

ふそう スーパーグレートの電気装置（ASAM）のリコールについて

ふそう スーパーグレートの電気装置（ASAM）について、令和 8 年 10 月 8 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

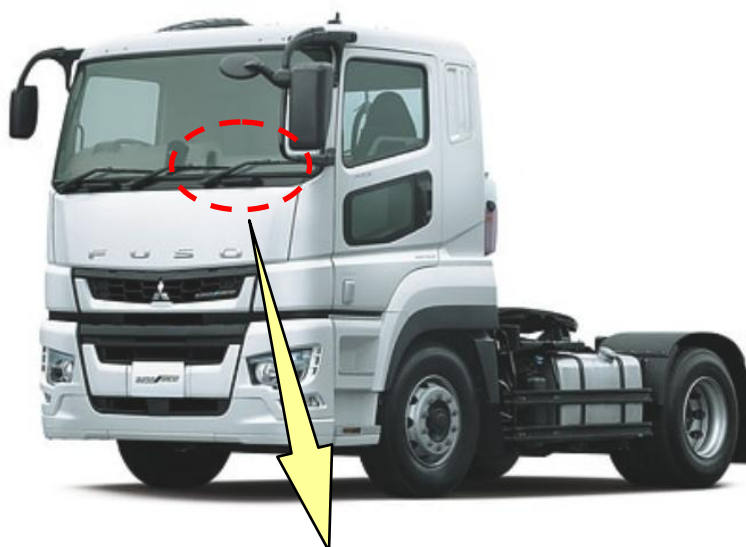
リコール届出番号	5884	リコール開始日	令和 8 年 10 月 9 日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型トラクタ等のけん引車両において、ASAM（Advanced Signal and Actuation Module：電装品制御を統合管理するモジュール）の制御プログラムが不適切なため、走行中に運転者が操作を行っていないにもかかわらず、（10 分毎に 1 回）トレーラ側のハザードランプとバックランプが瞬間的に点灯し、バックブザーが吹鳴するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ASAM の制御プログラムを対策仕様に書き換えると共に、届出番号4918で追加したハーネスが回路に組み込まれている場合は、当該ハーネスを切断する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2KG-FV70HJR	「ふそう スーパー グレート」	FV70HJ-520002～FV70HJ-540039 令和 2 年 1 月 22 日～令和 4 年 5 月 12 日	313	
	2KG-FV70HYP		FV70HY-530046～FV70HY-540030 令和 3 年 7 月 30 日～令和 4 年 5 月 10 日	35	
	2KG-FV70HZP		FV70HZ-530032～FV70HZ-540044 令和 3 年 7 月 30 日～令和 4 年 5 月 13 日	13	
	2KG-FV74HJR		FV74HJ-520006～FV74HJ-530020 令和 2 年 6 月 1 日～令和 4 年 4 月 25 日	19	
	2PG-FP74GGR		FP74GG-520001～FP74GG-530004 令和 2 年 6 月 5 日～令和 3 年 12 月 15 日	12	
	2PG-FP74HDR		FP74HD-530002～FP74HD-540107 令和 3 年 4 月 16 日～令和 4 年 5 月 26 日	523	
	2PG-FP74HER		FP74HE-530001～FP74HE-540030 令和 3 年 4 月 21 日～令和 4 年 5 月 26 日	194	
	2PG-FP74HGR		FP74HG-530001～FP74HG-540005 令和 3 年 5 月 13 日～令和 4 年 4 月 11 日	36	
	2PG-FV74HJR		FV74HJ-520001～FV74HJ-540004 令和 2 年 3 月 9 日～令和 4 年 3 月 22 日	37	
	2RG-FP74HDR		FP74HD-520003～FP74HD-520713 令和 2 年 2 月 8 日～令和 3 年 4 月 16 日	711	
	2RG-FP74HER		FP74HE-520001～FP74HE-520345 令和 2 年 3 月 3 日～令和 3 年 4 月 27 日	344	
	2RG-FP74HGR		FP74HG-520001～FP74HG-520056 令和 2 年 3 月 4 日～令和 3 年 4 月 7 日	56	
	(計 12 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和 2 年 1 月 22 日～令和 4 年 5 月 26 日	(計 2,293 台)	

備考）本件は、令和 3 年 3 月 26 日付 届出番号[4918]および、令和 3 年 11 月 1 日付 届出番号「5042」にてリコール届出を行ったものですが、大型トラクタ等のけん引車両において新たな不具合が判明したため、対策を行うものです。

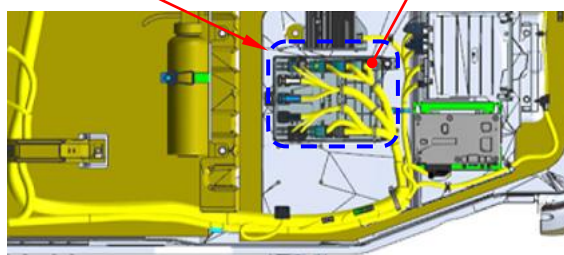
【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

ASAM



↑
車両前方

キャブシートバック(運転席側)

大型トラック等のけん引車両において、ASAM（Advanced Signal and Actuation Module：電装品制御を統合管理するモジュール）の制御プログラムが不適切なため、走行中に運転者が操作を行っていないにもかかわらず、（10分毎に1回）トレーラ側のハザードランプとバックランプが瞬間的に点灯し、バックブザーが吹鳴するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ASAM の制御プログラムを対策仕様に書き換えると共に、届出番号 4918 で追加したハーネスが回路に組み込まれている場合は、当該ハーネスを切断する。

注：□ はソフトウェアを書き換える部品を示す。

識別：作業完了車は、弊社のインターネットホームページのリコール等対象検索に“実施済”と表示する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量 (cc)	備考
三菱	2KG-FV74HJR	「ふそう スーパーグレート」	普通・貨物	トラクタ	6R20 (10, 676)	
	2KG-FV70HZP			キャブオーバ		
	2KG-FV70HYP					
	2KG-FV70HJR			トラクタ		
	2PG-FV74HJR					
	2PG-FP74HGR					
	2PG-FP74HER					
	2PG-FP74HDR					
	2PG-FP74GGR				6S10 (7,697)	
	2RG-FP74HGR			6R20 (10, 676)		
	2RG-FP74HER					
	2RG-FP74HDR					