ入社すると母から経理を学び、数字の面から会社を支えてきた。そして2005年、紹介をきっかけに日本郵便輸送との取引を任せられる。大型運転免許は持つておらず、長距離輸送の経験もなかったため、取り引き開始当初には「本当に大丈夫？」と見られることもあったという。

「何とかしなきゃと必死でした。その頃から配車も担当し始めましたが、当時は急な輸送依頼が多く、『臨時便を出せますか』と連絡が来ることも。父からは『柔軟に対応しない』と教えられてきたので、一つずつ応えていきました」

時には意見をぶつけ合いながら、輸送を止めないための方法を模索。誠実にこなしていったことが、少しずつ信頼へと変わっていった。

Past, Now, and Future

挑戦

し続けるものたち

Those Who Keep Challenging
Past, Now, and Future

一方、大島氏の弟で副社長の齊藤兼一朗氏は、現場から会社を支えた。20代半ばまで音楽活動を続けた後、丸全運輸で積み込みのアルバイトを開始。10tの大型トラックのドライバーや佐川急便の各センターで昼夜の現場責任者を経験した、まさに現場からのたたき上げだ。

「私は数字や経理のことはわかりません。そこは姉に任せて、自分は輸送を担当する。各々の良さを生かせるのが当社の強みなんだと思います」と齊藤氏。

かつて新たな挑戦として始まった日本郵便輸送の事は、現在では売上の約6割を占めるまでに成長。一本だった会社の柱は、しっかりと二本になった。



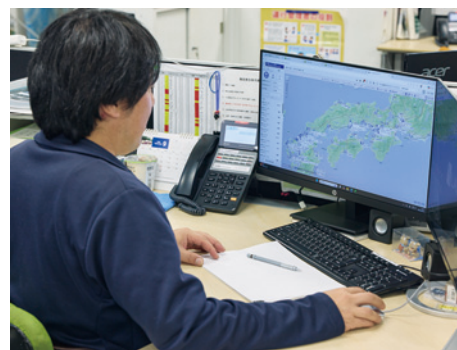
Now

姉弟二人三脚で

小さなことをコツコツと
「当たり前」から会社を変える

現在は、地域を元気にする活動に力を入れている九州プロレスの年間スポンサーや、ホークスジュニアアカデミー主催のティーパール大会の冠スポンサーを務める。「儲からん会社は悪だ。会社はしっかり利益を出し、社員を守り、その利益を地域に還元してこそ意味がある」という父親の教えを守っているのだ。一方、近年齊藤氏が力を入れてきたのが社風づくりである。

「挨拶一つ、服装一つにこだわる。トラックもキレイに使う。トラックが汚いと運転も仕事も雑になると思うんです。小さな積み重ねが大きなことにつながる。預かつ



働くスタイルから会社のイメージを良くすべく、事務所スタッフの服装を、ジャケットのセットアップ、丸首Tシャツ、スニーカーへと一新。快適さとスタイリッシュさを両立し、トラックの運行状況を見守る。



業務の性質上、定時に利用する食堂を設けるのは難しい。そこで、社員が好きな時間に安価で購入できるごはんやサラダ類、飲料やフルーツなどを用意し、社員の健康を日々の食事から支えている。

た荷物を決められた時間にきちんと届けるためにも大切なことです」
事務所スタッフの服装も、作業服からジャケットのセットアップ、丸首Tシャツ、スニーカーへ変更。「その方が格好いいし、運送会社のイメージも変えていきたい」と齊藤氏は話すが、もちろん、見た目だけの改革ではない。
「安心して働ける環境を整え、頑張った人にはきちんと還元する。社員を大切にすることが、安全運行やお客さまへの価値につながります」
そんな考えから、社員ののために、いつでも100円で購入できるごはんや野菜類を社内にも用意するなど、働く環境の整備も行う。昔ながらの良さは残しながら、変えるべきものは変えていく。その積み重ねが、今の丸全運輸をつくっている。

Future 守りながら、先へ

「守り続けることも挑戦」
受け継ぎながら進む

2026年から、定年を迎えたドライバーが引き続き働けるよう設立した新会社・丸全物流も始動。人手不足の中、ベテラン人材の活躍と確保を図っている。今後は外国人材の強化や週3日勤務の短時間雇用で間口を広げるなどの改革にも注力する。
「新しいことはまずやってみる。もし駄目ならまた見直せばいい。それくらい柔軟でいいと思っています」と齊藤氏。そう、「柔軟さ」は父である先代社長の教えだ。一方で「新しいこと

長距離輸送車は基本的に担当ドライバーを決め、「喜んで乗ってほしい」という思いからオプションや架装も本人の要望を可能な範囲で反映。ドライバーも大切に乗り、日々手入れをしているという。



Those Who Keep Challenging

だけが挑戦ではない」ともいう。
「新しいことにも挑みますけど、この会社を弟や仲間と守り続けることも挑戦だと考えています」と大島氏。
前社長である父親は、80歳までプレーを続けるほどラグビーを愛した人だった。今も姉弟のそばに、父を象徴するラグビーボールが残されている。仲間へパスをつなぎながら前へ進むラグビー。丸全運輸の歩みもそれに似ている。父から受け取った業務や信頼、仕事への姿勢を大切にしながら、仲間と共に時代に合わせてやり方は変え、前進していく。「受け継いだものを守り、次代につなぐために変わっていく」。それが丸全運輸の変わらない挑戦なのだ。



使い込んだラグビーボールを持つのは大島氏・齊藤氏の父、前社長の故 齊藤 雄氏（左写真）。二人の挑戦を象徴するのは、齊藤 雄氏が亡くなった際、母校・修猷館高校の関係者から贈られたボール。大島氏の自宅に飾り、迷ったときに見て「こんなとき父ならどうする?」と熟慮するという（右写真）。

ドライバー目線で魅力をレポート

新型ファイターの ある1日

市街地から高速道路まで、
さまざまなシーンで
活躍する新型ファイター。
ドライバーの視点で、
その進化と魅力を紹介します。

ドライバーAさんの仕事ぶり

解説



国内販売・カスタマーサービス本部
販売統括部
国内商品計画・架装改造部
岩城太一

08:00

出発



07:00

出社



かりやすい!

のが、メーターまわ
な情報が自然と目に
早く確認できる。視
に状況を把握できる
転につながる。

どこまでも快適に走れそう

運転席に座ると、腰や腿まわりをしっかり支
えてくれる安心感がある。姿勢が安定しやす
く、長時間の運転でも身体への負担を抑えて
くれる。毎日使う仕事場だからこそ、この座り
心地はうれしい!

おはよう、相棒!

出社時、まず目を引くのは精悍なフロントマ
スク。中央を横切る黒いフェイスデザイン「ブ
ラックベルト」は、近未来的でカッコイイ。
FUSOロゴとメッキ加飾も相まって、頼れる
相棒らしい存在感を放っている!

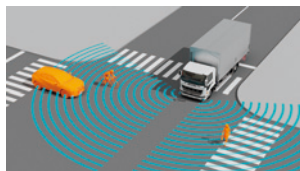
今回のモデルは、日野自動車と三菱ふそう
が経営統合して誕生したARCHIONグ
ループの成長をけん引する「統合プラット
フォーム戦略」の第一歩として発表しました。
ユニバーサルデザインを取り入れたメイ
ター、断面を改善した疲れにくいシート、開
放感のあるハイルーフ。さらに走行中に周囲
の危険を知らせ、車間距離の保持にも役立
つ各種センサー、トルク向上によるスムーズ
な加速と省燃費を両立するエンジン等、中
型トラックならではの扱いやすさや積載量を
生かしながら、ドライバーの毎日を支える快
適性・安全性・経済性を追求。地場配送から
高速道路を使った中距離輸送、車中泊を伴
う運行まで、多様な仕事に対応します。
走る、運ぶ、休む、一つひとつの場面で快適
さと楽しさを感じてもらえる一台です。

お待たせしました!
新型ファイター、始動

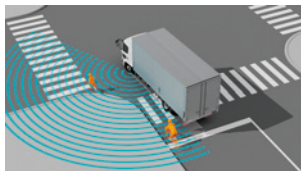


安全機能

車両の前方や側方をミリ波レーダーで監視し、周囲の移動物を検知。衝突の危険が高まると、ピラー部の表示灯や警報音でドライバーに注意を促し、市街地での安全運転を支援します。



■出会い頭警報
前側方から接近する移動物を監視



■左折巻き込み警報
自動車や歩行者などを検知



■車線変更警報
死角エリアの接近車両を検知

視認性向上

ハンドル正面には、ユニバーサルデザインを取り入れ、速度計とエンジン回転計を大きく表示したコンビネーションメーターを配置。メーター中央の7インチのマルチインフォメーションでは、警報や安全運転・エコ運転に役立つ情報をひと目で確認できます。



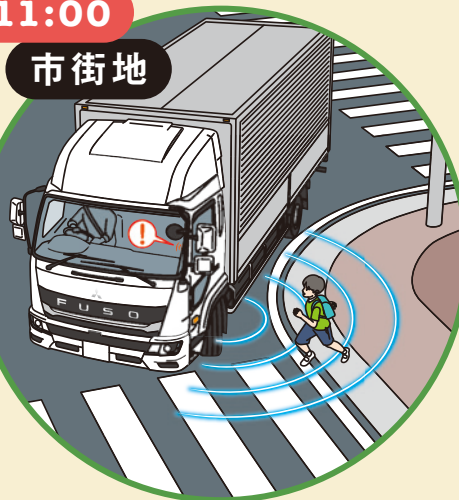
■コンビネーションメーター



■マルチインフォメーション

11:00

市街地



交差点に子ども!?

市街地では、歩行者や自転車、周囲の車など、あちこちに注意が必要。交差点や車線変更の場面でも、見えにくいところの危険を知らせてくれるから心強い!

10:00

積み込み



どんどん積むぞ!

小型トラックより荷台が広いから余裕があって頼もしい。拠点から拠点へ、まとまった量を一度に運べて効率アップ!

09:00

運転中



見やすい! わ

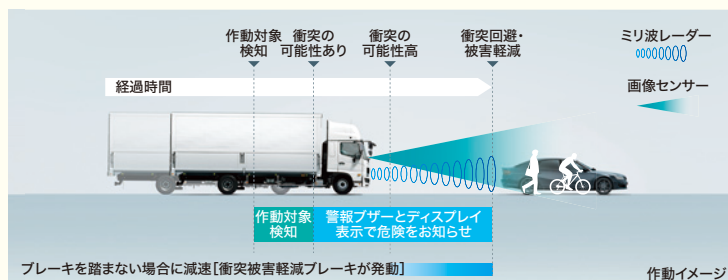
走り出して実感するりの見やすさ。必要入り、運転中でも素線を大きく動かさずのは、疲れにくい運

もっと安全をサポート!

前方の衝突回避性能も向上

ミリ波レーダーと画像センサーによる検知性能が向上。停止車両に加え、昼夜の歩行者や自転車運転者も検知し、衝突のおそれがある場合はブレーキを作動させて、衝突・追突事故の抑制に貢献します。

■衝突被害軽減ブレーキ(歩行者・自転車運転者(昼夜)検知機能付衝突回避支援タイプ)



積載量

新型ファイターは、GVW8tクラスから“増トン”クラスのGVW11t、14.5tのクラスまでラインアップ。運ぶ荷物の量や仕事の内容に応じて選ぶことができます。

■GVW8tクラス



最大積載量
約2,600kg
(標準的な中型クラス)

■GVW14.5tクラス



最大積載量
約7,200kg
(中型増トンクラス)

省燃費

新型ファイターに搭載されたA05Cエンジンは、小排気量ながら240PSの出力と加速をスムーズにする高トルクを発揮し、省燃費も両立。JH25モード燃費は、同等シャシ条件で従来車の7.88km/Lから8.6km/Lへ向上しています。

■A05C
エンジン



疲労軽減



■スキャンニングクルーズ® II

先行車がないときは設定した速度で走行し、前の車を検知すると車間距離に応じて減速・追従。先行車が離れると再び設定速度まで加速するなど、高速道路での運転操作をサポートします。



18:00

帰庫



明日もよろしく!

今日もしっかり走り切った! 走り出しもスムーズだし、燃費も良いしで、毎日うれしい&おトクな気分で走り続けられる。

16:00

高速道路



快適ラクラク

高速道路でラクなのが、アクセルやブレーキを何度も踏まなくていいこと。前の車に合わせて速度を調整してくれるので、足の負担がぐっと軽くなる!

15:00

休憩



ハイルーフは宝箱!

休憩時間は頭上の収納からお気に入りのゲーム機やお菓子を取り出してひと休み。仕事の合間でも、自分の好きなものに囲まれてゆったり過ごせる!

万一のときは……

ドライバーの異変を感知して停止を支援

体調急変などで安全運転の継続が難しくなった際に作動する「ドライバー異常時対応システム(EDSS®)」を搭載。警報と画面表示で注意を促し、それでも反応がない場合は自動的に減速して車両を停止。ハザードランプやホーンで周囲にも異常を知らせ、事故リスクの低減に貢献します。



ドライバーモニターが顔や視線を、車線逸脱警報システム(LDWS)が車両の動きをチェック。異変を検知すると車両の減速および停止を支援します。

収納力

新型ファイターでは、ハイルーフを新たに設定。長距離運行や車中泊を想定し、タオルや着替え、洗面グッズ、ヘルメット、ブランケットなどを収められる収納スペースを備えています。



■ハイルーフ(一部車型にオプション)

※「スキャンニングクルーズ® II」「ドライバー異常時対応システム(EDSS®)」は、一部車型に標準装備、他はオプションです。
スキャンニングクルーズ®、EDSS®は日野自動車(株)の登録商標です。

その配送、

ワイズ・システムズ で変わります！

AIを用いて配送ルートを最適化する、
配送計画システム「ワイズ・システムズ」。
このコーナーでは、ワイズ・システムズに関する
さまざまな情報をお届けします。
今回は、各社の業務に合わせて柔軟に対応できる、
カスタマイズの具体例を紹介します。

業務に合わせたカスタマイズで 配送を効率化し、負担を軽減！

ワイズ・システムズはパッケージ型のシステムでありながら、
お客さまのオペレーションに合わせて柔軟にさまざまなカスタ
マイズができます。配送条件や機能、画面表示項目の追加に加え、
管理方法の多様化にも対応し、手作業で行っている業務の自動
化を支えます。

「複雑な条件や独自の運用法があるため、自動化は難しい」とお
考えのお客さまも、まずはご相談ください。

事例1 自動で効率的な配送計画を作成

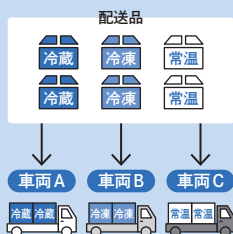
「運ぶ荷物」や「配送方法」の条件を計画に反映

同じトラックで一巡目と二巡目に異なる温度帯の荷物を運ぶなど、
1台ごとに異なる条件を設定してルートを組めます。
条件に応じてオーダーを路線便とチャーター便に自動で切り分
けることも可能です。

●巡目ごとに温度帯を分けて配送

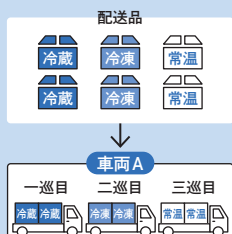
1台で巡目ごとに異なる温度帯の荷物の配送計画が組める。少
ない台数で条件の異なる配送を効率的に行いたいときに便利。

一般的な配送計画システム



巡目にかかわらず、荷物の温
度帯ごとに別のトラックで配
送するルートが組まれる

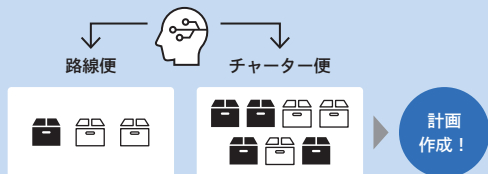
ワイズ・システムズ



1台で巡目ごとに異なる温度
帯の配送品のルートを自動で
組む

●路線便とチャーター便の切り分け

採算性に応じて路線便とチャーター便を自動で切り分け、効率
的な配送ルートを作成する



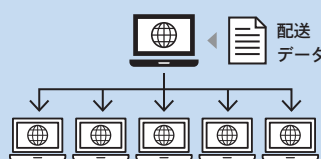
事例2 拠点や期間に合わせて管理

「複数拠点の状況把握」も「月単位の割り当て」も

親アカウントで全拠点の状況を把握し、取り込んだオーダーを各拠点の子アカウント
へ自動で連携できます。また、一カ月間の累積計画を踏まえ、走行距離や稼働時間など
の偏りを抑えたドライバーの割り当てにも対応します。

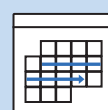
●親アカウントと子アカウントを連携

配送データを拠点ごとに取り込む手間が
減り、複数拠点に素早く情報を共有できる



●累積計画を踏まえ、割り当てを調整

月単位で割り当てを調整できるので、ドラ
イバー間の売上調整が可能



稼働時間、
走行距離を月単位で
平等にしよう！

事例3 現場で必要な記録機能を追加

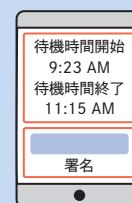
待機時間を入力し、荷主の署名とともに記録

ドライバーアプリに専用画面を追加し、待機の開始・終了時刻を入力できます。荷主の
署名欄も設けられるため、待機時間を双方で確認・記録し、認識の食い違いを防ぐこと
につながります。

●待機時間の記録

待機時間の入力から荷主
の署名まで、スマホ上で
まとめて操作可能

待機時間ボタンを追加
(カスタマイズ)



時間は
ドライバーが
入力

署名
荷主が署名

ワイズ・システムズとは？

「ワイズ・システムズ」は、クラウドを介する配送
計画システムです。ワイズ・システムズの導入で、
配送の計画から分析まで一括で管理が可能になり、
配送効率の向上につながります。



wise systems

詳細はWebサイトをチェック！

[https://www.mitsubishi-fuso.com/
ja/product/wise-systems/](https://www.mitsubishi-fuso.com/ja/product/wise-systems/)



判断力を養うヒントがここに

ゴルフで向上する!

マネジメント・シンキング

経営思考

一見無関係に見えて、実は共通点が多い「ゴルフ」と「経営」。本連載では両者の向上に役立つヒントをお届けします。

vol.03 スコア(業績)を改善する
鍵となる“攻めどき”の判断



その一打、その一手。本当に“攻めどき”ですか?

ゴルフでは、チャンスが見えると「攻めたい」と思うもの。しかし、「攻めたい」という感情と、本当に攻めるべき「攻めどき」は同じではありません。ミスを取り返そうと焦ったり、その場の勢いで勝負に出たりすれば、かえってスコアを崩すことも。経営も同じです。大切なのは、感情ではなく根拠で判断すること。そして、狙いが外れても次の一手を残しておくこと。勝負に出る前に、今回ご紹介する3つの問いを自分に投げかけてみましょう。

“攻めたい”と“攻めどき”は違う! 勝負どころを見極める「③つの問い」

①「攻めたい」だけに なっていないか?



GOLF 「ミスを取り返したい」「ここで一発決めたい」。そんな気持ちが強いときほど要注意。焦ると、いつもなら選ばない攻め方をしてしまうことがあります。「なぜ今、攻めたいのか」を問い、感情に押されていないかを確認しましょう。

② 攻める“根拠”を 言葉にできるか?



GOLF 攻めていいのは「いける理由」があるとき。距離や風、自分の調子、得意なクラブなどを見極め、「この条件なら狙える」と説明できるなら勝負どき。何となくチャンスに見えるだけなら、次の一打が打ちやすい場所へ運ぶ選択肢も。

③ 失敗しても “次の一手”が残るか?



GOLF ナイスショットを前提にした攻め方は危険です。狙いを外した場合、OBで大きくスコアを崩すのか、それとも次の一打で立て直せる場所に残せるのか。失敗した後まで想像しておくことが賢い攻め方につながります。



経営 「売上を戻したい」「競争に負けたくない」という焦りは、判断を急がせます。「今すぐ動きたい」という感情と、「今動くべき」という判断を切り分けましょう。無理に一度で取り返そうとせず、状況を整えることも経営判断です。



経営 「市場に需要がある」「自社の強みが生かせる」「採算が見込める」など、“成果を狙える根拠を言葉にできるか”を考えましょう。すべてに手を広げず、勝負する領域を絞って経営資源を集中させることが重要です。



経営 経営でも、新しい施策や投資は、うまくいかなかった場合まで想定しておくことが重要です。最初から大きく賭けず、小さく試し、失敗しても立て直せる余地を残しておく。それが、次の挑戦を可能にします。

感情ではなく、3つの問いで“攻めどき”を見極める!

感情だけで動いていないか。攻める根拠はあるか。失敗しても次の一手は残るか。
3つの問いに納得できる答えが出たときが、本当の“攻めどき”です。迷いが残るなら、あえて攻めない判断も必要。
勝負どころを見極める力が、ゴルフにも経営にも求められます。

→ Vol.04(最終回)のテーマ(予定)は「ゴルフで見える人間性」。

株式会社
ゼアテックス
代表取締役
監修 友野 憲一

日本インストラクタープロゴルフ協会理事も兼任。著書に『パーフェクトスイングは存在しない』(ゴマブックス)がある。

interview
夢のチカラ

お笑いタレント

Tsutomu Sekine

関根
勤
さん

よりよい未来を実現するため、
自らの夢を信じて努力し続けている人がいます。
デビューから半世紀以上もの間、常に第一線で
活躍し続けている、お笑いタレントの関根勤さん。
楽しむことをモットーに駆け抜けた50年と、
73歳になった今だから抱く夢をお聞きました。



取材・文：奈良崎コロスケ／撮影：島村緑

背中を押されながらも常に「楽しい」を基準に芸能生活を送ってきた

大学3年生のときに出演したテレビ番組「ぎんざNOW!」の「素人コメディアン道場」で5週を勝ち抜き、初代チャンピオンとなったことをきっかけに芸人としてのキャリアをスタートした関根勤デビューから半世紀以上の月日が流れたが、今も芸能界の第一線で活躍中だ。

「今の夢はね、NHKの朝ドラに出ること。レギュラーだと撮影が大変だから、準レギュラーで(笑)。例えばスポーツをやっているヒロインをケアする整体師役とか。治療しながら、的確なアドバイスを

するの。朝ドラでそういう役を演じると、好感度が上がるじゃないですか。街を歩いていると、おばさま方から『観てるわよう。アナタ、いい人ねえ』みたいな。そんな感じで、いいお爺ちゃんとして認知されて、次のステージに行きたいですね」

冗談めかして言うが、このバイタリティこそ、大きな浮き沈みを経験せずに芸能界をサバイブしてきた秘訣だろう。もともと人を楽しませることが大好きで、学生時代は気のあう友人たちとお笑いグループを結成して数々のイベントを主催。「ぎんざNOW!」の出演は、その集大成だった。

「就職活動の時期を迎えてグループは解散。これまでためてきたネタを披露するために出演したんです。青春の思い出にね。結局勝ち

抜いて、浅井企画の社長から声がかかってプロになり、流れに身を任せていたら、ここまで来ちゃった。僕なんて、川を漂っている葉っぱみたいなものですよ(笑)」強い意志を持って芸能界に入っただけではないため、当初は不安しかなかったという。

「クラスの人気者程度の素人ですから。やっていける自信なんて全然なかった。だから30歳までに芽が出なければヤメよう。そのくらいの心持ちでしたね」

そんな関根の思惑とは裏腹に、デビュー当初から活躍。「カックラキン大放送!!」のカマキリ拳法は、子どもたちから圧倒的な支持を得た。やがて同じように「ぎんざNOW!」を経由して小堺一機が浅井企画に所属。意気投合した2人が「コサキン」と呼ばれる名コンビ

”

**自分が楽しむことが最優先
自分が楽しくなければ
受け手も楽しくないんです**



Profile

1953年8月21日生まれ。東京都港区出身。1974年、大学3年生のときに「ぎんざNOW!」(TBS)の「素人コメディアン道場」に出演、初代チャンピオンの座に輝く。そのまま芸能界に入り、お茶の間の人気者に。70代となった現在も舞台を問わず活躍中。



1981年からラジオ番組で共演してきた小堺一機(左)と関根勤。「コサキン」として活動を始めた頃から、息の合った掛け合いで親しまれてきた。



関根勤ならではの視点で気になるテーマを掘り下げるほか、豪華なゲストとのトークを楽しめる公式YouTubeチャンネル。

関根勤 YouTube



ビとなるのは、ご存じの通りだ。「小堺君は僕の毒気を中和してくれるんですよ。それまでキワモノっぽい立ち位置の芸人だったんだけど、彼とやりとりすること、初めてパーソナルな部分を視聴者に認識してもらえようになった。小堺君がいなかったら、全く別の芸能人生を歩んでいたと思います」

1981年にはTBSラジオの帯番組「夜はともだち 松宮一彦絶好調!」の木曜パーソナリティーに2人が大抜擢。松宮アナが「ザ・ベストテン」出演で木曜日のみ不在なため、穴埋めの役割だった。「松宮さんのファンが聴く番組だから、僕は全く相手にされない。ハガキが2枚しか来ないこともあった。すぐにしんどくなっちゃって。でも若手だから自分たちから辞めるとは言えない。いつそクビになろうと。小堺君に聞いてみたら、『辛いけど、一緒にクビになりました!』って(笑)。そこからは全力でふざけまくって、意味不明なことをやりまくった。そうしたらだんだんハガキが増えてきたんです。それからもう、自分が楽しむことが最優先。やっぱり自分が楽しまないと、受け手も楽しくないんですよ」

キャリアを重ね 自分にしかできない 役回りに気づく

1989年には浅井企画の仲間を中心としたナンセンス劇団、カンコンキンシアターを立ち上げた。「某企業から若者向けのイベントを企画してほしいと言われて、仲間に声をかけて旗揚げしたんだけど、結局その企業は撤退…。それでもなんとか上演したら、バカ受け! 本当は一回だけのつもりだったんだけど、続けることになったんです。ただ、ずっと赤字でした。でも浅井社長が、『この舞台は博覧会と同じなんだ。舞台を観に来てもらえば、うちの若手の面白さをわかってもらえる。だから赤字でも最終的にはペイできる』って」

長年レギュラーを務めた「笑っていいとも!」では、司会のタモリをサポートしつつ、若手芸人や素人に絶妙なパスを出し、生放送に欠かせないバイプレーヤーとなった。「年齢を重ねるにつれて全体が見えるようになりましたね。若いころはがむしやりにシニートを狙っていたけど、一歩下がってパスを出せ

るようになった。関根勤はみんなもう知っている。だったら自分が面白いことを言える場面でも、あえて若手に振る。それで相手の面白さが引き出せばOKなんです」

この精度の高いパスを出せるアシスト力こそが、円熟期を迎えた関根の最大の武器となった。4年前にはYouTubeの個人チャンネルを開設。豪華ゲストを招きテレビではできないトークを展開している。「僕の芸能生活って、ずっと誰かに背中を押されてきたんですよ。そこで抗わず、楽しくなかったら辞めればいくらいい気持ちでやってきたことが、いい方向へ行った」

「関根勤」という才能を周囲が見出して後押しし、関根もまた、彼らの意見を大事にしてきたのだ。「YouTubeも興味なかったんだけど、『やってみませんか?』って言われて。始めてみてわかったんだけど、僕だからこそ聴き出せる話っていうのが、たくさんある。マッチ(近藤真彦)とマヨ(川崎麻世)が来てくれた回なんて、100万再生を突破して、びっくりしました」

現在の野望は、前述した通り好々爺キャラを定着させること。「憧れのお爺さんになって、まだまだ芸能界で長生きしたいですね(笑)」

読者プレゼントのお知らせはP.19を参照

車両の使われ方を遠隔でチェック！

トラックコネクトの新機能で、突然の休車リスク低減へ

皆さまの商売道具であるトラック。車両の使われ方によっては、エンジンオイルの劣化が通常より早く進むことがあります。トラックコネクトに加わった「シビアコンディション遠隔判定機能」が、車両ごとの適切なメンテナンスをサポートします。



使用状況に応じた正しいオイル交換時期の判断をサポート

三菱ふそうが提供する車両運行管理システム・トラックコネクトに「シビアコンディション遠隔判定機能」が追加されました。運行データを活用し、車両の使われ方に応じた正しいエンジンオイル交換時期の判断をサポートする機能で、対象は2017年型の7シリーズ以降のスーパーグレート（6R30搭載車を含む）です。

長時間アイドリングや、発進・停止を頻繁に繰り返す走行など、車両への負担が大きい使われ方は「シビアコンディション」といい、エンジンオイル劣化が早まります。ただしユーザー自身でその条件に該当するか判断するのは簡単ではありませんでした。今回の新機能では、前月1カ月分の平均燃費とアイドリングの割合をもとに判定。該当車両がある場合は登録メールアドレスとトラックコネクトポータル画面に通知が届き、判定結果を確認できます。あとは適切なタイミング（P15参照）でエンジンオイルとオイルエレメントを交換しましょう。使われ方に合った交換を行えばエンジントラブルの回避につながります。安全運行の一助となる非常におすすめの機能です。

“シビアコンディションでは、早めのオイル交換が重要！”

頻繁なストップ＆ゴーや長時間のアイドリングが続くと、エンジンオイルの劣化が早まる可能性があります。劣化したオイルによってオイルセパレーター*が詰まり、エンジン内部の圧力が高くなりすぎると、シール類からオイルが漏れ、潤滑不良によりエンジン内部破損につながる恐れも。高額な整備費や長期の休車を避けるためにも、車両の使われ方に合った時期にオイルを交換することが大切です。

* エンジン内の未燃焼ガスに含まれるオイルを分離する装置。

まずは
チェック！



A～Gのうち、いずれか一つに当てはまれば該当する
シビアコンディションの条件

- ☐ A: 走行距離の30%以上が悪路（凸凹路、砂利道、未舗装路等）、雪道、多塵地帯
- ☐ B: 走行距離が多い（目安：1カ月に10,000km以上走行）
- ☐ C: 走行距離の30%以上が山道、登降坂路
- ☐ D: 発進、停止の繰り返しが多い。
もしくは走行距離の30%以上が低速走行（車速20km/h以下）
- ☐ E: 頻繁（10分以内）にエンジンの始動、停止を行う。
もしくは短い距離（10km以下）の走行を繰り返す
- ☐ F: 時間頻度で50%以上の長時間アイドリング運転を行う
（例えば、1日の平均的な車両使用時間を10時間と仮定した場合、合計5時間以上をアイドリング運転で使用する。なお、アイドリング運転には荷の積み降ろし、仮眠、フェリーでの移動中などにエンジンを稼働している時間を含みます）
- ☐ G: 条件D、E、Fのどれに該当するか判断が難しい場合、
目安として「燃費が2.5km/L以下」の状況

※ 条件D～Gがエンジンオイルおよびエレメントに適用
（詳細は車載のメンテナンスノートご参照）。

「シビアコンディション遠隔判定機能」は上記のうち、FとGを判定対象とする。

シビアコンディションの状態が続く



エンジンオイルが早期劣化

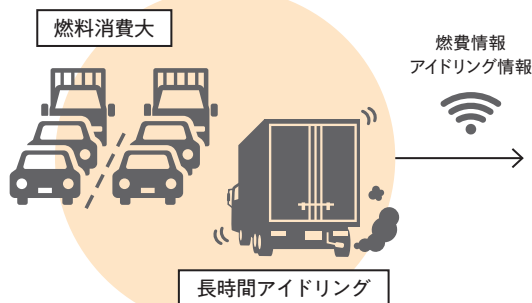


潤滑不良によりエンジン内部が破損し、
高額な修理や深刻なトラブルに
つながる恐れがある！



“「シビアコンディション遠隔判定機能」なら車両の 使われ方に応じたオイル交換タイミングの目安がわかる！”

◆ 普段の走行状況



◆ システムがトラックの 状況を判定



◆ 登録したメールアドレスと トラックコネクトポータルへ通知



この機能は、車両から送信される前月1カ月分の平均燃費とアイドリングの割合をもとに、毎月6日前後に使用状況を通知します。該当車両がある場合は、登録メールアドレスとトラックコネクトポータルへ通知。対象車両や判定結果を確認できます。登録元のサービス拠点にも情報が共有され、必要に応じて案内を受けられます。

適切なタイミングでエンジンオイル&オイルエレメントを 交換するメリット

- エンジンの長寿命化
- エンジンのトラブルによる高額な整備費及び修理期間長期化の回避

適切なタイミングでエンジンオイルを交換すれば、エンジン内部の潤滑・洗浄性能を保ちやすくなります。思わぬエンジン内部破損などの重整備を回避することは、高額な整備費や長い修理期間の削減にもつながります。通知をきっかけに、前回の交換履歴や走行距離、エンジン稼働時間をあらためて確認しておきましょう。

シビアコンディションと判定されたら

- ① 1年経過
- ② 走行距離 20,000km
- ③ 稼働時間 1,500時間*



最後にエンジンオイルを交換してから①～③のいずれか到達が早いほうのタイミングで、必ずエンジンオイル&オイルエレメントを交換してください。

*ふそうハイグレード/ふそうプレミアムエンジンオイル使用の場合は稼働時間1,800時間。

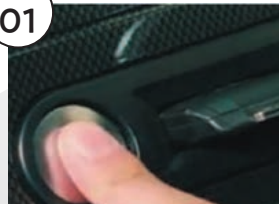
運転席に座ったまま10秒でできる！

日頃からエンジンオイル量を点検し、エンジントラブル予防！

判定通知の有無にかかわらず、運行前や長距離走行後にはエンジンオイル量を欠かさず確認しましょう。オイルの劣化度合いは見た目では判断できないため、オイル量が正常でも定められた交換タイミングを守ることが大切です。

手順

01



平坦な場所に駐車している状態で、ブレーキペダルを踏まずにエンジンSTARTボタンをゆっくり2回押します。2023年以前のモデルは、スロットインキーを挿入した状態で作業します。※前提として、エンジン停止後5分以上停車している必要があります。

手順

02



メーター内のすべての警告灯が点灯し、イグニッションがONになったことを確認します。この状態になったら、十字キーを操作して、エンジンオイル量の確認画面へ進みます。このとき、エンジンは始動させません。

手順

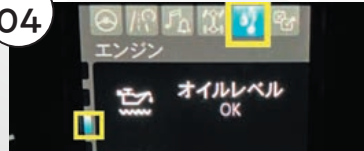
03



ハンドル左側の十字キーを左右に操作し、「車両情報」を選択。続いて十字キーの下ボタンを押し、上から3番目の項目を選びます。選択中の項目は黄色い枠で表示されます。

手順

04



「車両情報」の「上から3番目」を選択するとエンジンオイル量が表示されます。測定の結果、もし規定量より3L以上少ない場合は、不足分を補給し、5分以上経過してから再度測定を。取扱説明書もご確認ください。

Event

「Japan Mobility Show Bizweek 2026」で

物流・モビリティの未来を発信



ディーゼルトラックと共通のコンポーネントや技術を流用することで、より早くスムーズな水素車両への移行を可能にする、水素エンジン搭載大型トラック「H2IC」(コンセプトモデル)を展示。



Japan Mobility Show Bizweek 2026

2026年10月13日(火)～16日(金)に幕張メッセで「Japan Mobility Show Bizweek 2026」が開催されました。

三菱ふそうは水素エンジン×圧縮水素ガスで走る「H2IC」の展示をはじめ、自動運転トラックの技術や、水素関連技術、自動車整備士養成など、持続可能な物流の実現に向けた技術やソリューションを展示しました。今年のJapan Mobility Show Bizweekの主目的であるビジネスマッチングの実現に向け、スタートアップ企業やさまざまな事業会社と積極的に対話を行い、物流・モビリティの未来に向けた新たな取り組みの可能性を模索しました。

詳細は2027年01/02月号(No.106)の特集をご覧ください。

eCANTER

小笠原村に初のEVトラック

「eCANTER」を寄付

三菱ふそうのお客さまやパートナーにファイナンシャルサービスを提供する、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービス・アジア株式会社(DTFSA)は、東京都小笠原村にeCANTERを寄付することを決定。2026年3月25日(水)に小笠原村と覚書を締結し、9月に納車されました。小笠原諸島でEVトラックが導入されるのは今回が初で、UNESCO世界自然遺産に登録された国内の離島へのeCANTER導入自体も初めてのことで、寄付された平ボディ仕様のeCANTERは、母島で資源物の収集運搬に活用されます。DTFSAが母島に設置したEVトラック用充電器を使用し、再生可能エネルギー由来の電力で充電することで、充電から走行までのゼロエ

ミッション化を目指します。DTFSAと三菱ふそうは今後も、環境負荷の低い持続可能な輸送の実現に貢献してまいります。



(写真左から)南関東ふそう・甲信ふそうの高木克敏社長、小笠原村の渋谷正昭村長、DTFSAのフィリップ・ヴォイチホフスキ取締役 CIO。

Event



本イベントにおける2026年の来場者数は、初めて開催された前年の1,877名を約1,000名も上回る2,804名。注目度の高まりを感じました。

三菱ふそうは、2026年9月12日(土)、13日(日)に夢メッセみやぎで開催された、小中学生向け自動車整備体験イベント「ジュニアメカニック2026 in 東北」に参加しました。昨年に続いて、整備体験を通じて子どもたちに自動車業界や商用車への興味・関心を深めてもらうとともに、地域や自動車業界への継続的な社会貢献につなげることが目的です。ブースでは、子どもたちがメカニックのウェアを着用し、キャブチルトやウイングの開閉、トルクレンチを使った作業などを体験。真剣な表情を見せながら、また時には笑顔で楽しみながらトラックやバス、メカニックの仕事に触れる子どもたちの姿に、参加したスタッフたちも童心にかえり、トラックの魅力を改めて実感するイベントとなりました。

子どもたちが整備の仕事を経験！
「ジュニアメカニック2026 in 東北」に参加

PCVフィルター定期交換でトラブル防止

PCVフィルターは点検や整備等で詰まりが発見された場合、その都度の交換を実施していただいておりますが、断続的な詰まりや過度な詰まりが発生したまま使用を続けると、思わぬエンジントラブルに至るおそれがあるため、当該部品の定期交換をお願いします。詳細につきましては、最寄りの三菱ふそうサービス工場にお問い合わせください。

Please help us keep everyone safe

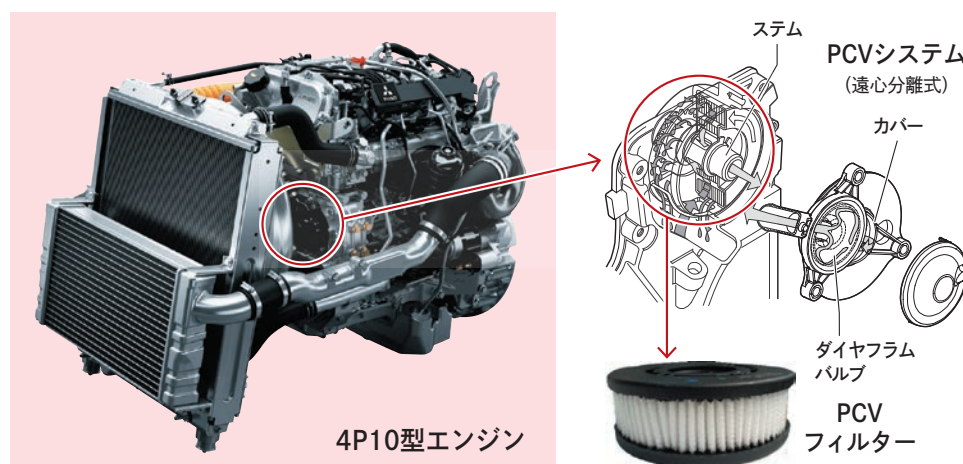


三菱ふそうからの
お願い

PCVシステム概要

4P10型エンジンには、クランクケース内の燃焼ガスを吸気系に循環させる機構として、遠心分離式のPCVシステムを搭載しています。

PCVシステムには、燃焼ガスに混合されているオイルミストを分離する機能もあり、内部にはPCVフィルターが装着されています。



4P10型エンジン

定期的な点検や交換を

エレメント類の

いつまでも安心してお使いいただくために

PCV フィルター 交換時期	品名	定期交換時期		対象車種
	PCV フィルター	40,000kmごと		26年型キャンター
		100,000kmごと (ノーマルコンディション)	50,000kmごと (シビアコンディション)	上記以外の キャンター・ローザ

※長時間アイドリングや低速走行など低エンジン回転を多用されるお客さまは、50,000kmごとの交換をお願いします。

小 型	 キャンター 4P10エンジン搭載車	*エンジンオイル (ふそうプレミアムエンジンオイル OW-30使用時)	*40,000kmごと (シビアコンディションの 場合は20,000kmごと)
		エンジンオイル (ふそうエンジンオイルDH-2使用時)	20,000kmごと (シビアコンディションの 場合は10,000kmごと)
	 ローザ 4P10エンジン搭載車	エンジンオイルフィルター	40,000kmごと
		燃料フィルター	40,000kmごと
		エアクリーナーエレメント 交換時期	40,000kmごと

※一日の運転開始前には日常(運行前)点検を行ってください。エンジンオイル量が不足している場合は、指定エンジンオイルを補給してください。

*26年型キャンターのみ

車両には、オイルやエンジンの性能をキープするため、いろいろなエレメントが使用されています。
不燃物やホコリなどを除去・分離するエレメントは、トラブルの原因や燃費改善にもつながる重要な部品ですので、必ず定期交換を行ってください。

点検・整備についてご不明点などございましたら、お近くの三菱ふそうサービス工場にお問い合わせください。



READER'S VOICES

—物流の現場より—

皆さまの共感を集めるべく物流の現場で起きた「ちょっと聞いてよ」を大募集。応募フォームよりお声をお聞かせください。

09/10月号のアンケートテーマ

仕事で大切にしている
マイルールは？



会社指定の車用チェックシート内容を実施してからエンジンを始動する。

鳥取県 ドライバー

編集部からのコメント

毎日の丁寧な確認の積み重ねが、安全を支えているのですね。忙しい朝こそ見習いたいです。

落ち着いて乗務できるように必ず神棚に手を合わせてから出社するのを20年以上続けています。

埼玉県 運行管理

編集部からのコメント

20年以上も続ける姿勢に頭が下がります。手を合わせると、気も引き締まりそうですね。

点呼時、出発する人には少し笑える冗談を言ったり、笑顔にさせてから送り出す。帰庫した人には、「大変だったね」などねぎらいの言葉を伝えて、少しでも疲れを癒やせるようなコミュニケーションを取っています。

神奈川県 事務、運行管理

編集部からのコメント

忙しいときほど、ちょっとした一言に救われることがありますよね。温かく迎える姿勢が素敵です！

明日やる事でも、
今できるなら後回しにしない。

群馬県 会社役員

編集部からのコメント

すぐに動く姿勢を見習いたいです。今できることを済ませておくと、明日の自分も助かりますね。

お客さまからの要望は、その日のうちに手帳に記録して必ず改善します。

愛知県 事務員

編集部からのコメント

要望を記録するだけでなく、改善まで取り組む姿勢が頼もしいです。信頼関係も深まりそうですね。

トラックの車検引き取り時にお客さまに「気になるところはありますか？」と必ずお伺いしてより良い整備を心掛けています。

岡山県 整備士

編集部からのコメント

小さな気配りも、聞いてもらえると安心しますよね。気軽に相談できる関係は心強いです。

仕事中はとにかく安全を
優先する運転をして、
心の余裕を持つ。

京都府 経営者

編集部からのコメント

時間に追われるとつい焦ってしまいますが、忙しいときほど安全を優先したいものです。

時間に余裕を持って行動することはもちろん、予定変更や到着時間のずれがありそうな場合は、できるだけ早めに連絡するようにしています。

福岡県 管理職

編集部からのコメント

早めに知らせてもらえると、待つ側も見通しが立って助かりますよね。相手を思う気配りです。

トラックを選ぶ上で
譲れないことは何？



積載量と
走行性能(馬力)です。

宮城県 運行管理

編集部からのコメント

積載量も馬力も、毎日使う上では重要な要素です。日々の運行を支える一台を選びたいですね。

オートマチックの
ギアのなめらかな加速。

佐賀県 会社役員

編集部からのコメント

加速がなめらかだと、乗っていて心地よいですね。毎日乗る車両だからこそこだわりたい気持ちはわかります。

営業マンのお人柄。長くお付き合いしていく相手なので、車云々よりも、人と人の関係を優先します。

京都府 経営者

編集部からのコメント

三菱ふそうも皆さまのお付き合いを大切に、これからも信頼関係を築いていきたいです！

長時間運転しているので疲れにくい座席。すぐ近くにドリンクホルダーが多数あると良いですね。

東京都 ドライバー

編集部からのコメント

毎日長く座るからこそ、座席は重要ですね。飲み物の置き場所も、仕事の効率に影響そうです。

荷物に衝撃を与えない
足まわりが大事。

鳥取県 ドライバー

編集部からのコメント

荷物への衝撃は、運ぶ側として気になりますよね。大切な荷物を無事に届けたいという思いが伝わりました。

毎日さまざまな場所へ収集・運搬に行くため、狭い道路や出入りの多い場所でも安心して運転できることが重要です。「安全に現場へ行き、安全に帰ってくる」ことが何より大切なので、安心して長く乗れるトラックを選びたいです。

福岡県 管理職

編集部からのコメント

行き先が日々変わるからこそ、安全第一。無事に帰ることを一番に考える姿勢に共感しました。

休憩中に、快適にくつろげる
装備、空間。

福岡県 運行管理

編集部からのコメント

運転中だけでなく、休む時間も快適に過ごしたいもの。くつろげる車内なら、気持ちも和らぎそうです。

故障時の迅速な対応。

三重県 経営者

編集部からのコメント

一刻も早く業務に復帰いただけるよう、迅速な対応に努めてまいります。

◆2026年11/12月号のアンケートテーマ

職場にいる“すごい人自慢”のエピソードは？

「道に詳しく、聞けばすぐ教えてくれる」「忙しいときでも電話の対応が丁寧」など、皆さまの身近にいる“すごい人”の仕事にまつわるエピソードを教えてください。

回答例

- * 荷物を見ただけでどう積みめは収まるかを判断できる人がいる
- * うちの管理者は大勢のドライバーの配達先を覚えている
- * 先輩は新人が困っているとすぐ気づき、さりげなく声をかけている

他業種の人に伝えたいトラックの魅力は？

「一度にたくさんの荷物を運べて頼もしい」「大きな車体がかっこいい」など、皆さまがより多くの人に知ってもらいたいトラックの魅力を教えてください。

回答例

- * 食品から精密機械まで多様な荷物に対応できる
- * 運転席からの見晴らしはトラックならでは
- * 一台でたくさんの荷物を運び、さまざまな業界の仕事を支えている

ご回答いただいた内容は「2027年01/02月号」にて掲載の予定です。

PRESENT

本誌や三菱ふそうへのご意見など、アンケートにご協力いただいた方に
貴重なサイン色紙やFUSO オリジナルグッズをプレゼント!

関根 勤さん
サイン色紙

3名様



eCanter
ボールペン

6名様



関根 勤さん
サイン入り著書

3名様

展開図



高級
タンブラー

4名様



できあがり



三菱ふそう eCANTER ×
「水曜どうでしょう祭UNITE2026」コラボ
組み立て式ティッシュボックス

5名様

◆アンケート&応募方法

スマホ & PC から簡単に
ご回答いただけます



スマート
フォンから



PCから

<https://forms.cloud.microsoft/r/6XSHMFy8Dz>



／プレゼント応募も
同時にOK



※ご記入いただきました内容は「FUSO magazine」誌面充実のためにのみ
利用させていただきます、ご本人の同意なく、個人情報第三者に開示すること
はいたしません。個人情報に関するお取り扱いにつきましては、三菱ふそう
トラック・バスのホームページをご覧ください。

回答&応募締切

2026年

12月31日(木)

その進化は、すべての人のために。

これからの人と社会のために、スーパーグレートは進化しました。

その低燃費な走りは、環境の未来へ、経営の効率化へ。

ゆとりある快適性や高度運転支援機能は、働き方に変革を。

新たな基準の安全性は、ビジネスの安定性や信頼感に。

暮らしを支える輸送を革新することが、

人と社会に次なる未来を導くものと信じて。

社会をよりよく動かしていく進化を、さあすべての人のために。



30 YEARS
SUPER GREAT

先進輸送を届けて、30年。
ご愛顧への感謝を込めて。



スーパーグレート トラクタは
JH25燃費基準+5%達成の低燃費を実現 (6R20・6R30系エンジン車)

〔新たにFV-R第5輪荷重20t車も登場〕 NR装置付車も設定[※]し、超重量品輸送に対応します。 ※オプション



トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ



三菱ふそう
公式アカウント



スマホのカメラでQRコードを読み込むだけ！

三菱ふそうトラック・バス株式会社

www.mitsubishi-fuso.com